

滑川市内通学路の要対策箇所一覧表

令和7年

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA連合会、自治会連合会、富山県新川土木センター、滑川警察署、滑川市建設課・生活環境課

【寺家小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	県道51 蓼輪・滑川インター線	体育館前歩道の用水	降水時に歩道上に水があふれ、通ることができなくなる。	周辺の排水環境見直しの検討【滑川市】
R 7	②	市道 小泉・荒町線	寺家踏切内	歩行者の通行する幅が狭い。登校時、電車が通過後自動車と登校する児童が接触しそうになることが多い。積雪時は、児童が踏切でない場所に足を取られる場面をよく見かけるので危ない。	児童への安全指導【滑川市】 横断旗の更新【滑川市】
R 7	③	市道 駅南区画12号線	やなぎはら保育園横道路	登校時間帯に保育園の送迎でスピードを出す方がいる。車がすれ違うことのできない狭い道なのでとても危険。	保育園へ注意呼びかけ【滑川市】
R 7	④	市道 駅南環状線	ヘーサロンうちいから柳原柿木信号交差点までの柳原環状道路	この区間は横断歩道がなく、車のスピードが出ている。	注意喚起看板の設置など【滑川市】

【田中小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	県道320 古鹿熊・滑川線	西地区公民館前 横断歩道	交通量が多く、子供が渡ろうとしても止まらない車もある。	児童への安全指導【滑川市】
R 7	②	市道 滑川・富山線	緑町 公園前の横断歩道	交通量が多く、信号もない。スピードを出して走る車もいるため、子供たちが登下校する際に危険である。	横断歩道の引き直し【警察】
R 7	③	市道 茚原辰野線	市道茚原辰野線沿いの歩道 (郵便局前～下島交差点)	歩道の幅が狭い。	歩道の拡幅工事【滑川市】 (第1期:R8まで)
R 7	④	"	市道茚原辰野線沿いの歩道 (下島交差点～江尻交差点)	"	歩道の拡幅工事【滑川市】 (第2期:R9より)

【東部小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	市道 四ツ屋浜四ツ屋線	四ツ屋公民館から旧8号線への道	歩道がなく、狭い道路である。抜け道になっており、スピードを出して通る車がある。	注意喚起看板の設置【滑川市】
R 7	②	県道138 栗山追分線	ディサービスらくらく付近	歩行者の安全確保のためにグリーンラインを整備してもらったが、横断歩道がない。	横断歩道の設置要望(警察へ)【滑川市(地域住民)】
R 7	③	市道 北野浜四ツ屋線	カエデ通りから旧8号線四ツ屋地下道、地下道から東部小学校グラウンド	カエデ通りから地下道にかけて道幅が細く、歩道もないため危険である。 また、地下道から小学校グラウンドまでの道路にも歩道がない。地下道は、過去に不審者がいた。	通学時間帯の交通規制検討など【滑川市(地域住民)】
R 7	④	県道142栗山柳原線 市道中野島坪川線	旧8号線中野島交差点から中野島公民館	横の道が交通規制がしてあるので、抜け道になっている。 歩道が設置してあるが、除雪時に歩道の幅が狭いことから除雪車が入ることができない。 横に、側溝があり水量があるので、落ちる可能性がある。特に雪が積もると境目が分かりにくい。	柵設置などの安全対策検討【富山県】

