

東加積地区の主な提言等と進捗状況

提言等の項目	H24春に開催した「市長と語る会」	
	皆さまからいただいた主な提言等	その際の回答要旨
スクールバス	PTAとの話し合いにより、緊急時はタクシーの活用を考えていくとの説明があったが、スクールバスを要望したのは自治会連合会。PTAは一部の人で、自治会連合会の要望は地元の意見を集約したもので、コミュニティバスの活用も含めて再検討を。	自治会連合会の要望として承知していますが、実際に通っている児童の保護者の声を吸い上げました。コミュニティバスの活用も検討しましたが、通勤の汽車の時間との関係から難しい状況です。スクールバスは全市的な問題ですので、コミュニティバスとの連携をどうしていくかも含め再検討させていただきます。
予算	寄付金・繰越金・その他の内訳は？市単独事業はある？	「寄付金」は海洋高校跡地整備への企業やサッカー協会からの寄付が主なものです。「繰越金」は前年度予算の繰越金、「その他」は諸収入や雑入等の集まりです。また、今年度の事業説明で国・県補助がある事業についても説明しましたが、市単独事業もたくさんございます。
野尻用水	土砂崩落部分を取り除いた費用の2分の1は市補助と説明があったが、3分の1では？また、崩れてからの対策ではなく、恒久的な予防対策を。	市の補助は2分の1です。恒久的な予防対策については、県と相談して進めていきたいと考えています。
県道拡幅	岡本電気から西光寺に上がる道のカーブがきつい。小学生も通るので、拡幅を。	虎谷・大榎線は県道ですので、全地区の語る会が終わり次第、県道に係る要望を一括して県に伝える予定です。
コミュニティバス	蓑輪ルートは下大浦公民館を経由して蓑輪に行くようにできないか。また昨年秋に、森野新から道寺を通って東金屋までのルートを要望したが、ダメだった？	下大浦公民館～蓑輪間の要望は担当課で聞いていますので、来年度からできるか検討します。森野新～東金屋間については、検討しましたがうまくいきませんでした。
コミュニティバス	今年度予算は3,512万円とあるが、1台増やすのか？内訳が知りたい。	現在5台あるバスの運転手にかかる人件費、燃料費等で1台増えるわけではありません。なお、この経費には、国・県の補助が含まれています。
医療機器設置助成事業	厚生連にCTの機械が入るとのことだが、これからの話か？	昨年入っており、3年間に分けて助成します。
GO!5.0!がん検診強化事業	PET検査は検討しているか？	PETは今のところ考えておらず、胃はバリウムとカメラ、大腸・肺はCTによる検査です。
山の地権者と境界線	今年は雪で倒木が激しく川を塞いだため、本来は地権者が始末すべきものだが、地権者も境界線も分からないので町内で負担して始末した。今年度事業に森林所有者の調査とあるが、境界線が分かるようになるのか？	公図を基に現在の所有者を当て込みながらデータとして整備するもので、境界を明らかにする地籍調査のようなものとは異なります。
市道の側溝整備	大雨の際に水はけが悪いので、道寺の信号から野尻の宮に上がる市道に側溝を設置してほしい。	現地を確認しますので、町内会長に立ち会っていただきたいと思います。
がれき処理	滑川市としての考えは？がれきの受入による風評被害で、米が売れなくなった場合、市の対応は？	富山地区広域圏で協議中です。放射線量は現地で測り、運搬後にも測り、安全を確認できれば受け入れなければならないだろうと考えています。但し、焼却場があるのは立山町なので、町民の意向を聞くため立山町長が話し合いを進めています。また、風評については、安全なものを危険というのがおかしいのであって、被害は出てほしくありません。
下水管の耐震	下大浦は農業集落排水事業で整備されたが、下水管に耐震性はあるのか？	下水管は液状化対策等を盛り込んだ下水道施設の耐震対策指針に基づいて設計して施工しておりますが、指針がいつ出たものか調べてないので、この場では耐震性があるか申し上げられません。
養鶏場	進捗状況は？	動きはないと聞いています。
防災ラジオ	1家に2台でもいい？申込期限の5月末までに町内分をとりまとめるのが難しいが、遅れても大丈夫？	生産が追いつかない状況なので1家に1台、また納期が3～4カ月かかりますので、なるべく早くとりまとめをお願いします。
自衛消防隊	市職員で組織する自衛消防隊の資機材を整備することだが、どんなもの？その資金があれば、各町内の防災訓練に対する年2万円の補助金を増額してほしい。	自衛消防隊の資機材は小型動力ポンプで、市役所周辺で火災があった際、いち早く駆けつけて初期消火を手伝います。各町内への補助金は、なかなか増やせないのが現実ですが、検討させていただきます。
宝くじのコミュニティ助成事業	毎年申請しているが、本市で今年度採択はあったか？	日本全国の自治体を通して多くの要望があるので、毎年というわけにはいかないと考えていますが、今年度は赤浜町内が採択になっています。
学校給食	全て米飯給食にしてパンはやめるか、せめて米粉を使うように。	昨年、金属の弁当箱から茶碗にし、米飯給食は週3.5日から週4日に変えたところです。なお、パンは米粉を採用しているものもあります。

東加積地区の主な提言等と進捗状況

提言等の項目	H24春に開催した「市長と語る会」	
	皆さまからいただいた主な提言等	その際の回答要旨
並行在来線	進捗状況は？運賃はどうなるのか？出資金は毎年続くのか？	今年7月に準備会社を設立し経営計画の概要をまとめ、来年度に新会社へ正式に移行し体制を整え、H26年度末の開業となります。新駅は、富山と高岡は採算性がありますが、残りの候補地は滑川も含め厳しい状況です。但し、人口の集積を見込める新たな要素が加われば話は別ですので、市民の皆さんのご意見も聞きながら、前向きに設置の方向で取り組んでいきたいと考えています。運賃については、今の北陸線が赤字で、並行在来線会社に移管後も間違いなく赤字になりますので、1.25倍程度に上がる見込みです。出資金については、今年度と来年度の2カ年です。