

滑川市内通学路の要対策箇所一覧表

【対策検討メンバー】教育委員会、小学校、PTA連合会、富山県新川土木センター、滑川警察署、滑川市建設課・まちづくり課・生活環境課

【寺家小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H28	主 菟輪滑川インター線市 小泉・荒町線	松村鮮魚店の交差点	幹線道路への抜け道になっている。見通しが悪く危険である。
H28	市 小泉・荒町線市 滑川富山線	寺家踏み切り周辺	交差点の幅が広く危険である。
H28	市 坪川区画1号線	坪川～中川原の道路	直線が長く危険である。

【田中小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H27	県 古鹿熊滑川線	県道古鹿熊滑川千棚框の三差路と水井プロパンの間	道路幅員が狭く、路肩の水路も開渠となっている。
H27	市 滑川富山線	県道辻・滑川線緑町公園の前の通り	横断歩道が設置されているが、交通量が多く危険である。
H27	県 辻滑川線	県道辻・滑川線警察署と陸橋の間	横断歩道が設置されているが、交通量が多く危険である。
H27	県 黒川滑川線	県道黒川・滑川線下島地内、金山石材店の前の歩道	交通量が多いにも関わらず、歩道がなく危険である。
H27	市 上小泉田中線	田中町中滑川駅付近シティハイツ近くの踏切	踏切の幅員が狭く危険である。
H28	主 富山魚津線	高月町交差点・恵比寿神社前	道幅が狭く交通量が多い。
H28	市 河端町内1号線県 黒川滑川線	都市計画道路加島町下島線	交通量が多いにも関わらず、歩道がなく危険である。
H28	県 黒川滑川線	沖田踏切	踏切の幅員が狭く危険である。

【南部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H28	県 堀江魚津線	滑川市堀江の中加積駅前の県道の踏切	学童保育に向かう児童が通るが、交通量が多く危険である。
H28	県 堀江魚津線 市 寺町小林線	堀江から学校前までの県道の交差点	踏切の幅員が狭く危険である。

【西部小学校】

点検年	路線名	箇所	通学路の状況
H28	市 下島柳原線	沖田川(滑川中学校横)	交通量が多いにも関わらず、歩道がなく危険である。
H28	県 黒川滑川線 市 下梅沢上小泉線	上島公民館前交差点	交通量が多く、見通しも悪い。
H28	市 有金上島線	市道有金上島線	交通量が多いにも関わらず、歩道がなく危険である。