【北加積小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	県道3号 富山・立山・魚津線	中新交差点	車の追突事故が多い。信号警告看板が設置されているが、カーブで信号が見えないのか、スピードを落とさずに走ってくる車が多い。児童が歩くスペースが少なく、車との距離が近い。歩道のない箇所がある。	歩車道境界ブロック設置の検討【富山県】
R 7	②	県道112号 北野・滑川インター線	交通設備付近	フェンスが壊れており、用水路に落ちる危険性がある。用水路は、水量が多く、深いため、万が一、落ちた時に救出することが困難である。	フェンスの設置依頼(土地改良区へ)【滑川市】
R 7	③	県道320号 古鹿熊・滑川線	大島新交差点	4つの横断歩道のうち、2箇所に歩行者用信号機が設置されていない。交通量の大変多い交差点であるため、車と歩行者の接触事故の危険がある。	歩行者用信号設置の検討【警察】
R 7	④	県道320号 古鹿熊・滑川線	野町1626前道路	水路と歩道の境目に安全柵がなく、通行時、誤って落ちる危険性がある。水路は深さがあり、万が一、落ちた時に救出することが困難である。また、車道は、カーブになっており、見通しが悪い上に、車のスピードが落ちにくく、事故の危険がある。	安全柵設置の検討【富山県】
R 7	⑤	県道320 古鹿熊・滑川線	ドラッグストア前	買い物客の車両が、通学路となっている歩道を横断するため、児童と車の接触事故が起こる危険がある。	安全対策実施の要望(ドラッグストアへ)【滑川市(地域住民)】

滑川市内通学路の要対策箇所一覧表

令和7年

【対策検討メンバー】教育委員会、小中学校、PTA連合会、自治会連合会、富山県新川土木センター、滑川警察署、滑川市建設課・生活環境課

【東加積小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	県道137 堀江魚津線	道路から駐車場に入る交差点	学校裏の駐車場から一般道に車が出る際や、道路から駐車場に入る際に見通しが悪く、登下校の児童や送迎の車が危険。	道路法面の樹木伐採【富山県】

【南部小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	県道137号 県道堀江魚津線	赤浜栄町 学校前の道路	交通量が多く危険。	児童への安全指導【滑川市】
R 7	②	市道 森尻新柴線	柴町内 大都商会の交差点	横断歩道等がないので、渡るとき危ない。	注意喚起看板の更新【滑川市(PTA)】
R 7	③	県道144 黒川・滑川線	柴町内 中加積駐在所の交差点	車の往来が多い。	周辺道路拡幅工事の実施【富山県】
R 7	④	県道144 黒川・滑川線	柴から本江にかけての道路(特に朝)	通勤中の車のスピードがかなり出ている。	周辺道路拡幅工事の実施【富山県】
R 7	⑤	市道 堀江上梅沢線	天望町町内	集団登校集合場所へ向かうときに、町内の道から大通りへ出ようとする車と交差する場所。	白線引き直しの検討【滑川市】
R 7	⑥	市道 常光寺団地線	天望町用水路	柵がないところが危険。	交差点部分の歩道の整備【滑川市】

【西部小学校】

点検年	番号	路線名	箇所	通学路の状況	検討し得る対策
R 7	①	市道 上小泉柳原線	行田公園内を通る橋	カーブしながらの道でもあり見通しが悪く、大変狭い。朝の通勤時間帯には交通量も多くなる。	公園内の樹木伐採【滑川市】 グリーンラインの設置【滑川市】
R 7	②	農道	ヘーサロンカタハラ付近	用水周辺の草が伸びており、用水が見えなくなっていて転落の恐れがある。	用水周辺の草刈り(土地改良区と協議)【滑川市】
R 7	③	農道	上島8号線アンダーパス	アンダーパス内が暗く、車の通りが多い。	アンダーパス内のライト点灯環境の見直し【滑川市】
R 7	④	県道144 黒川・滑川線	上島公民館から上島交差点までの通学路	歩道が、片側のみにしかない。横断歩道がない区間。	横断歩道設置の検討【警察】
R 7	⑤	市道 上島町内1号線 市道 有金上島線	上島神社前交差点 エネオス石油GS近くの アンダーパスから西側	アンダーパスは、カーブしながらの道でもあり見通しが悪く、大変狭い。GS側のアンダーパスに入る前の車道は歩行者が通るスペースは狭いが、車がスピードを出していることが多い。車同士の事故によって歩行者が巻き込まれる可能性が高い。	白線の引き直し【滑川市】