

滑川市幹線道路網計画の概要（1）

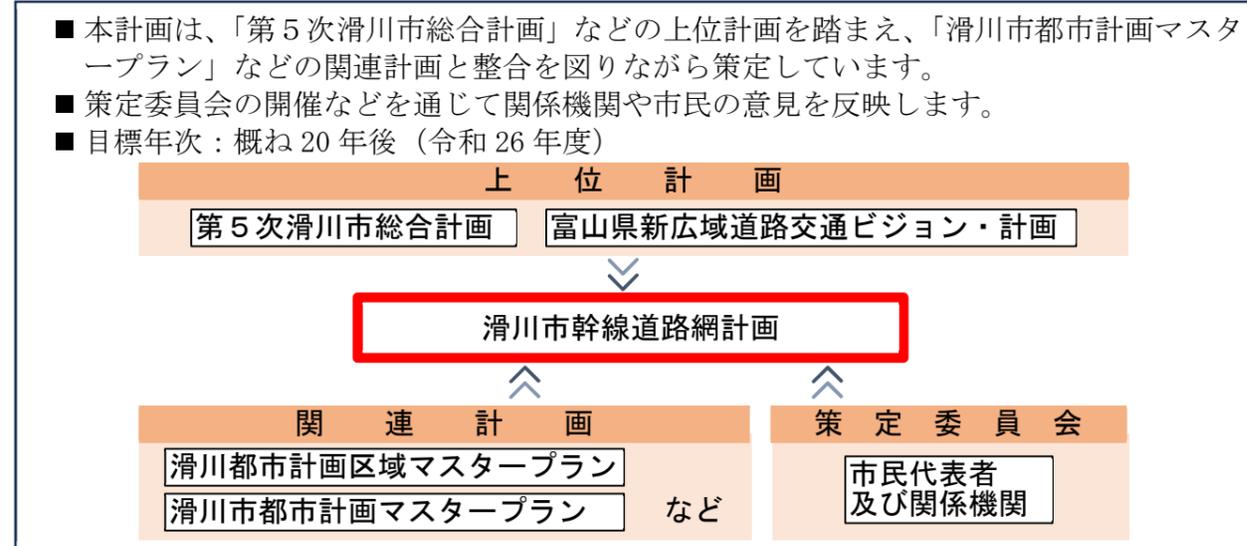
1. 本計画の目的と位置づけ

現行の「滑川市幹線道路網計画」（以下「本計画」という。）は、平成7年3月に策定され、これに基づき地域間を結ぶ幹線道路、生活関連道路などの整備が進められてきました。

