

# 令和元年度滑川市地域公共交通会議 会議録

## 開催概要

- 日時 令和2年3月24日(火) 午後2時～3時36分
- 場所 滑川市役所本館3階大会議室
- 出席者 委員16名

## 出席状況

### 委員名簿

選出区分	団体名・役職名	氏名	備考
学識経験者	富山国際大学現代社会学部教授	長尾 治明	
住民又は利用者の代表	滑川市自治会連合会長	澤田 隆之	
住民又は利用者の代表	悠友クラブ滑川会長	柿澤 清喜	
住民又は利用者の代表	滑川市小中学校PTA連合会長	大橋 央	
住民又は利用者の代表	滑川市民生・児童委員協議会長	砂子 良治	
住民又は利用者の代表	滑川市連合婦人会長	原 洋子	
住民又は利用者の代表	滑川商工会議所専務理事	杉田 隆之	
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者	富山地方鉄道株式会社 自動車部運行管理課長	林 裕一	
一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者の代表者	㈱佐々井タクシー代表取締役 (コミュニティバス運行业務委託業者)	佐々井 光國	代理出席 佐々井 法一
一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者	富山県交通運輸産業労働組合協議会 議長	石橋 剛	
鉄道事業者の代表者	あいの風とやま鉄道株式会社 総務企画部企画課長	上田 英久	
鉄道事業者の代表者	富山地方鉄道株式会社 鉄軌道部運転管理課長	伊東 信男	欠席
国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局長又はその指名する者	北陸信越運輸局富山運輸支局 首席運輸企画専門官(輸送・監査担当)	開田 慎	
国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局長又はその指名する者	北陸信越運輸局富山運輸支局 首席運輸企画専門官(企画調整担当)	長谷川 僚一	
富山県滑川警察署の職員	滑川警察署交通課長	御福 文夫	欠席
富山県の職員	富山県観光・交通振興局 総合交通政策室次長	清水 圭	欠席
富山県の職員	富山県新川土木センター 工務第一課長	碓井 尚登	
滑川市の職員	滑川市副市長	石川 忠志	
滑川市の職員	滑川市産業民生部長	藤田 博明	

### 事務局

産業民生部生活環境課 石坂主幹、荒井係長、谷川係長

## 会 議 次 第

- 1 開 会
- 2 会長あいさつ
- 3 座長あいさつ
- 4 報告事項
  - (1) 令和元年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況について
  - (2) 滑川市地域公共交通網形成計画の実施状況について
- 5 協議事項
  - (1) 令和2年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について
- 6 閉 会

## 会 議 録

### 1 開会

#### 【事務局】

ただいまより、「令和元年度滑川市地域公共交通会議」を開催いたします。皆様には何かとお忙しい中ご出席いただき、誠にありがとうございます。本日司会を務めさせていただきます、生活環境課主幹の石坂です。よろしくお願いたします。

本日の会議は、伊東委員、御福委員、清水委員は、ご都合により欠席されております。

～資料確認～

それでは、本会議の会長であります、石川副市長がご挨拶いたします。

### 2 会長あいさつ

～石川会長あいさつ～

#### 【事務局】

本会議の座長につきましては、例年どおり、長尾委員にお願いしたいと思っておりますので、委員の皆様のご了承を賜りたいと思っております。

長尾委員、座長席へお願いいたします。

この後の会議の進行については、長尾座長へお願いしたいと存じます。

### 3 座長あいさつ

#### 【長尾座長】

皆さんからご意見が活発に出るように、進行を務めさせていただきたいと思っております。

滑川市コミュニティバス(のるマイカー)は、ご存知のように平成23年4月から本格運行を開始し、国並びに県の補助金をいただきながら運行しているところでございます。

今年度の利用状況がかんばしくないということでございますので、各立場から忌憚のないご意見をたくさんいただき、利用者を増やしていくためのヒントとなればと思っております。

今日は次第にもあるように、本年度の利用状況や次年度の運行計画について事務局から説明を受け、意見交換をお願いしたいと思っております。

それでは、お手元の次第にしたがって進めさせていただきます。

まず、次第の4、報告事項(1)「令和元年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況について」事務局から説明願います。

