

令和8年度第2回滑川市地域公共交通会議

日時：令和8年7月30日（木）

午後2時00分から

場所：滑川市役所 本館3階大会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 協議事項

- (1) 滑川予約型乗り合い交通「よぶマイカー」第2期実証運行について
- (2) 滑川市コミュニティバス（のる my car）の令和8年度ダイヤ・ルート改正について
- (3) 自家用有償旅客運送者登録の更新申請について

4 閉 会

【配付資料】

委員名簿・配席図

協議事項1 滑川予約型乗り合い交通「よぶマイカー」第2期実証運行について

協議事項2 滑川市コミュニティバス（のる my car）の令和8年度ダイヤ・ルート改正について

協議事項3 自家用有償旅客運送者登録の更新申請について

資 料1 第2期実証運行に向けた意見交換会のご意見まとめ

資 料2 アンケート結果まとめ（利用者・学生向け）

参考資料 ・ 令和7年度時刻表・ルート図
・ 令和8年度コミュニティバス運行計画表（R8.10.1改正案）
・ 第5便の利用状況（令和7年度実績）

令和8年度第2回滑川市地域公共交通会議

配席図

日時 令和8年7月30日（木）
午後2時～
場所 本館3階大会議室

出
入
り
口

富山地方鉄道㈱
鉄軌道部運転管理課 課長
宇波 真一

あいの風とやま鉄道㈱
総務企画部企画課 課長
青井 健祐

富山県交通運輸産業労働組合
協議会 事務局長
山崎 城弘
代理

㈲GM交通
運行管理者
杉本 龍之介

北陸信越運輸局富山運輸支局
首席運輸企画専門官（運輸・監査担当）
桑原 健

北陸信越運輸局富山運輸支局
首席運輸企画専門官（企画調整担当）
加藤 貴広

富山県交通政策局
交通戦略企画課 課長
黒崎 勇一
代理

富山県新川土木センター
工務第一課 課長
岩崎 康博

富山大学
准教授
猪井 博登

座 長

（敬称略）

会長
滑川市副市長
柿沢 昌宏

滑川市自治会連合会
会長
松井 正嗣

滑川市小中学校
PTA連合会 会長
吉田 康之

悠友クラブ滑川
会長
吉田 達郎

滑川市民生・児童
委員協議会 会長
山岸 玲子

滑川市観光協会
会長
早川 祐一

滑川商工会議所
専務理事
杉田 隆之

滑川警察署
地域交通課 課長代理
角玄 正儀

滑川市
産業民生部長
長崎 一敬

事 務 局

出
入
り
口

1. 利用状況

2. 検討経緯

3. 第2期実証運行（案）

4. スケジュール

1

1. 利用状況

■現在の運行内容

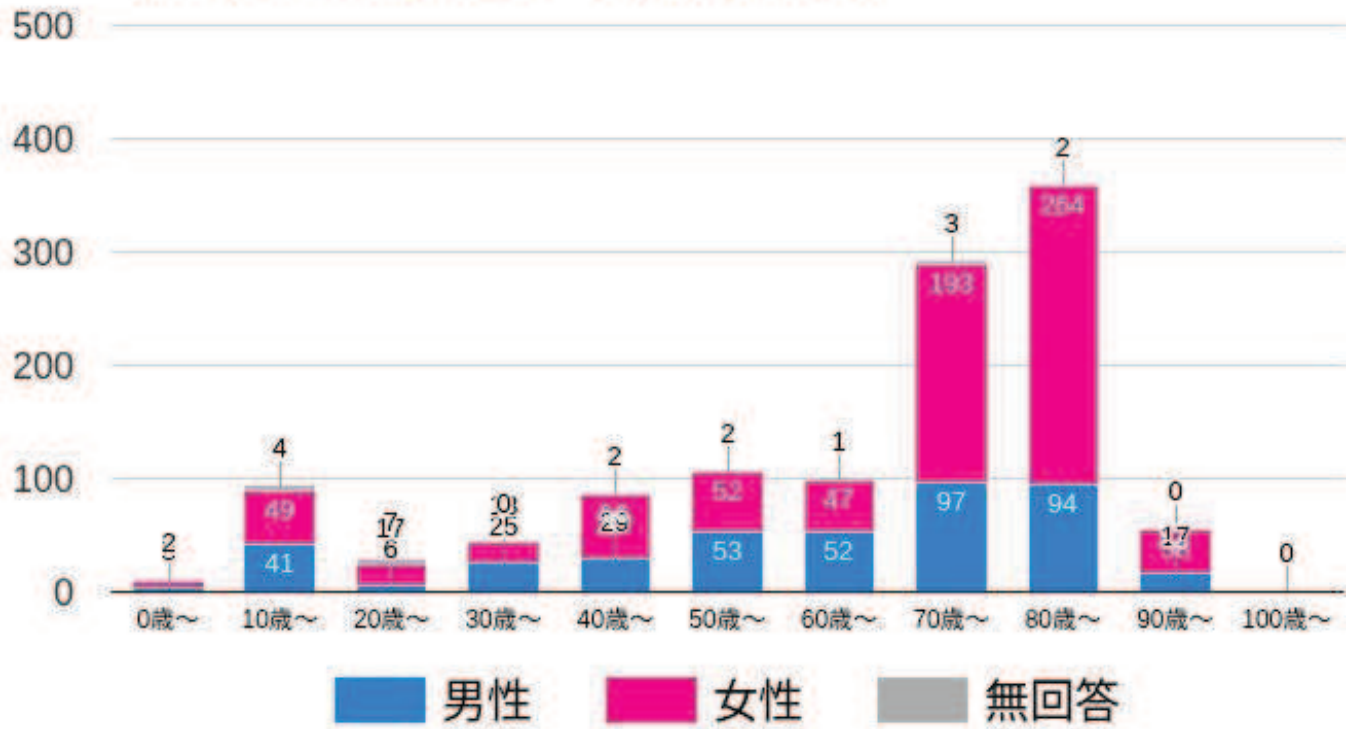
名称	滑川予約型乗り合い交通「よぶマイカー」
運行開始日	令和8年1月13日（火）
運行形態	区域運行（市内全域・停留所から停留所への送迎）
停留所の設定	276箇所（コミュニティバス「のる my car」のバス停180箇所＋96箇所）
運行時間	8：00 ～ 16：00（平日・土日祝日ともに）
予約方法	電話予約、インターネット受付、市公式LINE
予約受付	利用の2週間前から当日30分前まで予約可。 【受付時間】ネット・LINE：24時間 電話：8:00～15:15 ※8:00～8:30に利用する場合は前日までに予約が必要
車両台数	2台（7人乗りミニバン ※運転手含む。乗車定員は5名。）
利用対象者	会員登録をされた方（小学生以上。18歳未満の方は保護者の同意が必要。）
利用料金	400円/1回（未就学児：無料） ※下記の方は、200円/1回 75歳以上の方、障がい者手帳保持者および介助者1名、要介護認定者及び介助者1名、 65歳以上の免許返納者、小・中学生、高校生
決済方法	現金、回数券、QRコード、電子マネー、クレジットカード
運行委託	市内タクシー事業者2社に依頼

2

■ 会員数（R8.6.30 現在）

会員数（人）	～18歳	19～74歳	75歳～	障がい者手帳 保持者	要支援・要介護 認定者	免許返納者
1,172	100	468	604	87	65	32

年代別 登録者数（性別内訳）

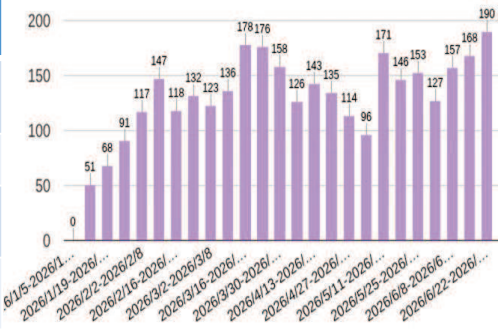


3

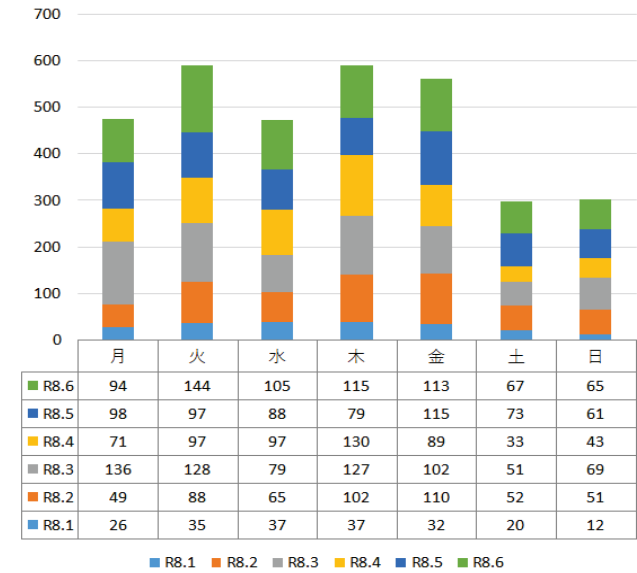
■ 利用状況（R8.6.30 現在）

（人）	1月	2月	3月	4月	5月	6月	全体
利用者数 （延べ）	199	517	692	560	611	703	3,282
うち18歳以下	51	87	63	31	44	47	323
利用経験者数	69	152	227	156	149	173	403
1日平均	10.5	18.5	22.2	18.7	19.7	23.4	19.4

