

東加積地区の主な提言等と回答要旨

提言等の項目	H26に開催した「市長と語る会」	
	皆さまからいただいた主な提言等	その際の回答要旨
① 新川古代神	松坂踊り保存会では、東加積小学校の全児童へ新川古代神の指導を行っており、せっかくの良い踊りを他の地区の方々に見てもらうため、昨年教育委員会の協力を得て市民会館大ホールで披露したところ、大変良い評価をもらった。新川古代神をたくさんの方々に見てもらうことは子供たちにとってもよい機会となるため、今後も滑川オリンピックなどの機会でも披露できればいいと思う。	市の伝統芸能・文化を今の子どもたちに伝えていくことが重要だと考えています。今後も、いろいろな機会に取り組んでいきたいと思っています。
② 学童体育大会	ハチマキの色が東加積は赤色、南部は橙色で見分けにくい。区別しやすい色を検討したらどうか。	各校のハチマキの色は昔からずっと続いていると聞いていますが、たしかに見分けにくい色もあるかと思っています。今後検討していきたいと思っています。
③ 道路	長野は製造業の会社が多い。新幹線が開業しても、モノの輸送はやはりトラックが中心である。富山～長野の道路が通れば産業面で良い効果が期待できる。観光面においても、長野の人々は魚を食べたい、海を見たいという気持ちが強いと聞いており、活性化が期待できる。夢の道路実現に向けて是非頑張ってもらいたい。	ご意見ありがとうございます。頑張ります。
④ 道路	下野の宮から下りる市道は片側にしか側溝がなく、冬季の融雪の水が側溝に入りきらないため法面へと落ち、砂利とともに田んぼへ流入して行く。道の両側に側溝があれば良いと思う。	去年にそのような話をお聞きし、横断側溝の谷側に水が流れないように処置をして様子を見てもらっていたところですが、改善されていないということであれば現地を見て対応を検討したいと思います。
⑤ エドヒガンザクラ	桜の樹勢がちょっと弱いように感じる。専門家に相談したらどうか。	市内業者の樹木医にみてもらい、状況などを確認し、処置の必要性などを検討していきたいと思っています。
⑥ 用水に架かる橋	東加積地区公民館から下っていったところの(飛田宅下の)用水に架かる橋について、とても見通しが悪く危険である。通学路にもなっているのでも何か対応できないか。	橋となるとすぐには難しいかと思いますが、現地を見て、対応できるものであれば対応したいと思います。
⑦ コミュニティバス	中滑川駅前停留所を駅前ロータリーに移してはどうか。	現在検討中ですが、ロータリーの回転半径が小さいことなどいくつか問題があるところではあります。
⑧ ウォーキングコース提案	博物館からコミュニティバスに乗って下大浦西で降り、博物館まで歩くコース(20分くらい)。同じく博物館からコミュニティバスに乗って東福寺開で降り、博物館まで歩くコース(20分くらいだが多少勾配がきつめ)。	市ではウォーキングコースを作成し、ホームページ等で公開しています。ただ今教えていただいたコースについても実際に歩いてみて、検討させていただきます。また他の良いコース等があれば教えていただきたいと思います。
⑨ 開町内1号線	路肩が丈夫でないため、改良してもらいたい。	現地を一緒に立会いさせていただき、すぐに対応できるものであれば対応したいと思います。
⑩ 検診受診率	東加積地区は検診受診率が市の平均より低いと聞いている。年配の方の足が無いのが一因ではないかと思う。少しでも受診率を上げるため、健診に行く人はコミュニティバスを無料にするなどの取り組みをすればどうか。	前向きに検討したいと思います。
⑪ 市有林	市有林の木を積極的に活用していくとのことだが、市へ寄付された石坂豊一邸の杉の木を伐採して使えばどうか。そして更地にして公園にしてはどうか。	立派な杉の木がありますが、市の樹木を活用していく話と、更地にして公園にするという話は別々の話であるので、申し訳ありませんがこの場で回答は差し控えていただきたいと思います。
⑫ 海岸線の整備	海岸線の整備について、橋場から高月までを魚津のように整備できないか。	県としては海岸線の補強等は行うが基本的に現況のままいくとのこと、魚津市のような遊歩道等の整備は行わないと聞いています。