しかしながら、現行計画策定後約30年が経過する中で社会情勢は大きく変化し、本市においても人口動態やインフラ整備の進捗、土地利用などに変化が生じています。

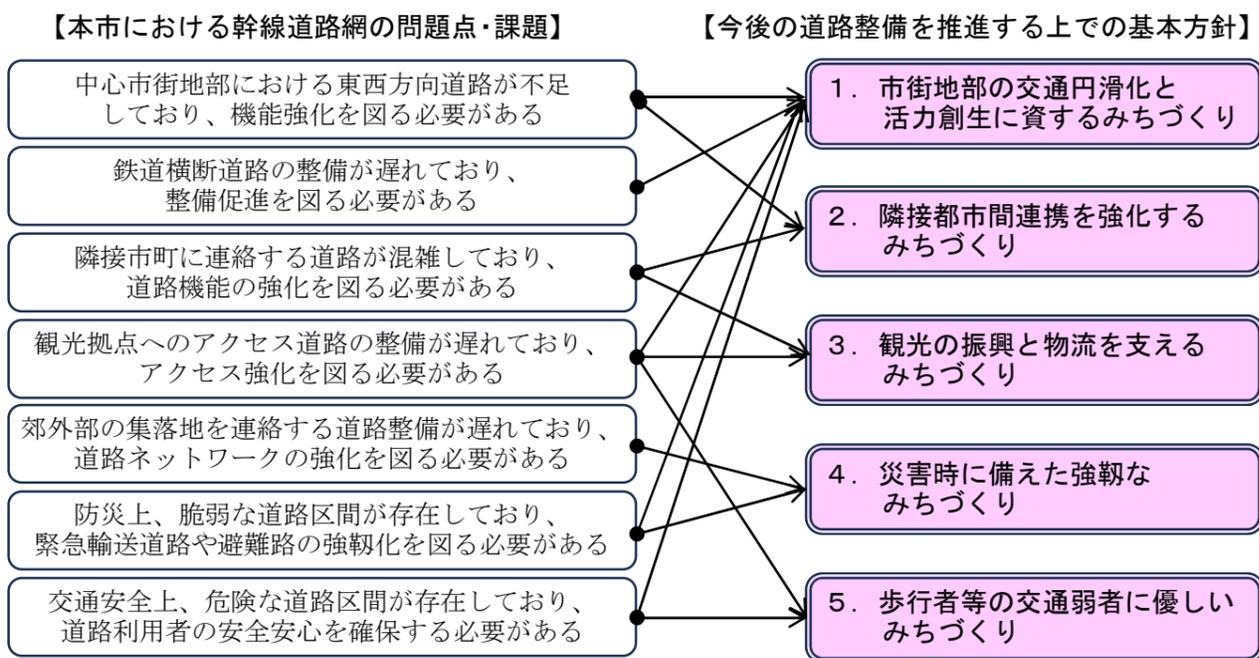
こうした本市を取り巻く道路環境の変化に対応し、本市における将来的に望ましい幹線道路網の姿や今後の道路整備の方向性を示すため、今回、概ね20年後の令和26年度を目標年次とした計画を策定するものです。

【計画の位置づけ】



2. 幹線道路網における問題点・課題と今後の基本方針

本市における幹線道路網の問題点・課題を踏まえ、今後の道路整備を推進していく上での基本方針を以下のとおり設定します。



3. 将来的な道路網の配置

【市域全体】

本市は、地形的な条件から、富山市、魚津市方面を結ぶ東西方向の交通の流れが多く、北陸自動車道、国道8号、県道 富山滑川魚津線、県道 富山魚津線、市道 本江栗山線の5路線を東西軸として、県道 葦輪滑川インター線を中心とした南北方向路線で格子状に連結する道路網配置を目指します。