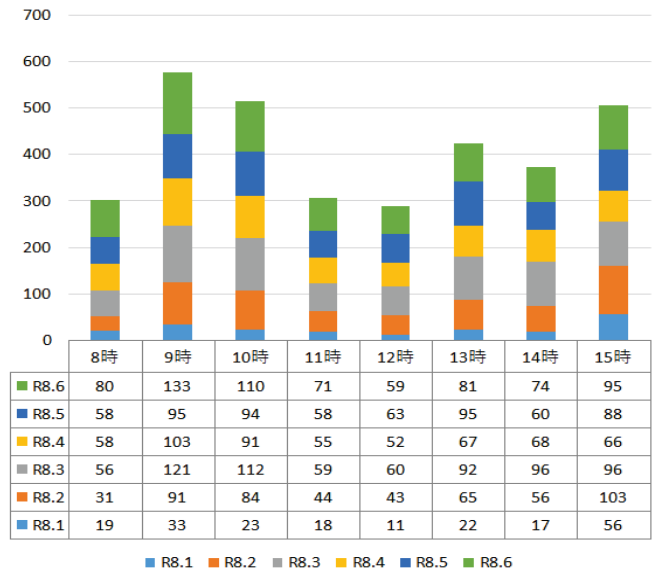
週別利用者数



曜日別利用者数

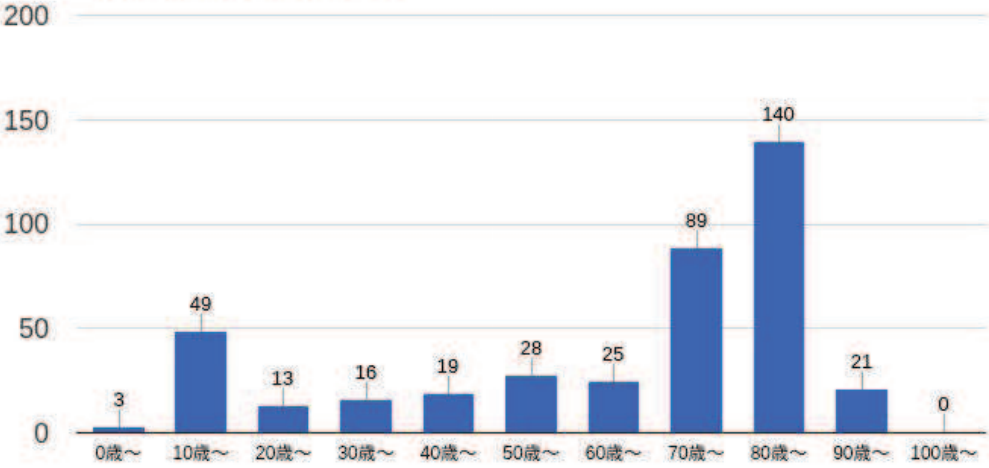


時間別利用者数

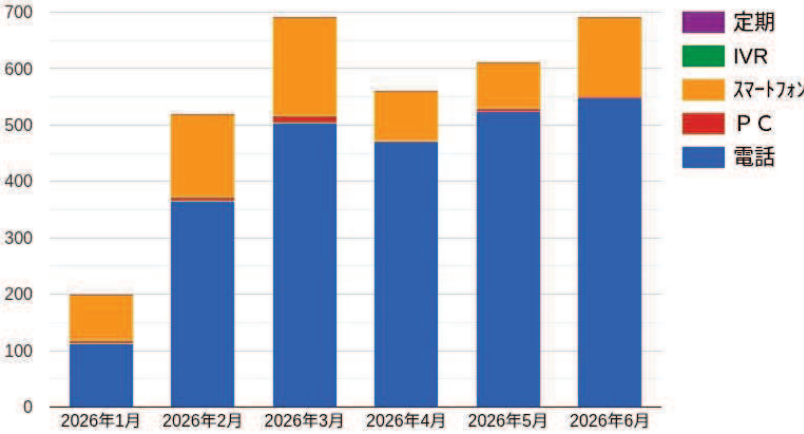


4

年代別 利用者数

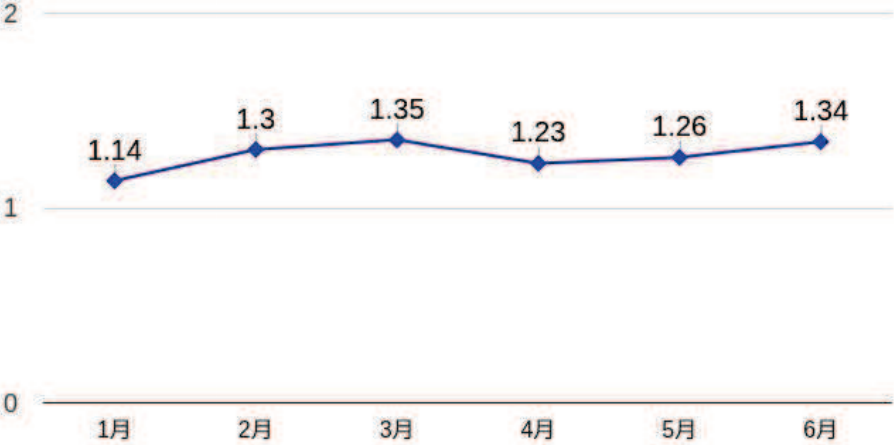


予約方法別 予約件数



	電話予約 (件)	インターネット予約 (件)	
		P C	スマートフォン
2026年6月	548	3	139
2026年5月	524	6	81
2026年4月	469	2	88
2026年3月	503	14	174
2026年2月	365	8	146
2026年1月	113	4	82

月別 乗合率（人）



(人)	乗合率
1月	1.14
2月	1.3
3月	1.35
4月	1.23
5月	1.26
6月	1.34
平均	1.27

(参考)
チョイソコおやべ
R 6 年度実績
利用者数：25,514人
乗合率：1.34人
車両台数：4 台

月ごとに、乗降場の各区内で、平均で何人乗り合わせたかを表示しています。

計算式は下記となります。

$$\text{乗合率} = \frac{\text{乗車時の合計人数}}{\text{合計区間数}}$$

また、一人も乗車していない区間は計上しておりません。
乗車時の合計人数には、指名同乗者は含みますが、人数のみ指定した同乗者数と未予約乗車数は含みません。

[例]
バスが乗降場を「A ⇒ B ⇒ C ⇒ D」と順に移動しました。このうち「A ⇒ B」間では3人、「C ⇒ D」間では1人乗車しておりました。
この場合、移動した3区間中、乗車していた区間は「2」であり、合計乗車人数は「4」であるため、乗合率は「4 ÷ 2 = 2（人）」となります。

2. 検討経緯

■実証運行について

現行の実証運行→主に高齢者を中心とした交通弱者を対象に日中の時間での実証

第2期実証運行→通勤通学時間にも対応した運行内容にて実証

■検討経緯

①意見交換会（資料1）

- ・5/14（早月中学校区の保護者対象）、5/21（滑川中学校区の保護者対象）、6/20（自由参加型）、7/7（滑川高校生対象）

②アンケート（資料2）

- ・学生向けアンケート（中学生及びその保護者、滑川高校生 対象）
- ・公共交通に関するアンケート（よぶマイカー会員及び一部市役所来庁者 対象）

③分科会での協議

※構成員：学識経験者、住民代表の方、学校関係者、市内タクシー事業者、市職員

- ・第1回 令和8年5月8日（金）
- ・第2回 令和8年7月14日（火）

7

■拡充内容の検討に向けたご意見・データ等 まとめ

停留所について

- ・学校前に停留所を作ってもらえれば使うかもしれない
- ・年寄りはいり物後だと荷物がある。荷物を運んでくれとは言わないけども、自分の家の前に通る際はそこで下ろしてほしい。
- ・自宅から停留所まで遠いので、もっと停留所を増やしてほしい。
- ・停留所から100m前後は、乗り降り可能にできないか？
- ・停留所マップが、数字しか記載されておらず、わかりづらい

利用方法等について

- ・スマホ持ち込み禁止になっているので、学校から予約をするのは難しいと思う。その際の予約の仕方を考えて欲しい。
- ・（児童・生徒が）知らない人と同乗するのにはちょっと抵抗感がある。家の近くのバス停は利用しづらいかもしれない。
- ・追加される車両は高齢者が乗りやすいようなものか？
- ・小中学校の行事ごとで、学校として利用しても良いか？