#### 4 報告事項

##### 【事務局】

(1) 令和元年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況について  
～ 事務局説明 ～

##### 【長尾座長】

ありがとうございました。では、ただいまの事務局からの説明に対して、ご意見、ご質問等があればよろしくお願ひいたします。

##### 【長尾座長】

高齢ドライバーが増加と記載されていますが、前年と比較するとかなり増加していますか。

##### 【事務局】

5年前の平成26年と比較すると、滑川市内の免許保有者は、65歳以上の方で821人増加、75歳以上の方で633人増加しています。

##### 【長尾座長】

運転免許自主返納者(以下「免許返納者」という。)の推移はどうですか。

##### 【事務局】

平成26年度は39人、令和元年度は12月末で80人となっており、40人程度増加しています。

##### 【石川会長】

フリー乗車証の申請者数が5年間で2倍以上に増加している。

##### 【長尾座長】

申請者数は増加しているが、乗降者数の増加には繋がっていない。

##### 【事務局】

免許返納後、フリー乗車証を申請する方は増えていますが、免許保有者数がそれ以上に増加しているためと考えています。

##### 【長尾座長】

バス停の半径300m圏内に住んでいる高齢者数のデータはありますか。

また、年齢別の乗降者数のデータがあれば、きめ細かな戦略が考えられると思いますが。

##### 【藤田委員】

滑川市地域公共交通網形成計画では、バス停から半径300m、鉄道駅から500m以内をカバー地域と定義しており、地鉄バスや鉄道を含めると、ほぼ市全域をカバーしています。

##### 【事務局】

年齢別の乗降者数のデータは保有していません。

【杉田委員】

月別の利用状況について、2月の実績はあがっていませんか。

【事務局】

2月の利用者数は6,597人でした。

【杉田委員】

6月と10月は大幅に減少していますが、分析はされましたか。

【事務局】

今後検証する必要があると考えています。

【長尾座長】

続きまして、(2)滑川市地域公共交通網形成計画の実施状況について、事務局より説明をよろしくお願いいたします。

【事務局】

(2) 滑川市地域公共交通網形成計画の実施状況について

～ 事務局説明 ～

【長尾座長】

ありがとうございました。ただいまの事務局からの説明に対して、ご意見、ご質問等があればよろしくお願いいたします。

【長谷川委員】

補足になりますが、地域公共交通網形成計画は活性化再生法に基づいています。この法律の一部改正案が2月7日に閣議決定されました。今後国会で成立すると法改正となります。

これまでは、自治体が地域公共交通網形成計画を策定できるという規定でしたが、法律が改正されると、地域公共交通網形成計画が地域公共交通計画になり、策定が努力義務化されます。

経過措置として、今の計画（地域公共交通網形成計画）は地域公共交通計画とみなされ、計画の名前が変わるだけでなく、収支の状況をより具体的に記載することなどが新たに追記されるため、念頭においていただければ。

合わせて、道路運送法の改正も予定されています。過疎地などで市町村が行う自家用有償運送旅客運送の円滑化ということで、住民のみならず来訪者も輸送の対象とし、観光ニーズへ対応するような案も示されています。

自家用有償旅客運送は地域住民のための輸送ですが、加えて観光ニーズに対応するため、現在でも、手続きをすれば来訪者を輸送の対象に含めることが可能です。

【長尾座長】

観光客や来訪者を輸送対象にし、乗降者拡大ということですか。

【長谷川委員】

現状でも可能だが、既存のバス事業者やタクシー事業者の確認を取るという手続きが必要。

**【事務局】**

滑川市では、既に自家用有償旅客運送の対象者に来訪者を含めています。

**【原委員】**

福祉介護課の無料乗車券は毎年交付されていますか。

**【事務局】**

福祉介護課の窓口で毎年申請していただき、入浴券かコミュニティバスの乗車券を選んでいただいて、その場で券を交付しています。

**【原委員】**

入浴券と乗車券はどの程度交付されていますか。

**【事務局】**

去年の数字ですが、対象者は約 7,800 人で、約 5 割の 3,800 人に交付しています。そのうち 6～7 割の方が実際に利用されています。

**【柿澤委員】**

利用者数について、令和元年度と平成 30 年度を比較すると路線によって減少幅に差があります。原因はつかんでいますか。人口はそんなに減っていないと思う。特に市街地循環ルートは減っています。

**【事務局】**

分析不足で原因はつかめていません。

**【開田委員】**

交通ニューズレターが 7 月に発行されており、その結果かどうかはわかりませんが、7 月は利用者数が多い。ニューズレターの発行の頻度を多くしてはどうですか。内容も、みのわ温泉へ行くには滑川駅から何時何分と何時何分にバスが出ますとか、市街地循環ルート沿いにこんなお店がありますとか、読む人がイメージしやすい見せ方をしてはどうでしょうか。

