



Q8 先日県が結果を公表した新駅設置の可能性調査ってなあに?

並行在来線がより身近な生活路線となる方法の一つが新駅の設置だよ。でも、駅を作って維持するにはたくさんのお金がかかることもあって、鉄道経営の面からどこに作ったら有利かってことを調べたのがこの調査なの。調査は「水橋駅～滑川駅」区間をはじめ県内7区間に駅を作った場合を仮定して行われたんだけど、「水橋駅～滑川駅」区間を含む5区間は、残念ながら鉄道経営の面で課題があるって評価されたの。
※もう少し詳しい新駅設置可能性調査の結果概要は市のホームページを見てね。
(トップページ下部にある「並行在来線」のバナーをクリック!)



Q9 市は「水橋駅～滑川駅」区間の新駅設置についてどう考えているの?

今年2月に市議会の並行在来線等問題特別委員会が、新駅設置の方向で検討を進めようって決めたことを受けて、市としても市議会と歩調を合わせて進めていくことにしているの。

その際は、今回の県の調査結果も示しながら、市民の皆さんや市内の会社や学校に通う皆さんが新駅設置の要否も含めて並行在来線についてどのように考えているのかをしっかりと把握することが大切だと考えているの。

そして、新駅設置が将来の滑川市にとってぜひ必要と判断された場合は、どこにどのような駅を作ればよいかなどを具体的に検討していこうって考えているよ。

問合せ先
企画政策課
企画調整担当 (内線 2 2 1)

Q5 富山だけで会社を設立すると、どんなメリットがあるの?

富山に住む人たちの利用を中心に考えることができるから、

- ・鉄道の経営に関する意思決定が早くできる
- ・通勤や通学に使いやすい地域に密着した運行ダイヤが設定ができる

ことが大きなメリットだよ。
簡単にいえば、私たちにとってより便利な鉄道になるってことなんだよ。

Q6 じゃあ、並行在来線になって困ることってないの?

実は課題もあるんだよ。例えば…

- ・目的地によっては新たに乗り換えが必要になる場合がある(例えば、平成26年度末に開業する新幹線は金沢までなので、現在は大阪へは特急列車に乗って乗り換え無しで行けるのに、新幹線開業後は少なくとも金沢で乗り換えが必要になる)
- ・新幹線との結節のない並行在来線沿線の駅では、JRの乗車券などの購入ができなくなるかもしれない
- ・ますます少子高齢化が進むことが予想される中、富山県新会社の経営も大変厳しいことが予想され、現行のJR運賃水準で経営が維持できるか不透明 など

今後、課題の解決に向けてさらに話し合われる予定だけど、より多くの人に利用してもらうような取り組みを考えていくことも必要なの。

Q7 並行在来線開業までのスケジュールを教えてください!

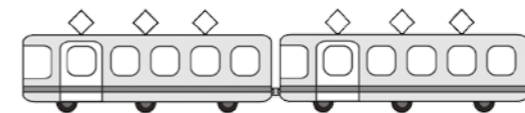
平成24年度は、7月に富山県新会社の“準備会社”を作って、社員の採用準備など組織作り。
平成25年度は、年度前半に増資などをして“準備会社”から“本格会社”に移行。
そして、平成26年度末の新幹線開業に合わせて並行在来線の経営をスタートさせる予定だよ。

北陸新幹線の開業に向けて市内でも工事がどんどん進んでいます。新幹線の話と並んで「並行在来線(へいこうざいらいせん)」っていう言葉も新聞やテレビでよく見たり聞いたりしませんか。そこで、キラリンに並行在来線について分かりやすく説明してもらいました。



Q3 えっ! 新幹線が開業したら通勤、通学や買い物で多くの人利用している北陸本線が無くなっちゃうってこと?

県内を走る北陸本線については、県で新しい鉄道会社(以下、「富山県新会社」)を作って、そこがJRから車両や施設を引き継いで運営することになっているんだよ。(富山県新会社が管理する区間は、県境で分割して石動駅から越中宮崎駅までの19駅となる予定)
ちなみに、遠くに短い時間で人を運ぶ役割が特急から新幹線にバトンタッチするから、並行在来線は普通列車中心の、より身近な生活路線になるんだよ。



Q4 お隣の県と一緒に会社を作ればいいのに・・・

北陸本線は石川県や新潟県とも繋がっているから、一緒に会社を作るって方法もあるんだけど、県内に住む人たちの利用を第一に考えた場合、県で単独会社を作ったほうがメリットが多いってことになったの。
ちなみに、石川県や新潟県もそれぞれ単独会社を作るけど、3県で県境をまたいだ列車の運行について、現在話し合っているところだよ。

Q1 そもそも並行在来線ってなあに?

開業する新幹線と並行する形で走る在来線の(JRが経営する)鉄道路線のことだよ。富山県の場合、平成26年度末に開業予定の北陸新幹線に並行する北陸本線がこれに該当するの。



Q2 どうして“並行在来線”ってわざわざ区分して呼ぶの?

並行在来線にあたる鉄道路線は、新幹線が開業したらJRがその経営をやめる方針があるから、そう区分して呼んでいるんだよ。
※並行在来線と新幹線の両方をJRに経営させることは二重投資になるって理由から、新幹線開業時に並行在来線の経営を分離することが国の方針として決められているんだよ。



▲導入予定の新型車両(521系)