運転手について

- ・タクシー事業者に運行委託するとのことだが、どのような要件を設けているか？運転歴等も確認するのか？
- ・タクシー事業者で雇用した人材なのか？

現在のコミュニティバス「のる my car」について

- ・のるまいカーの利用者数の少ない便を削減して、その時間帯使っていた方には、よぶマイカーを使ってもらったらどうか？

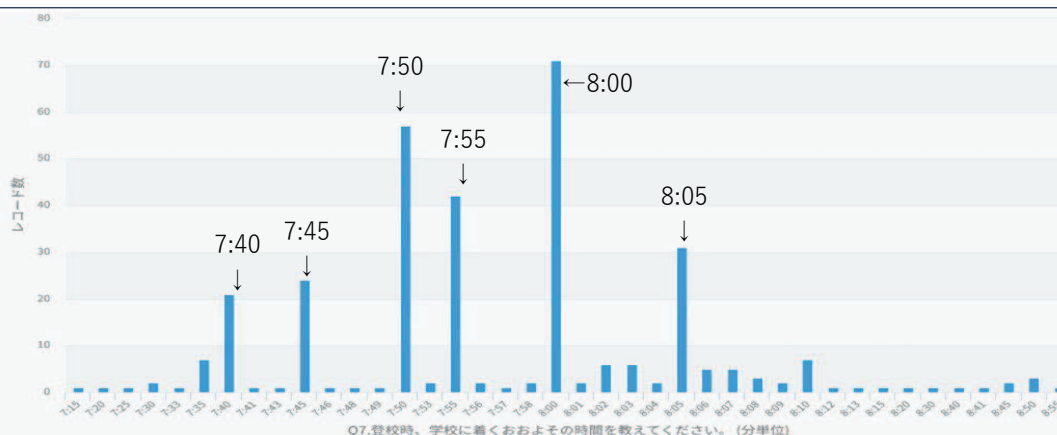
8

運行時間について

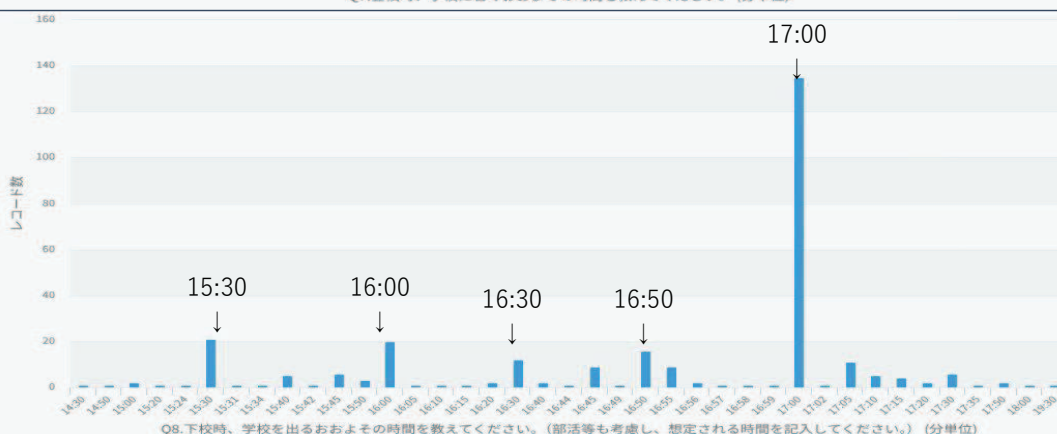
- ・部活が終わる時間帯17:00以降でも使えるようにしてもらいたい。
- ・運行時間はできれば7時半ごろスタートで5時半で終わりだと結構助かります。

中学生
アンケートより

登校時学校に着く時間



下校時学校を出る時間



9

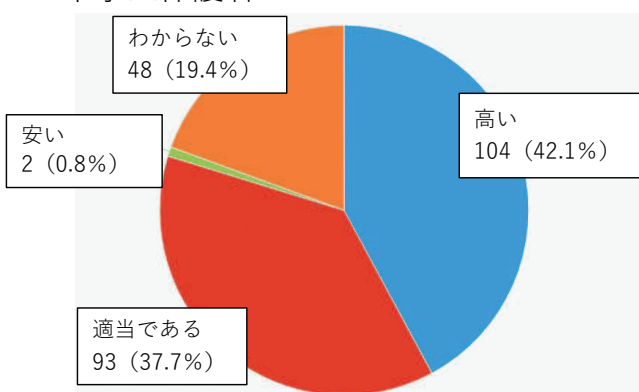
利用料金について

- ・減免で200円は安い
- ・往復だと400円。毎日乗るとなると厳しい。
- ・免許を持たれてる方がなかなか手放せないという声も多くあるので、そういった方が安心して車を手放せるようなサービスで助かる。料金も、高齢者の場合200円で安い。
- ・定期券等があればいいと思います。

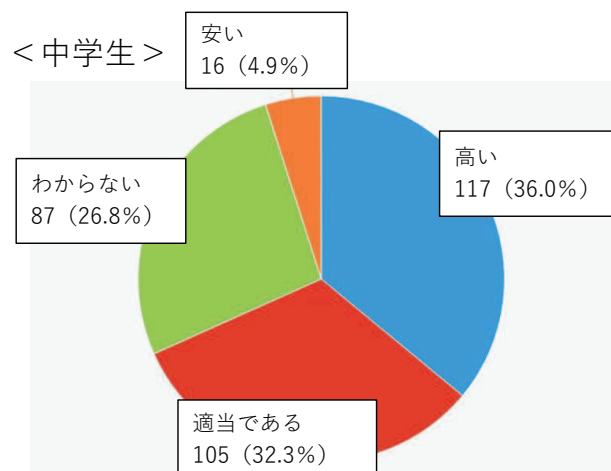
料金設定に関するアンケート結果

(Q.中学生の利用料金は1乗車につき200円としていますが、通学時にもこの料金が適用されるとなった場合、この料金設定はどのように思われますか？ 回答項目：高い・安い・妥当である)

<中学生保護者>



<中学生>



「高い」という回答と「妥当である」という回答が、同等数で多かった。

10

3. 第2期実証運行（案）

運行開始日	令和8年10月1日（木）～
運行形態	区域運行（市内全域・停留所から停留所への送迎）
停留所の設定	276箇所 + 18箇所新設 計 294箇所
運行時間	平日：7：30～18：00 土日祝日：8：00～16：00 ※12/31～1/2→運休 ※12/29～12/30、1/3→土日祝日の運行時間
予約方法	電話予約、インターネット受付、市公式LINE
予約受付	利用の2週間前から当日30分前まで予約可。 【受付時間】ネット・LINE：24時間 電話：7:30～17:15（平日） 8:00～15:15（土日祝日） ※12/31～1/2→電話休み ※12/29～12/30、1/3→ 土日祝日 の受付時間 ※電話予約の場合、平日の7:30～8:00、または休日の8:00～8:30に 乗車希望の際は前日までに予約が必要
車両台数	平日：4台（7人乗りミニバン/2台※定員5名、10人乗りバン/2台※定員8名） 土日祝日：2台（7人乗りミニバン※定員5名）
利用対象者	会員登録をされた方（小学生以上。18歳未満の方は保護者の同意が必要。）
利用料金	400円/1回（未就学児：無料） ※下記の方は、200円/1回 75歳以上の方、18歳以下の方（未就学児を除く）、障がい者手帳保持者および介助者1名、 介護認定者及び介助者1名、65歳以上の免許返納者、
決済方法	現金、回数券、QRコード、電子マネー、クレジットカード
運行委託	市内タクシー事業者2社に依頼予定

11

■停留所新設（案）

※停留所の新設に際し、各小・中学校の意向を確認、小・中学生の保護者に対する希望調査の実施、
そのほか利用説明会や町内会等からの要望箇所について検討を行った。

停留所No.	停留所名	停留所No.	停留所名
277	滑川市役所（西館前）	286	荒俣住宅・山側
278	寺家小学校前	287	坪川1号公園前
279	西部小学校前	288	上小泉あやめ台
280	早月中学校前	289	上梅沢南
281	東福寺野自然公園駅舎前	290	小林団地公園前
282	滑川市総合体育館前	291	小林西
283	サン・アビリティーズ滑川前	292	下野北
284	青志会館前	293	本江南
285	シーサイドタウン有磯 （荒俣住宅・海側）	294	東福寺窯前

■停留所名変更	No.84	早月加積駅口 → 追分西
---------	-------	--------------

12

■ 停留所新設（案）



←コミュニティバス
「のる my car」 停留所



←よぶマイカー
占用停留所



←新設停留所（案）



13

■ 停留所新設（案）



14

■ 停留所新設（案）



15

■ 「第2期実証運行」の実施に係る国庫補助金の活用について

1. 補助金

令和8年度「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト（「交通空白」解消タイプ）

（令和7年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（「交通空白」解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト））

担当省庁：国土交通省 総合政策局 地域交通課

（補助事業者：株式会社東急エージェンシー）

2. 補助率等

500万円まで定額、上回る分については2/3補助（上限1億円）

3. 採択概要

令和8年10月より、車両の追加、通勤通学時間への対応、停留所の増設等の運行内容を拡充した「第2期実証運行」を対象とし、公募申請を実施。

補助対象期間：令和8年10月～令和9年1月（予定）

※今年度の実証運行については、令和9年3月末まで予定。

事業費：2,730万円

採択額（交付上限額）：1,986万円

16

4. スケジュール

	2026年 5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
内容検討	意見交換会 (①5/14(早月校区)、②5/21(滑川校区)、 ③6/20(自由参加))、④7/7(滑川高校)	分科会①(5/8)	分科会②(7/14 運行案確定)	交通会議(7/30 運行内容承認)		検証・第3期実証運行内容検討					
運行体制	現行の内容で継続運行			システム構築 運行準備・乗降拠点整備		第2期実証運行(予定)					
周知・利用説明		「第2期」パンフレット配布→ (9月号広報に同封)									
	利用説明会の実施										
市議会		6月議会	運行内容報告		9月議会						
コミュニティバス						←ダイヤ・ルート改正					

令和8年度 滑川市コミュニティバス（のる my car）ルート・ダイヤの見直しについて

協議事項 2

コミュニティバス（のる my car）ルート・ダイヤについては、令和8年1月から開始しているオンデマンド実証運行の実績やその影響等を検証しながら見直しを図ることとしており、そのための引続きの実証運行データの収集が必要です。このため、令和8年度においては、現在のダイヤ・ルート等を基本としつつ、鉄道ダイヤに合わせた乗換接続性の向上や利用状況に応じた運行効率化のための若干の変更を行います。

1 第5便の見直し（菟輪、大日室山、小森、栗山ルート）

- ・あいの風とやま鉄道富山方面からの到着17:31に接続するため、出発時刻を変更します。
- ・復路の滑川駅前方面行きは、利用者が少ない状況があるため、快速運行として運行の効率化を図ります。