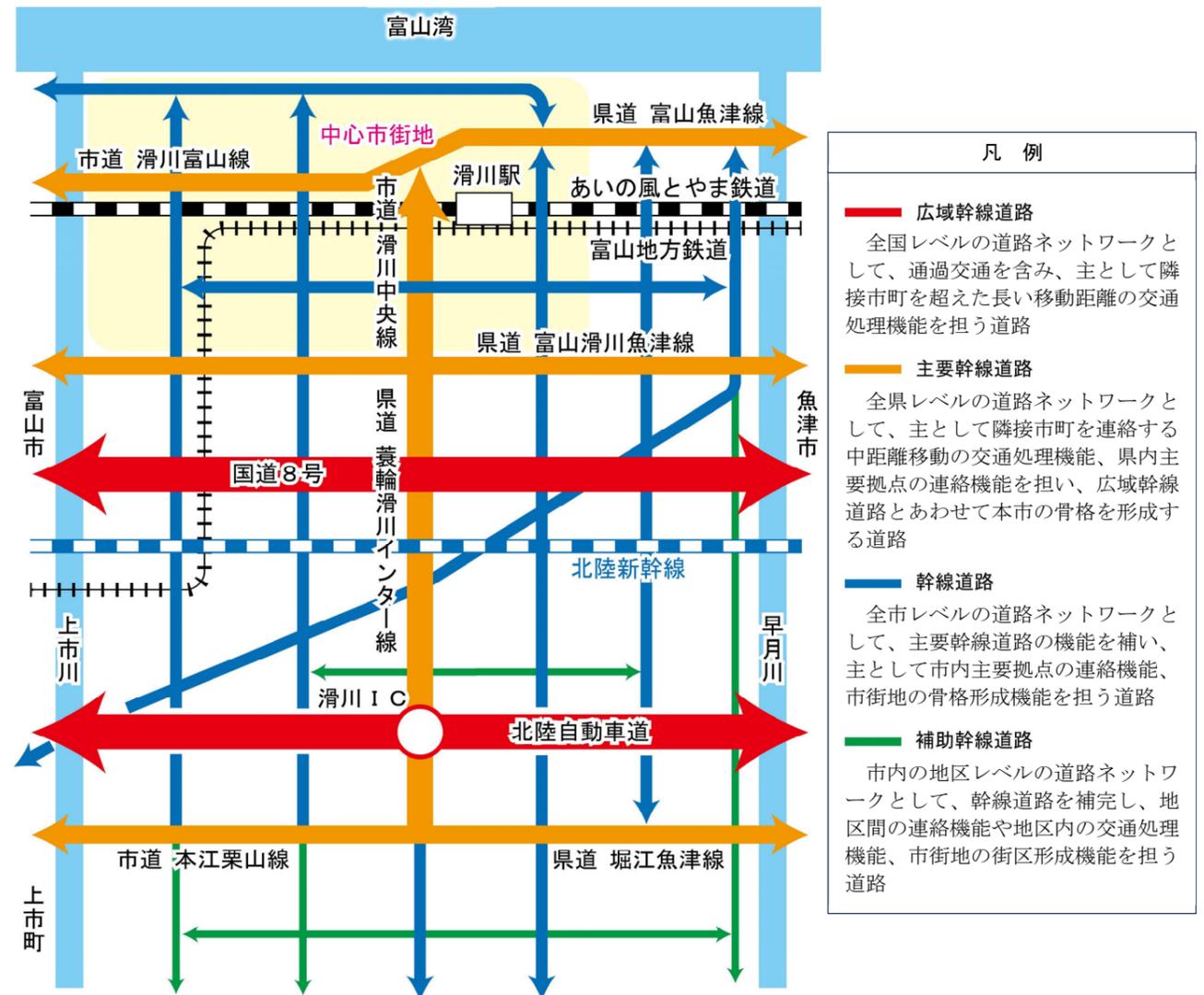
【市街地部】

本市の市街地部は、並行する2つの鉄道を挟んで南北に形成されており、都市計画決定された道路網を基本として、東西方向については市道 滑川富山線など、南北方向については市道 滑川中央線などで骨格を形成し、鉄道を挟んで格子状に連結する道路網配置を目指します。

【郊外及び丘陵部】

本市の郊外及び丘陵部は、市街地部との結びつきを念頭に、田園地帯や丘陵地帯に点在する集落間を連絡する既存の道路ネットワークをできるだけ活かしながら、未改良区間の解消などの機能強化を図ります。

【将来的な道路網配置パターン図】



凡例	
—	広域幹線道路 全国レベルの道路ネットワークとして、通過交通を含み、主として隣接市町を超えた長い移動距離の交通処理機能を担う道路
—	主要幹線道路 全県レベルの道路ネットワークとして、主として隣接市町を連絡する中距離移動の交通処理機能、県内主要拠点の連絡機能を担い、広域幹線道路とあわせて本市の骨格を形成する道路
—	幹線道路 全市レベルの道路ネットワークとして、主要幹線道路の機能を補い、主として市内主要拠点の連絡機能、市街地の骨格形成機能を担う道路
—	補助幹線道路 市内の地区レベルの道路ネットワークとして、幹線道路を補完し、地区間の連絡機能や地区内の交通処理機能、市街地の街区形成機能を担う道路

