

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年11月11日

|            |                                                                           |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|--|-----|---|-----|---|---|---|---|---|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称      | 滑川市における安全・安心で快適な道路空間の形成（防災・安全）                                            |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |
| 計画の期間      | 平成31年度～令和05年度（5年間）                                                        |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当                |   |   |
| 交付対象       | 滑川市                                                                       |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |
| 計画の目標      | 道路付属物を総点検した結果を踏まえ、落下等の危険のある道路照明灯を修繕することで、自動車及び歩行者が安全で快適に利用できる道路空間の形成を目指す。 |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |
|            |                                                                           |  |     |   |     |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A＋B＋C＋D）                                                               |  | 768 | A | 768 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D） | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標（定量的指標）                                                                                       |                |       |       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|
|    | 定量的指標の定義及び算定式                                                                                        | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|    |                                                                                                      | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |                                                                                                      | H31            | H33   | H35   |
| 1  | 点検結果により修繕が必要な道路付属物の対策率を、44％（H30）から77％（H35）へ上昇させる。<br>道路付属物の対策数を集計する。<br>対策済み箇所数 ÷ 修繕が必要な道路付属物の数（76基） | 34基            | 44基   | 59基   |
|    |                                                                                                      |                |       |       |
|    |                                                                                                      |                |       |       |
|    |                                                                                                      |                |       |       |
|    |                                                                                                      |                |       |       |
|    |                                                                                                      |                |       |       |
|    |                                                                                                      |                |       |       |
|    |                                                                                                      |                |       |       |

|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|     |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

| A 基幹事業  |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|---------|---------|----------------------|----------|----------|----------|-----|----------|------|-------------------------|-------------------------|-------------------|------------|--|--|--|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業（大） | 番号      | 事業<br>種別             | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別 1     | 種別 2 | 要素となる事業名<br>（事業箇所）      | 事業内容<br>（延長・面積等）        | 市区町村名 /<br>港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） |  |  |  |     | 全体事業費<br>（百万円） | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|         |         | 一体的に実施することにより期待される効果 |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         | 備考                   |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
| 道路事業    | A01-001 | 道路                   | 一般       | 滑川市      | 直接       | 滑川市 | 市町村<br>道 | 修繕   | （ １ ）下島柳原線他             | 道路付属物修繕                 | 滑川市               |            |  |  |  |     | 50             |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-002 | 道路                   | 一般       | 滑川市      | 直接       | 滑川市 | 市町村<br>道 | 修繕   | （ １ ）滑川富山線他             | 舗装修繕                    | 滑川市               |            |  |  |  |     | 150            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-003 | 道路                   | 雪寒       | 滑川市      | 直接       | 滑川市 | 市町村<br>道 | 雪寒   | （ 他 ）橋場常盤町海岸線<br>他      | 消雪施設修繕                  | 滑川市               |            |  |  |  |     | 200            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-004 | 道路                   | 一般       | 滑川市      | 直接       | 滑川市 | 市町村<br>道 | 交安   | （ 他 ）寺家吾妻町他             | 未就学児交通安全対策 転落<br>防護柵設置他 | 滑川市               |            |  |  |  |     | 8              |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         | A01-005 | 道路                   | 一般       | 滑川市      | 直接       | 滑川市 | 市町村<br>道 | 改築   | （ ２ ）市道有金下梅沢線<br>有金～下梅沢 | 拡幅整備 0.8km              | 滑川市               |            |  |  |  |     | 360            |           | -              |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         | 小計                      |                   |            |  |  |  | 768 |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         | 合計                      |                   |            |  |  |  | 768 |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |
|         |         |                      |          |          |          |     |          |      |                         |                         |                   |            |  |  |  |     |                |           |                |

|                                                            |                                                                           |
|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 事後評価                                                       |                                                                           |
| 事後評価の実施体制、実施時期                                             |                                                                           |
| 事後評価の実施体制                                                  | 事後評価の実施時期                                                                 |
| 滑川市建設部建設課                                                  | 令和5年3月末                                                                   |
|                                                            | 公表の方法                                                                     |
|                                                            | 市ホームページにて公表                                                               |
| 事業効果の発現状況                                                  |                                                                           |
| 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況                               | 道路付属物を総点検した結果を踏まえ、落下等の危険のある道路照明灯を修繕することで、自動車及び歩行者が安全で快適に利用できる道路空間の形成が出来た。 |
| 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況（必要に応じて記述）                       | 道路付属物の修繕により、道路照明灯のLED化が図られた。                                              |
| 特記事項（今後の方針等）                                               |                                                                           |
| 未完了の道路付属物は新たに社会資本整備計画を策定し、自動車及び歩行者が安全で快適に利用できる道路空間の形成を目指す。 |                                                                           |

| 目標値の達成状況 |            |     |                |
|----------|------------|-----|----------------|
| 番号       | 指標（略称）     |     |                |
|          | 目標値 / 実績値  |     | 目標値と実績値に差が出た要因 |
| 1        | 道路付属物対策    |     |                |
|          | 最 終<br>目標値 | 59基 |                |
|          | 最 終<br>実績値 | 59基 |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |
|          |            |     |                |