ルート		菟輪ルート	大日室山ルート	小森ルート	栗山ルート	あいの風(R8.3改正)	地鉄(R8.3改正)
時	分						
17	0					平日のみ 土・休日のみ 00:00 特急・ライナー	富山行 魚津行 滑川駅 中滑川駅 滑川駅 中滑川駅
	10						17:05
	20	17:20 5便	17:20 5便	17:25 5便	17:25 5便		17:17 17:15 17:14 17:13
	30	17:33	17:32 17:35	17:34 17:36	17:35 17:36		17:31 17:33 17:26 17:27 17:28
	40						17:36 17:36 17:36
18	0						18:02 18:00
	10						18:15 18:15
	20	18:30 5便	18:26 5便	18:27 5便	18:25 5便		18:19 18:29 18:23 18:22
	30	18:35	18:36	18:32	18:33		18:32 18:35 18:36 18:35
	40	18:41		18:45			18:42 18:45 18:36 18:35
19	0	(中滑川駅・メリカ前止まり)	(滑川駅前止まり)	(滑川駅前止まり)	(中滑川駅・メリカ前止まり)		18:57 19:02 19:01
							19:07 19:13 19:23 19:27 19:14 19:13

< 第5便の利用状況 >

ルート	区間	利用者数（年間）	ルート	区間	利用者数（年間）
菟輪ルート	滑川駅前 → みのわ温泉	953人	小森ルート	滑川駅前 → 本江	1,034人
	みのわ温泉 → 滑川駅前	21人（降車数 75人）		本江 → 滑川駅前	241人（降車数 286人）
大日室山ルート	滑川駅前 → 開	1,084人	栗山ルート	滑川駅前 → 栗山北	865人
	開 → 滑川駅前	47人（降車数 371人）		栗山北 → 滑川駅前	250人（降車数 330人）

2 電車との乗継接続性向上

- ・あいの風とやま鉄道及び富山地方鉄道との接続性向上のため、出発時刻を変更し、全体的なダイヤ調整を行います。

ルート	変更点	電車との乗継接続性
市街地循環ルート	第1便（△1分）、第3便（△7分）、第4便（△6分）	あいの風とやま鉄道滑川駅、富山地方鉄道西滑川駅での乗継ができるようになります。
寺町ルート	第4便（+5分）	あいの風とやま鉄道富山方面からの到着15:55に接続します。

このほか、菟輪ルート第4便、小森ルート第2便を調整

◆第5便の見直し（変更前後）

養輪ルート			
	バス停名	現行	変更
みのわ温泉行き	滑川駅前	17:20	17:33
	市民交流プラザ・エール前	17:21	17:34
	市役所前	17:23	17:36
	中滑川駅・メлика前	17:24	17:37
	泉ヶ丘・児童館口	17:25	17:38
	児童館前	17:25	17:38
	行田公園口	17:26	17:39
	柳原柿木	17:28	17:41
	滑川駅南口	17:30	17:43
	スポーツ・健康の森公園口	17:32	17:45
	柳原大橋	17:33	17:46
	JAアルプスなめりかわ支店前	17:34	17:47
	野町口	17:35	17:48
	野町	17:35	17:48
	早月中学校口	17:36	17:49
	大島新	17:38	17:51
	北加積小学校口	17:39	17:52
	中新	17:40	17:53
	横道	17:41	17:54
	二塚	17:42	17:55
	横道配水場前	17:43	17:56
	大榎	17:44	17:57
	森野新	17:45	17:58
	大崎野北	17:46	17:59
	杉本	17:46	17:59
	下大浦	17:47	18:00
	発電所口	17:48	18:01
市民交流プラザ・エール行	大浦	17:49	18:02
	上大浦公民館前	17:49	18:02
	上大浦	17:50	18:03
	鉢	17:54	18:07
	みのわ温泉	17:57	18:10
	鉢	18:02	↓
	上大浦	18:05	↓
	上大浦公民館前	18:09	↓
	大浦	18:10	↓
	発電所口	18:11	↓
	下大浦	18:11	↓
	杉本	18:12	↓
	大崎野北	18:13	↓
	森野新	18:14	↓
	大榎	18:15	↓
	横道配水場前	18:16	↓
	二塚	18:17	↓
	横道	18:18	↓
	中新	18:19	↓
	北加積小学校口	18:20	↓
	大島新	18:21	↓
	早月中学校口	18:23	↓
	野町	18:24	↓
	野町口	18:24	↓
	JAアルプスなめりかわ支店前	18:25	18:26
	柳原大橋	18:26	↓
	スポーツ・健康の森公園口	18:27	↓
	滑川駅南口	18:29	18:30
	柳原柿木	18:31	↓
	行田公園口	18:33	↓
	児童館前	18:33	↓
	泉ヶ丘・児童館口	18:34	↓
	中滑川駅・メлика前	18:35	18:35
	市役所前	18:36	-
	厚生連滑川病院前	18:38	-
	滑川駅前	18:40	-
	市民交流プラザ・エール前	18:41	-

◀折り返し

大日室山ルート			
	バス停名	現行	変更
大日室山行	滑川駅前	17:32	17:35
	市民交流プラザ・エール前	17:33	17:36
	市役所前	17:35	17:38
	中滑川駅・メлика前	17:36	17:39
	泉ヶ丘・児童館口	17:37	17:40
	海老源前	17:38	17:41
	バスタ前	17:40	17:43
	法花寺	17:40	17:43
	野町口	17:43	17:46
	野町	17:43	17:46
	早月中学校口	17:44	17:47
	稲泉	17:45	17:48
	宮窪公民館口	17:46	17:49
	七口	17:47	17:50
	四屋新	17:47	17:50
	栃山	17:48	17:51
	金屋	17:48	17:51
	東金屋	17:49	17:52
	金屋開	17:50	17:53
	開	17:50	17:53
	博物館前	17:51	17:54
	東加積小学校前	17:53	17:56
	東加積コミュニティセンター前	17:55	17:58
	大崎野	17:57	18:00
	下大浦西	17:57	18:00
	下大浦東	17:58	18:01
	室山	18:01	18:04
	大日	18:02	18:05
市民交流プラザ・エール行	大日	18:07	-
	千島	18:08	18:06
	中野	18:09	18:07
	中野口	18:09	18:07
	下野	18:10	18:08
	東福寺開	18:10	18:08
	上開	18:11	18:09
	中間	18:11	18:09
	開	18:12	18:10
	金屋開	18:13	↓
	東金屋	18:14	↓
	金屋	18:15	↓
	栃山	18:16	↓
	四屋新	18:17	↓
	七口	18:17	↓
	宮窪公民館口	18:18	↓
	稲泉	18:19	↓
	早月中学校口	18:21	↓
	野町	18:22	↓
	野町口	18:22	↓
	法花寺	18:25	↓
	バスタ前	18:26	18:17
	海老源前	18:28	18:19
	泉ヶ丘・児童館口	18:29	18:20
	中滑川駅・メлика前	18:30	18:21
	市役所前	18:31	↓
	厚生連滑川病院前	18:33	↓
	滑川駅前	18:35	18:26
	市民交流プラザ・エール前	18:36	-

◀折り返し

小森ルート			
	バス停名	現行	変更
小森行	滑川駅前	17:25	17:34
	市民交流プラザ・エール前	17:26	17:35
	市役所前	17:28	17:37
	中滑川駅・メлика前	17:29	17:38
	泉ヶ丘・児童館口	17:30	17:39
	サンコーボラス上小泉前	17:31	17:40
	滑川中学校前	17:32	17:41
	上島	17:34	17:43
	上島公民館前	17:35	17:44
	プラント3前	17:37	17:46
	明文堂書店口	17:38	17:47
	上小泉東	17:41	17:50
	宮窪台口	17:43	17:52
	宮窪	17:44	17:53
	宮窪新	17:45	17:54
	七口西	17:46	17:55
	小林	17:47	17:56
	高柳	17:48	17:57
	柴	17:49	17:58
	安田	17:50	17:59
	田公民館前	17:51	18:00
	東福寺野	17:55	18:04
	東福寺野自然公園	17:58	-
	小杉谷	18:05	18:07
	小杉谷口	18:06	18:08
	小森新	18:07	18:09
	小森	18:08	18:10
市民交流プラザ・エール行	小森	18:13	-
	小森新	18:14	-
	旧J A山加積支店前	18:16	18:13
	本江	18:17	18:14
	安田	18:18	↓
	柴	18:19	↓
	高柳	18:21	↓
	小林	18:22	↓
	七口西	18:23	↓
	宮窪新	18:23	↓
	宮窪	18:24	↓
	宮窪台口	18:26	↓
	上小泉東	18:27	↓
	明文堂書店口	18:29	18:22
	プラント3前	18:30	18:22
	上島公民館前	18:33	↓
	上島	18:34	↓
	滑川中学校前	18:36	↓
	サンコーボラス上小泉前	18:37	18:25
	泉ヶ丘・児童館口	18:38	↓
	中滑川駅・メлика前	18:39	18:27
	市役所前	18:40	↓
	厚生連滑川病院前	18:42	↓
	滑川駅前	18:44	18:32
	市民交流プラザ・エール前	18:45	-

