

滑川市内通学路の要対策箇所一覧表

令和5年

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA連合会、自治会連合会、富山県新川土木センター、滑川警察署、滑川市建設課・生活環境課

【寺家小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	県道51 菱輪滑川インター線	寺家町地内 鮮魚店前交差点	見通しが悪い。幹線道路の抜け道となっていてスピードを出す車が多い。	児童生徒への指導の徹底、及び見守り活動【滑川市】
R 5	県 中川管理用道路	中川沿い(アイリスタウン付近)	川の流れが速く、広くて深い。柵が無い部分がたくさんあり、川に落ちたら掴まる部分がない。	転落防止柵設置の検討【滑川市】
R 5	市道 滑川駅前区画16号線 市道 坪川区画1号線	滑川駅前交差点から辰野跨線橋下、坪川までの歩道	歩道が狭い。直線道路でスピードを出す車が多い。跨線橋下の歩道が急に狭くなっており、歩くのが危険である。	跨線橋下付近の白線の引き直し【滑川市】

【田中小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	市道 下島柳原線	滑川中学校グラウンド横から主要地方道滑川・上市線につながる道	住宅の増加に伴ない、児童が道路脇を歩いたり横断したりすることも増えている。朝、夕は車の往来も多くなり危険である。	横断歩道設置の検討【警察】
R 5	市道 菰原町内3号線	滑川自動車学校裏の用水路	道路幅が狭い上、車の通りも多い。用水路は深く、流れも速い。道路と用水路の間には目印等がないため、落下する危険性がある。	ガードパイプの設置【滑川市】(実施済)
R 5	県道320 古鹿熊滑川線	田中小学校前道路・横断歩道	滑川高校が近く、朝は歩行する児童と自転車で通学する生徒が行き交う。また、この道路は時速30kmとなっているが、速度超過の車等が横断歩道や児童に気付かず通ることもあり危険である。	制限速度標識前の樹木剪定【滑川市】(実施済)
R 5	県道151 辻滑川線 県道61 滑川上市線	合流地点の横断歩道	学校近くの横断歩道であり、多くの児童が通るが、スピードを出した車が往来したり、児童がいても一旦停止をしない車がいたり、危険である。	横断歩道のカラー舗装【富山県】
R 5	県道144 黒川滑川線	下島町内、石材店前の歩道	踏切につながる道路で、歩道も狭い。中学生が自転車通学をするため、交通量が多く、危険である。	道路幅の拡張【富山県】(実施中) 児童生徒への安全指導の徹底、および見守り活動【滑川市】

【東部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	市道 北野浜四ツ屋線	カエデ通りから旧8号線四ツ屋地下道、地下道から東部小学校グラウンド	カエデ通りから地下道にかけて道幅が細く、歩道もないため危険である。また、地下道から小学校グラウンドまでの道路にも歩道がない。地下道は、春の夕方、海側で不審者が出た。	時間帯規制の路面標示【滑川市】(実施済) 地下道入口設置壁の更新【富山県】
R 5	市道 四ツ屋浜四ツ屋線	四ツ屋公民会から旧8号線への道	歩道がなく、狭い道路である。抜け道になっており、スピードを出して通る車がある。	スクールゾーン標識の設置【滑川市】
R 5	県道138 栗山追分線	早月加積駅踏切	踏切周辺に用水があり転落の恐れがある。	通学路の検討【滑川市】
R 5	県道142 栗山柳原線	旧8号線中野島交差点から中野島公民館	歩道が設置してあるが、除雪時に歩道の幅が狭いことから除雪車が入ることができない。横に、側溝があり水量もあるので、落ちる可能性がある。特に雪が積もると境目が分かりにくい。	側溝へ鉄板の布設【滑川市】(実施済)

【北加積小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	県道320 古鹿熊滑川線	コスモス柳原店	通学路の歩道の先に店舗があるので、買い物客で賑わっている場合、車の乗り入れの際、子供たちに車がぶつからないか心配である。	商業施設へ注意喚起の看板設置依頼【滑川市】(依頼済)
R 5	県道320 古鹿熊滑川線	野町1626前道路	水路と道路が隣接している。しかも、カーブになっており、見通しが悪いうえに、車のスピードが落ちにくく、事故の危険がある。	ラバーボールの設置【富山県】
R 5	市道 中新上小泉線	稲泉町内ごみステーション付近排水路	流速が早く、流量も多い排水路だが、階段になっており、用水路への侵入が容易である。	侵入防止のためのチェーンなどの設置【滑川市】
R 5	県道3 富山立山魚津線	中新交差点から山側の道路	歩道が設置されていない。児童が歩くスペースが少なく、車との距離は近い。	児童生徒への安全指導の徹底、および見守り活動【滑川市】

【東加積小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	県道137 堀江魚津線 県道51 菱輪滑川インター線	開地内の県道が交わる交差点(商店前)	2つの県道の交差点であり、信号がなくスピードを出して通る車が多い。南方面からの道は歩道がなく、狭くてカーブしているので見通しが悪い。交差点を渡る際には注意が必要。	児童生徒への安全指導の徹底、および見守り活動【滑川市】
R 5	県道137 堀江魚津線	開地内の横断歩道	信号がない上に、スピードを出してくる車が多い。朝の登校時は、近所の方が見守ってくださるが、下校時は子供だけで横断歩道を渡っている。	横断旗の新設【滑川市】
R 5	県道141 虎谷大榎線	大崎野の西光寺から下へ下る県道141号線	交差点付近でもスピードが速い車が多い。	減速を促す路面標示【富山県】(実施済) 児童生徒への安全指導の徹底、および見守り活動【滑川市】

【南部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	市道 森尻新柴線	学校から柴に向かう農道の交差点	下校時、見通しが悪く危険である。	注意喚起の看板増設【滑川市】
R 5	農道	高柳付近の通学路	降雪時に田んぼと用水の境が確認しづらい。増水時に今井川の水かさがか心配である。	通学路の検討【滑川市】

【西部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 5	市道 上島上小泉線	上小泉西交差点から沖田新交差点までの通学路	歩道横の用水路はたいへん深いが、柵や水路の上に蓋がなく危険である。	ラバーボールの設置【滑川市】(実施済)
R 5	市道 上小泉柳原線	行田公園内を通る橋	カーブしながらの道でもあり見通しが悪く、大変狭い。朝の通勤時間帯には交通量も多くなる。	通学路の注意喚起対策検討【滑川市】