

# 滑川市内通学路の要対策箇所一覧表

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA連合会、富山県新川土木センター、滑川警察署、滑川市建設課・生活環境課

## 【田中小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H29	市 江尻高月線	魚躬～江尻までの道路	交通量が多いにも関わらず、歩道がなく危険である。

## 【南部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H29	県 滑川自然公園線	安田交差点山側の県道	幅員が狭く歩道も整備されていないため危険である。

## 【東部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H29	—	体育館横道路	送迎の車等、交通量が多く危険である。
H29	市 大窪四ツ屋線	四ツ屋東交差点	信号待ちのためのスペースが狭い。交通量も多い。
H29	市 大窪四ツ屋線	北野大掛線との交差点	富山側に横断歩道があり、自動が通る魚津側にはない。
H29	市 中野島坪川線	第一坪川踏切	踏切の幅員が狭く大変危険である。

## 【北加積小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H29	市 中新上小泉線	法花寺内のY字道路	減速しない車が多く危険である。
H29	市 中新上小泉線 市 宮窪大島線	市道中新上小泉線	横断歩道は設置されているが、朝夕共にスピードを出す車が多く危険である。
H29	市 中新上小泉線	北陸電機製造周辺	減速しない車が多く危険である。

## 【東加積小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H29	県 主要地方道菟輪滑川インター線 県 堀江魚津線	インター線と魚津線の交差点	下り坂でスピードが出ている車が多く危険である。
H29	県 堀江魚津線	県道堀江魚津線	スピードを出す車が多く危険である。
H29	県 虎谷大榎線 県 堀江魚津線	県道虎谷大榎線と堀江魚津線の交差点	下り坂でスピードが出ている車が多く危険である。