◀折り返し

栗山ルート			
	バス停名	現行	変更
栗山行	滑川駅前	17:25	17:35
	市民交流プラザ・エール前	17:26	17:36
	滑川駅南口	17:30	17:40
	スポーツ・健康の森公園口	17:32	17:42
	柳原大橋	17:33	17:43
	J Aアルプスなめりかわ支店前	17:34	17:44
	野町口	17:36	17:46
	野町	17:36	17:46
	早月中学校口	17:37	17:47
	中野島公民館前	17:39	17:49
	北野中部	17:40	17:50
	北野公民館前	17:41	17:51
	四ツ屋東	17:42	17:52
	早月加積地区公民館口	17:43	17:53
	富士フィルム前	17:44	17:54
	日本カーバイド早月工場前	17:44	17:54
	不二越滑川事業所前	17:46	17:56
	大掛	17:47	17:57
	グリーンタウン北野口	17:49	17:59
	北野南部	17:49	17:59
	大窪口	17:50	18:00
	大窪	17:51	18:01
	YKKAP滑川製造所前	17:53	18:03
	大榎	17:54	18:04
	杉本	17:56	18:06
市民交流プラザ・エール行	杉本	18:01	-
	栗山橋	18:03	18:08
	栗山公民館前	18:03	18:08
	栗山北	18:05	18:10
	大掛	18:06	↓
	不二越滑川事業所前	18:07	18:12
	日本カーバイド早月工場前	18:09	18:14
	富士フィルム前	18:09	18:14
	早月加積地区公民館口	18:10	↓
	四ツ屋東	18:11	↓
	北野公民館前	18:12	↓
	北野中部	18:13	↓
	中野島公民館前	18:14	↓
	早月中学校口	18:16	↓
	野町	18:17	↓
	野町口	18:17	↓
	J Aアルプスなめりかわ支店前	18:18	18:21
	柳原大橋	18:19	↓
	スポーツ・健康の森公園口	18:20	↓
	滑川駅南口	18:22	18:25
	滑川郵便局前	18:25	↓
	中滑川駅・メлика前	18:27	18:30
	市役所前	18:28	-
	厚生連滑川病院前	18:30	-
	滑川駅前	18:32	-
	市民交流プラザ・エール前	18:33	-

◀折り返し

●「-」「↓」と記載のバス停は停まりません。
「↓」の区間は自由乗降を実施しません。
●滑川駅方面へ向かう方は、「◀折り返し」前に乗車いただくか、
オンデマンド実証運行をご利用ください。

自家用有償旅客運送者登録の更新申請について

滑川市コミュニティバス「のる my car」及び、滑川予約型乗り合い交通「よぶマイカー」について、自家用有償旅客運送の登録を受け運行を実施しており、その有効期間が令和8年9月30日までであるため、更新申請を実施するもの。

1. 名称、住所、代表者の氏名

滑川市
滑川市寺家町104番地
滑川市長 水野 達夫

2. 登録番号

北富市交第5号（令和8年9月30日まで）

3. 自家用有償旅客運送の種別

市町村運営有償運送：交通空白輸送

4. 路線又は運送の区域

(1) 路線（交通空白輸送に係るもの）

1	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市常盤町181番地先 (市民交流プラザ・エール前)
	キ ロ 程	25.2km (大日室山ルート)
	主たる経過地	滑川市大日
2	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市常盤町181番地先 (市民交流プラザ・エール前)
	キ ロ 程	30.9km (小森ルート)
	主たる経過地	滑川市小森
3	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市常盤町181番地先

		(市民交流プラザ・エール前)
	キ ロ 程	34.7km (菟輪ルート)
	主たる経過地	滑川市菟輪
4	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市常盤町181番地先 (市民交流プラザ・エール前)
	キ ロ 程	27.0km (栗山ルート)
	主たる経過地	滑川市栗山
5	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市寺家町104番地先 (滑川市役所前)
	キ ロ 程	21.4km (北部循環ルート)
	主たる経過地	滑川市中村
6	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市常盤町181番地先 (市民交流プラザ・エール前)
	キ ロ 程	14.0km (市街地循環ルート)
	主たる経過地	滑川市魚躬
7	起 点	滑川市辰野172番地先 (滑川駅前)
	終 点	滑川市常盤町181番地先 (市民交流プラザ・エール前)
	キ ロ 程	23.0km (寺町ルート)
	主たる経過地	滑川市寺町

(2) 運送の区域

区 域	備 考
市内一円	運送種別：オンデマンド交通（滑川予約型乗り合い交通「よぶマイカー」）

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
滑川市役所	富山県滑川市寺家町104番地

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数（予定）

事務所の名称	保有区分	バ ス		普通自動車 (軽)		合 計	
滑川市役所	所有	6		7 (2)		13 (2)	
	持込	3	※	()	※ ()	3 ()	※ ()
	合計	9		7 (2)		16 (2)	

軽自動車については、() 内に内数で記載。

事業用自動車については、※欄に記載。

7. 運送しようとする旅客の範囲

交通空白輸送	市町村福祉輸送
滑川市（魚津市の一部）に在住する住民及びその家族若しくは滑川市に日常の用務を有する者、その他滑川市への来訪者	

8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

路線：全路線一乗車 100 円（未就学児は無料）

区域：1 乗車につき 400 円（未就学児は無料）

ただし、減免対象者は半額の 200 円

※減免対象者：75 歳以上の方、障がい者手帳保持者及び介助者 1 名、要支援・要介護認定者及び介助者 1 名、65 歳以上の運転免許返納者、18 歳以下の方（未就学児を除く）

9. 使用車両及び使用承諾車両

(1) 使用車両

NO.	登録番号	登録年月日	製造	乗車人員	席数	排気量	走行距離 (R0803 現在)
1	200 さ 2130 (ピンク)	H26. 12. 18	三菱	29 人	29 席	2. 998 ㍓	65 万 km
2	200 さ 2512 (黄緑色)	H31. 3. 4	三菱	29 人	29 席	2. 998 ㍓	46 万 km
3	800 す 4885 (青色)	R 2. 2. 21	三菱	23 人	21 席+2	2. 998 ㍓	22 万 km
4	200 さ 2732 (白・灰色)	R 4. 3. 4	日野	25 人	25 席	4. 009 ㍓	27 万km

5	200 さ 2852 (白・ブルー)	R 5. 11. 30	トヨタ	14 人	14 席	2. 700 ㍓	12 万km
6	581 す 2441 (シルバー)	R 3. 1. 6	スズキ	4 人	4 席	0. 65 ㍓	3 万km
7	480 く 4304 (白)	H25. 9. 13	三菱	4 人	4 席	0. 65 ㍓	5 万km
8	502 と 6344 (シルバー)	R 2. 7. 7	トヨタ	8 人	8 席	1. 98 ㍓	4 万km
9	200 さ 1933 (青雲閣バス)	H25. 10. 1	日野	29 人	29 席	4. 00㍓	6 万 km
10	301 ま 7126	R 8. 4. 7	トヨタ	7 人	7 席	1. 98 ㍓	
11	301 ま 7127	R 8. 4. 7	トヨタ	7 人	7 席	1. 98 ㍓	
12	区域輸送①		トヨタ	10 人	10 席	※確定次第報告	
13	区域輸送②		トヨタ	10 人	10 席	※確定次第報告	

※ NO. 1～9は、路線運送の車両。NO. 10～13 は、区域運送の車両。

※ 路線運送車両について NO. 1 を、予備車として使用。通常は4台で運行。

No.6～9は、事故及び災害等での臨時的な予備車としての使用を想定している。

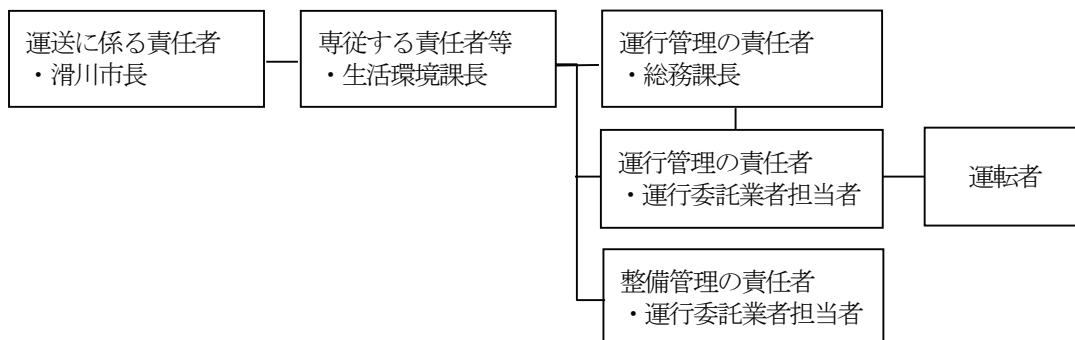
(2) 使用承諾車両（事故等で臨時的に借り受ける可能性があるもの）

NO.	登録番号	登録年月日	事業者	乗車人員	席数	排気量
14	231 わ 71 (自家用)	H28. 3. 17	滑川観光バス 荒木利文	29 人	29 席	4. 00 ㍓
15	231 わ 72 (自家用)	H29. 2. 9		28 人	28 席	4. 00 ㍓
16	230 わ 73 (自家用)	H30. 5. 21		28 人	28 席	4. 00 ㍓