**【長尾座長】**

ニューズレターにそのように盛り込むのも良いし、バス停に告知をするのも一つの方法だと思います。バスロケーションシステムにそのような広報を載せることはできませんか。

**【事務局】**

観光情報のメニューはありますが、お店の情報は掲載できていません。今後、各自自治体で情報の充実を図っていくことになっています。

**【長尾座長】**

バスロケーションシステムの認知率はどうですか。

**【事務局】**

運用を開始した際に、広報誌に掲載したり市ホームページに掲載したり本日の配布資料の中にあるチラシを窓口に設置したりしています。まだ周知不足だと思うので、

今後も工夫して広報していきたいと考えています。

**【長尾座長】**

続いて、次第の5、協議事項(1)「令和2年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画(案)について」事務局から説明願います。

**5 協議事項**

**【事務局】**

(1)令和2年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画(案)について  
～ 事務局説明 ～

**【長尾座長】**

ありがとうございました。では、ただいまの事務局からの説明に対して、ご意見、ご質問等があればよろしくお願ひいたします。

**【長谷川委員】**

資料4の中で、中学生の利用に関する要望がありますが、現在のバスの時刻だと登校には早いのでしょうか。

**【事務局】**

少し早いということだと思います。

**【長谷川委員】**

各ルートで滑川駅着が7時30分頃となっています。昨年度の地域公共交通会議で、市外への通勤者や通学者のため、鉄道への乗り継ぎに考慮しているということだったと思いますが、それによって中学生が利用しづらくなっています。限られた資源なので、どこに焦点を置くかは地域の考え方だと思いますが。

**【石川会長】**

通勤・通学のため、あいの風とやま鉄道の滑川駅の時刻に合わせています。一方で、市内の東部小学校や東加積小学校などで、小学生も通学にコミュニティバスを利用できないかという声があります。

**【碓井委員】**

車両番号2512の7時半から8時50分までの空き時間を利用して、例えば中学生に駅に集まってもらって駅から中学校へ運行してはどうでしょうか。運転手の休み時間等の関係もあるとは思いますが。

**【事務局】**

そのようなやりかたもあると思います。ただ、今回滑川中学校への通学に関する要望ですが、早月中学校や各小学校でも潜在的な要望があると考えするため、慎重に対応したいと考えています。

**【原委員】**

子どもたちの見守りをしていると、いろいろな保護者がいます。中学生が500人いて、何人乗車するかが問題だと思います。このような意見が出ても、慎重に進める必要があると思います。

【長尾座長】

おっしゃるとおりで、できないことはできない。ただ、意見や要望があった場合は丁寧に返答すべきだと思います。

【長尾座長】

広告収入は地元企業からですか。何社程度ありますか。

【事務局】

バス停名の広告に 13 社、時刻表への広告に 12 社、バスの車体広告に 1 社協賛していただいています。

【長尾座長】

広告の協賛は主に企業ですか。商業施設も協賛されていますか。

【事務局】

商業施設にも協賛していただいています。(バス停名広告の協賛事業所名を読み上げ)

【長尾座長】

広告料は 1 社あたりいくらですか。

【事務局】

バス停名広告は年間 2 万円です。

【長尾座長】

広告収入をこれ以上増やすのは難しいですか。

【藤田委員】

車体広告は現在 1 社だけで、どちらかというとも市からお願いして協賛していただいています。通常運行している車両があと 3 台あり広告掲載は可能です。

バス停名広告については沿線の企業にお願いして協賛していただいております、大きく増やすのは難しいと思います。

【長尾座長】

収入を増やす場合、可能性があるのは広告収入だと思うので、チャレンジが必要だと思います。

【長尾座長】

意見も出尽くしたようですので、令和 2 年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画につきまして、委員の皆様のご承認をいただきたいと思います。よろしいでしょうか。

～ 異議なし ～

【長尾座長】

本日の協議事項は以上となります。この後は事務局に進行をお願いします。

## 6 閉会

### 【事務局】

長尾座長、ありがとうございました。また、委員の皆様には長時間に渡り活発にご議論いただきありがとうございました。委員の皆様方には、今後ともご支援、ご協力を賜りますようよろしくお願いいたします。

以上を持ちまして、令和元年度滑川市地域公共交通会議を閉会いたします。  
本日はご苦勞様でした。