滑川市幹線道路網計画の概要（2）

4. 幹線道路網 整備計画図



番号	路線名	延長 (m)	計画幅員 (案) (m)	事業主体 (案)
広-1	国道8号 (稲泉交差点立体化)	800	34.0~53.0	国
幹-1	主要地方道 富山立山魚津線 (柴~栃山)	850	11.0	県
幹-2	主要地方道 富山立山魚津線 (栃山~大島新)	1,500	11.0	県
幹-3	主要地方道 宇奈月大沢野線 (蓑輪~大浦)	2,500	9.5	県
幹-4	主要地方道 宇奈月大沢野線 (蓑輪地内)	800	9.5	県
幹-5	一般県道 黒川滑川線 (安田~小林)	700	11.0	県
幹-6	一般県道 黒川滑川線 (小林~上島)	1,700	11.0	県
幹-7	一般県道 黒川滑川線 (下島~河端町)	180	10.5	県
幹-8	都市計画道路 加島町菰原線 (加島町地内)	220	16.0	(検討中)
幹-9	構想道路A ((主)富山魚津線バイパス: 湾岸道路)	3,000	12.0	(検討中)
幹-10	構想道路B ((主)蓑輪滑川インター線バイパス: 蓑輪~大日)	2,000	10.5	県
幹-11	構想道路C ((一)滑川自然公園線バイパス: 安田地内)	400	11.0	県
幹-12	構想道路D ((一)栗山追分線バイパス: 追分~笠木)	1,500	11.0	県
補-1	一般県道 北野滑川インター線 (北野~二塚)	900	11.0	県
補-2	一般県道 北野滑川インター線 (二塚~金屋)	1,600	11.0	県
補-3	一般県道 堀江魚津線 (開地内)	1,100	11.0	県
補-4	一般県道 栗山柳原線 (栗山~北野)	1,400	11.0	県
補-5	一般県道 栗山柳原線 (柳原~中野島)	1,100	11.0	県
補-6	一般県道 黒川滑川線 (小森~本江)	700	11.0	県
補-7	一般県道 滑川自然公園線 (東福寺野地内)	1,800	10.5	県
補-8	一般県道 滑川自然公園線 (田林地内)	2,000	10.5	県
補-9	都市計画道路 高月魚躬線 (高月町~魚躬)	280	12.0	(検討中)
補-10	都市計画道路 吾妻町加島町線 (吾妻町~加島町)	1,430	9.0	(検討中)
補-11	市道 中野島坪川線 (中野島~坪川)	700	9.5	市
補-12	市道 中野島坪川線 (坪川地内)	400	9.5	市
補-13	市道 坪川町内2号線 (坪川地内)	300	9.5	市
補-14	市道 有金下梅沢線 (有金~下梅沢)	450	11.0	市
補-15	市道 有金下梅沢線 (下梅沢地内)	800	11.0	市
補-16	市道 有金上島線 (有金~上島)	1,100	9.5	市
補-17	市道 北野大掛線 (北野~大掛)	1,200	11.0	市
補-18	市道 下梅沢上小泉線 (上小泉~沖田新)	600	10.5	市
補-19	市道 宮窪大島線 (追分地内)	600	10.5	市
補-20	構想道路E ((一)黒川滑川線バイパス: 本江~安田)	1,900	11.0	県 (検討中)
補-21	構想道路F (早月川左岸道路: 中村~大島)	1,800	8.5	(検討中)
補-22	構想道路G (早月川左岸道路: 栗山~大浦)	3,000	8.5	(検討中)
補-23	構想道路H (丘陵部横断道路: 小森~大浦)	4,500	8.0	(検討中)
補-24	構想道路I (東福寺野蓑輪連絡道路: 東福寺野~蓑輪)	1,000	8.0	(検討中)

: 短期
 : 中期
 : 長期

事業主体について、各関係機関との協議の状況によっては“（検討中）”と記載しています。

構想道路A~I : おおよその起終点を結んだものであり、具体的な路線の位置などを想定するものではありません。(バイパスに限らず、既存道路の改良も考えられます)