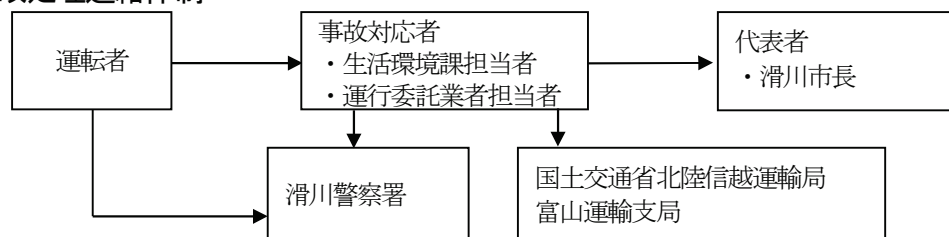
※運行業務委託事業者より、緊急時に借り受けられる車両があれば追記

10. 運行管理・整備管理等に係る指揮命令系統

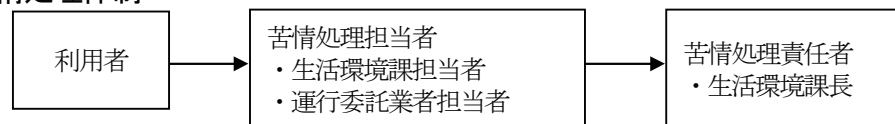
・運行管理の体制



・事故処理連絡体制



・苦情処理体制



令和 8 年度 オンデマンド交通意見交換会 ご意見まとめ

- 日 時
- ①早月中学校区 保護者対象
令和 8 年 5 月 14 日（木） 午後 7 時 00 分～午後 7 時 45 分
 - ②滑川中学校区 保護者対象
令和 8 年 5 月 21 日（木） 午後 7 時 00 分～午後 8 時 00 分
 - ③自由参加型
令和 8 年 6 月 20 日（土） 午前 10 時 00 分～午前 11 時 00 分
 - ④滑川高校生対象
令和 8 年 7 月 7 日（火） 午後 1 時 30 分～午後 2 時 15 分
- 場 所
- ①農村環境改善センター
 - ②、③滑川市役所東別館 3 階 大会議室
 - ④滑川高校

ご意見まとめ

- ・ 予約のキャンセルの方法がよく分からないので、予約するのも少し抵抗がある。
- ・ 予約時間になってもお客様がいない場合は、お客様に連絡が行くのか
- ・ こどもに現金を持たせるのは怖い
- ・ 200 円は安い。
- ・ 往復だと 400 円。毎日乗るとなると厳しい。
- ・ 龍宮まつり等のイベントに行く際には使えるのか？のるマイカーのように無料デーは出来ないか？
- ・ ログイン時のパスワードが多い。
- ・ 停留所マップが、数字しか記載されておらず、わかりづらい
- ・ 年寄りはいり物後だと荷物がある。荷物を運んでくれとは言わないけども、自分の家の前に通る際はそこで下ろしてほしい。
- ・ 自宅から停留所まで遠いので、もっと停留所を増やしてほしい。
- ・ 現金、回数券のほかに決済方法はあるのか。
- ・ 免許を持たれてる方がなかなか手放せないという声も多くあるので、そういった方が安心して車を手放せるようなサービスで助かる。料金も、高齢者の場合 200 円で安い。
- ・ 追加車両は高齢者が乗りやすいようなものか？

- ・ 100 円バスののるマイカーは、(免許返納すると) 5 年間無料で乗ることができる。
よぶマイカーでも同様のサービスを提供できないか？
- ・ 停留所の 100 メーター前後のところで、乗り降りできないか？
- ・ (のるマイカーについて) 普段は乗らないが、冬場に乘りたい。期間限定で、便数を増やせないか？
- ・ のるまいカーの利用者数の少ない便を削減して、その時間帯使っていた方には、よぶマイカーを使ってもらったらどうか？
- ・ 水橋から滑川高校に通学しているが、昨年地鉄バスが滑川市内を走らなくなったことにより、不便になった。水橋までのぼしてもらうことは出来ないか？
- ・ 雪が降ったときなど、祖父に送迎してもらっているが、祖父からいずれそういうことが出来なくなる。そういったときでも、よぶマイカーを通学に使えたら良い。
- ・ 広報活動について、パンフレットの配布だけでなく、市外在住の生徒にも知ってもらえるよう、ポスター等の掲示もした方が、利用者も増えるのではないか。
- ・ よぶマイカーを、大人数で使うことは可能か？
- ・ 緊急でよぶマイカーを呼ぶことは可能か？
- ・ (のるマイカーについて) 現在の市街地循環ルートは、7:45 滑川駅発で、利用しようと思うと、7:41 滑川駅着の電車(富山方面行)に乗らなければならないが、魚津・黒部方面から来る生徒は、もう 1 本遅い電車で来る人が多いため、そちらにダイヤを合わせてもらった方が、利用者が増えると思う。
(雨の日のはのるまいカーを利用しており、のるまいカーの時間に合わせていつもより一本早い電車で来ている。)
- ・ 部活後に利用したいので、ぜひ時間を拡充してほしい。
- ・ 今の時期もそうだが、テスト期間などはお昼で授業が終わることがあるので、そういうときに使えたら良いなと思う。

■アンケート内容（令和 8 年度に市内中学校へ通う生徒・児童および、その保護者を対象に実施。）

- Q 1 学年を教えてください。
- Q 2 現在通われている学校を教えてください。
- Q 3 出身小学校を教えてください。（中学生へのアンケートのみ）
- Q 4 お住まいの町内会・自治会名を教えてください。
- Q 5 現在の通学手段を教えてください。
- Q 6 雨や雪の日の通学手段を教えてください。
- Q 7 登下校の時間を教えてください。（部活等も考慮し、想定される時間を記入してください。）
- Q 8 「よぶマイカー」の運行時間が通学時間帯になった場合、利用したいと思いますか。
- Q 8-1 Q 8で「利用したい」に○印を付けた方にお聞きます。どの時期に利用したいですか。
- Q 9 通学以外にも「よぶマイカー」を利用したいと思いますか。
- Q 9-1 Q 9で「利用したい」と回答した方にお聞きます。利用目的を教えてください
- Q 9-2 ・利用する場合の主な利用先を教えてください。
- Q10 中学生の「よぶマイカー」利用料金は、1 乗車につき200円としていますが、通学時にもこの料金が適用されるとなった場合、この料金設定はどのように思われますか。
- Q10-1 Q10で「高い」または「安い」に○印を付けた方にお聞きます。
- 利用料金はいくらが適当だと思いますか。
- Q11 その他、何かご意見やアイデアがあればご記入ください。

■回答数（令和 8 年度に市内中学校へ通う生徒・児童および、その保護者を対象に実施。）

< 中学生保護者（出身小学校ごと） >

寺家	田中	東部	北加積	東加積	南部	西部	市外	合計
49	20	54	28	11	19	65	1	247

< 中学生（出身小学校ごと） >

寺家	田中	東部	北加積	東加積	南部	西部	市外	合計
57	51	58	42	11	32	97	4	352

< 小学生保護者 >

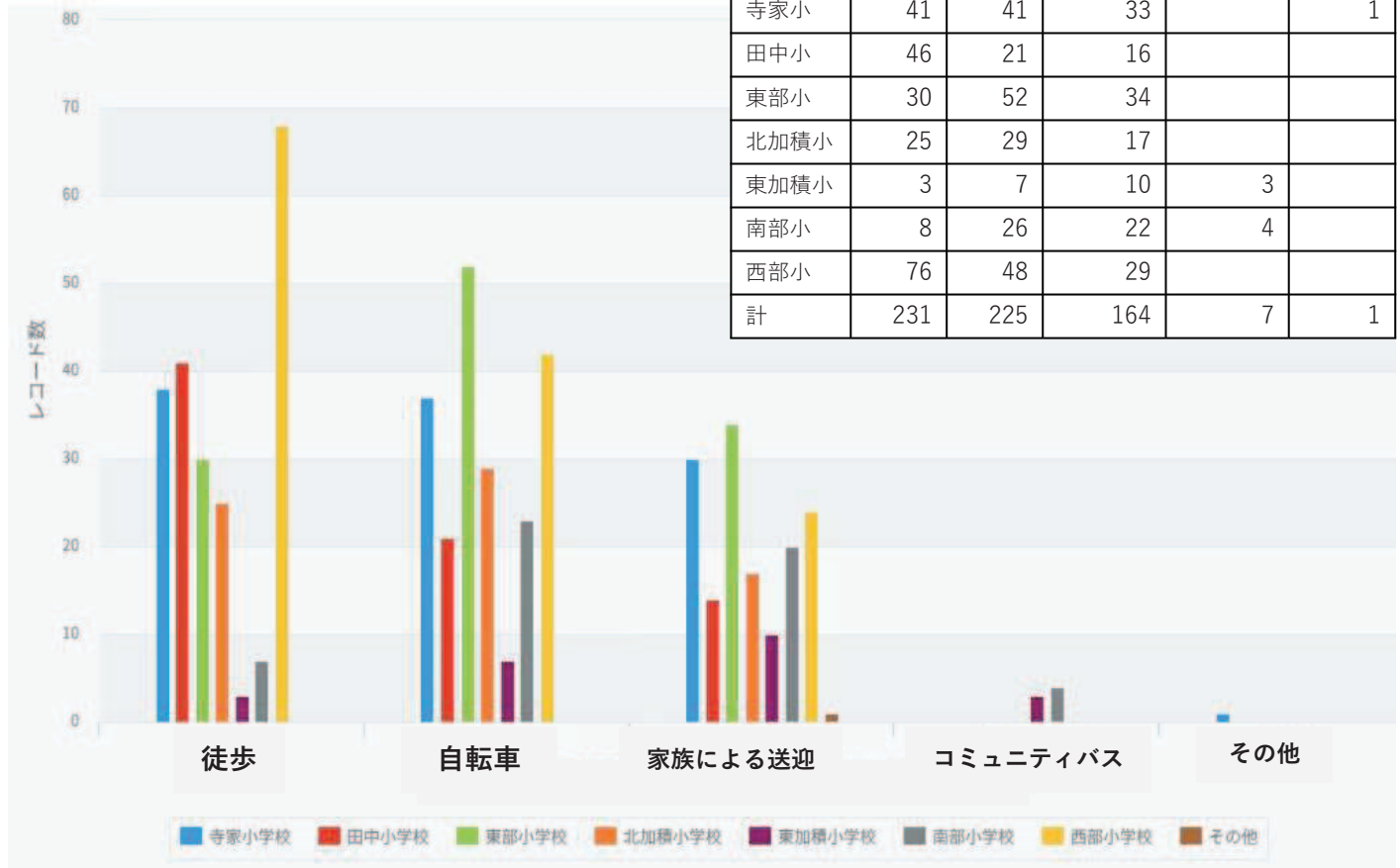
寺家	田中	東部	北加積	東加積	南部	西部	合計
18	8	24	16	4	11	25	106

< 小学生 >

寺家	田中	東部	北加積	東加積	南部	西部	合計
12	28	44	27	7	18	68	204

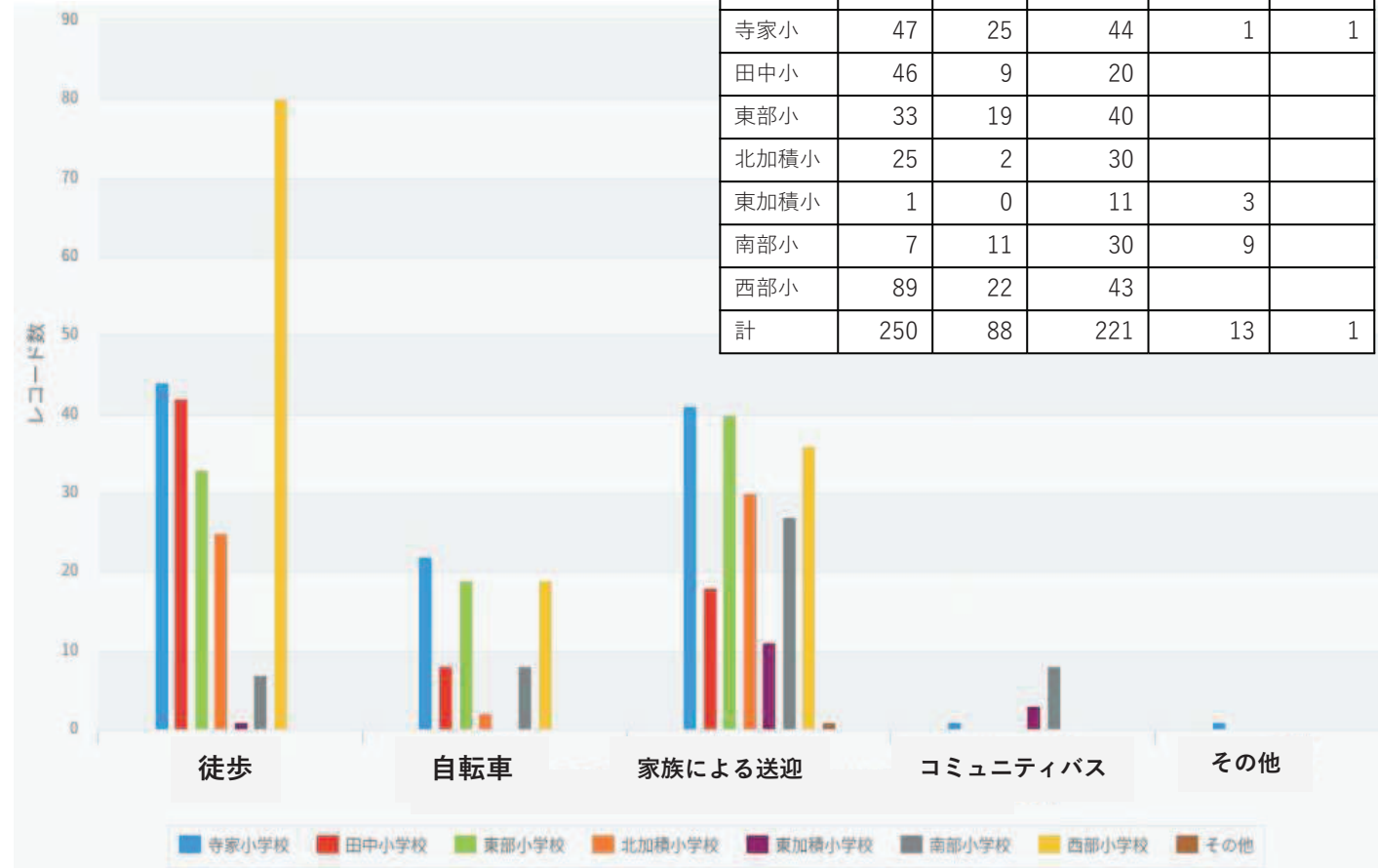
■主な通学手段（Q. 現在の通学手段を教えてください。）

< 中学生（出身小学校ごと） >



■雨や雪の日の通学手段（Q. 雨や雪の日の通学手段を教えてください。）

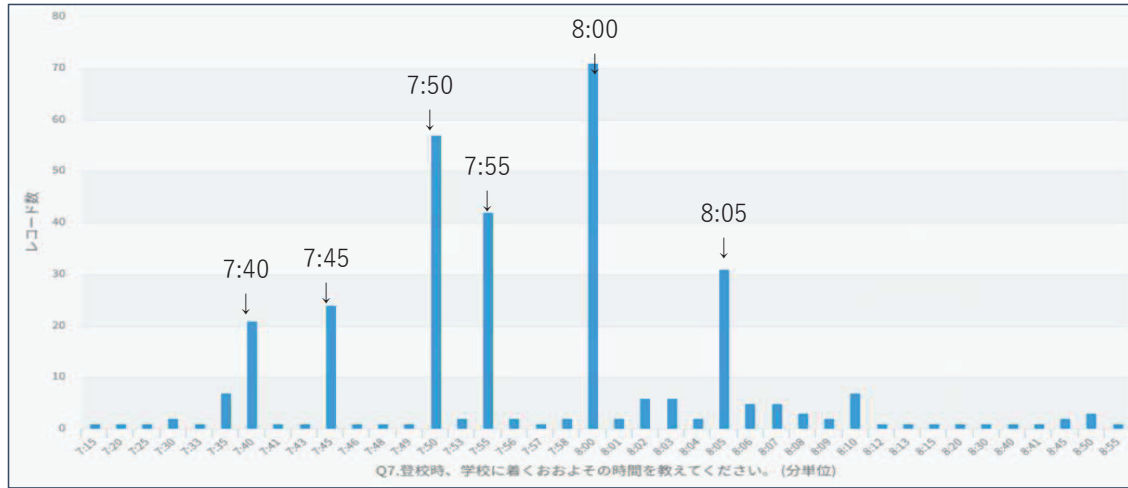
< 中学生（出身小学校ごと） >



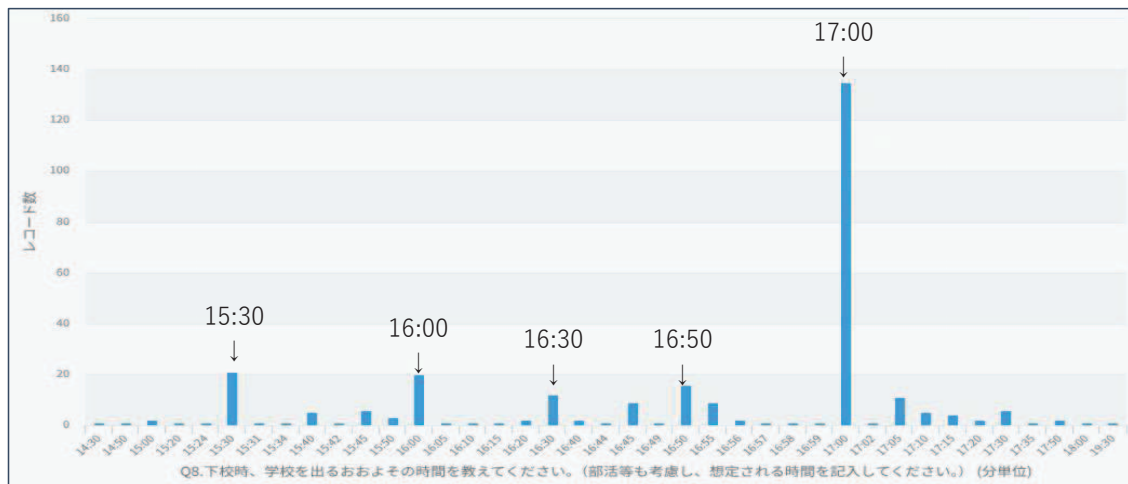
■登下校時間について

<中学生>

登校時学校に着く時間



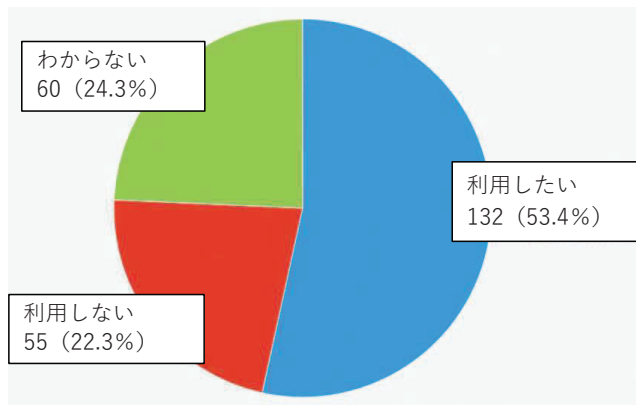
下校時学校を出る時間



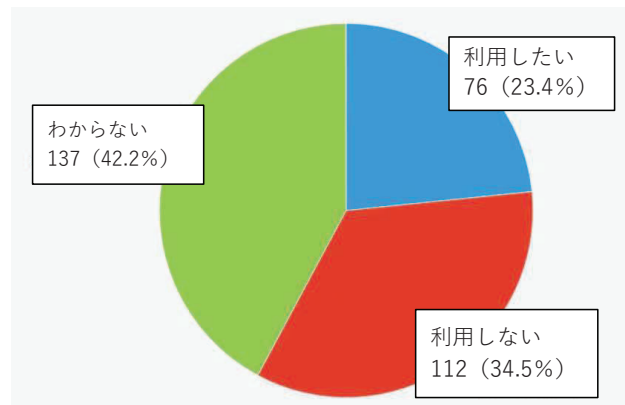
5

■よぶマイカー利用意向 (Q.「よぶマイカー」の運行時間が通学時間帯になった場合、利用したいと思いますか?)

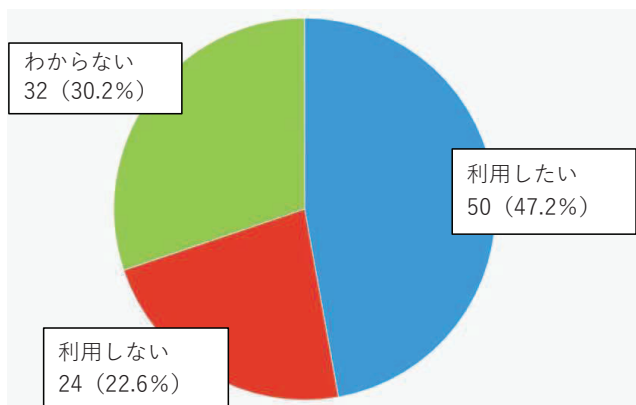
<中学生保護者>



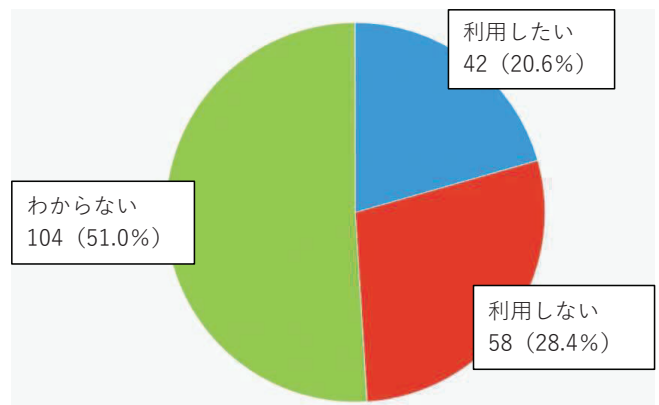
<中学生>



<小学生保護者>

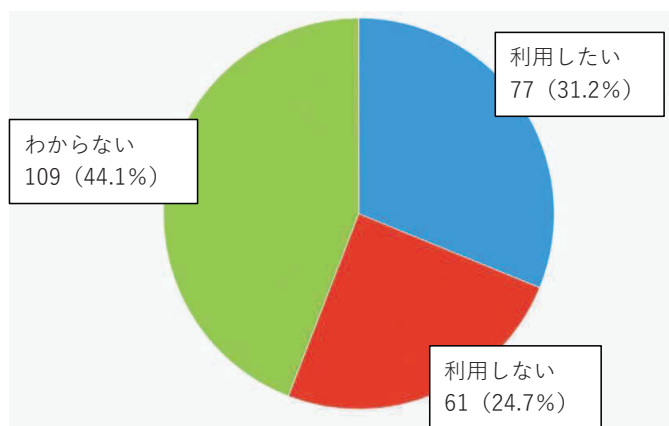


<小学生>

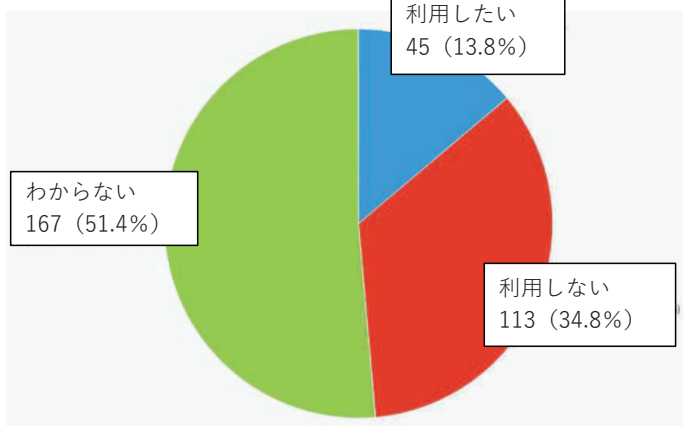


■よぶマイカー休日利用意向（Q.通学以外で「よぶマイカー」を利用したいと思いますか？）

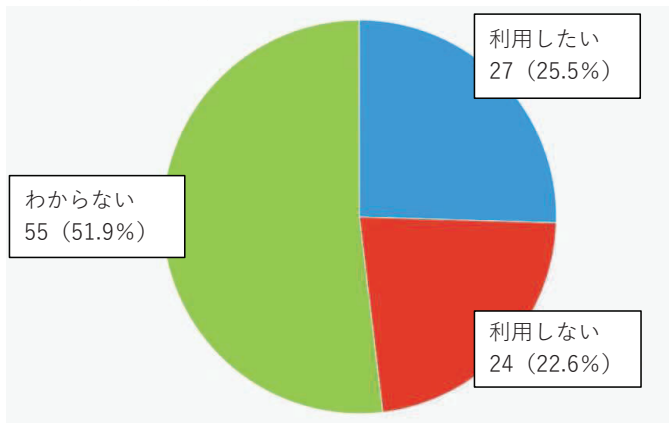
<中学生保護者>



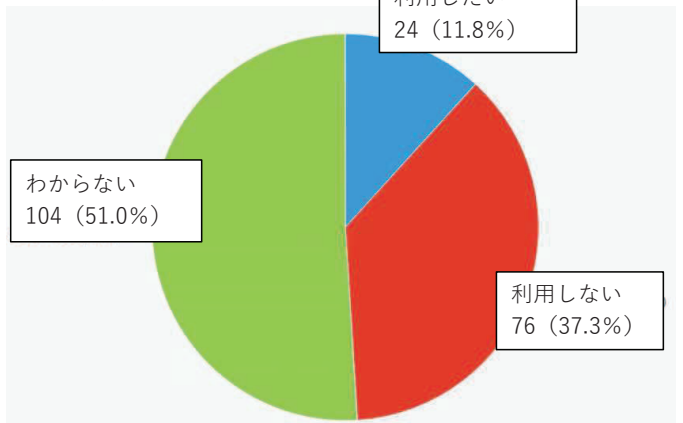
<中学生>



<小学生保護者>

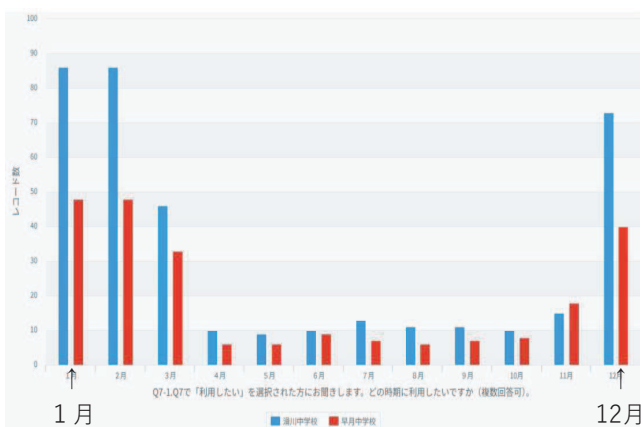


<小学生>

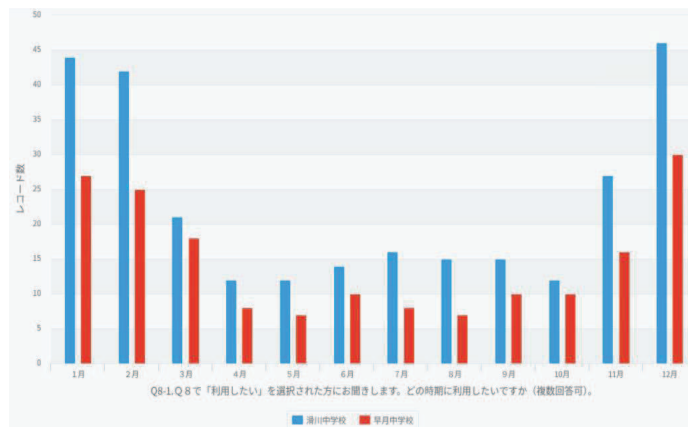


■よぶマイカー利用したい時期（「よぶマイカー」を利用したいと回答した方に追加質問）

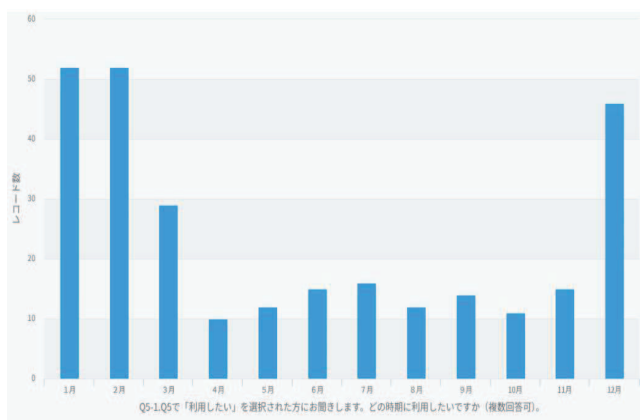
<中学生保護者>



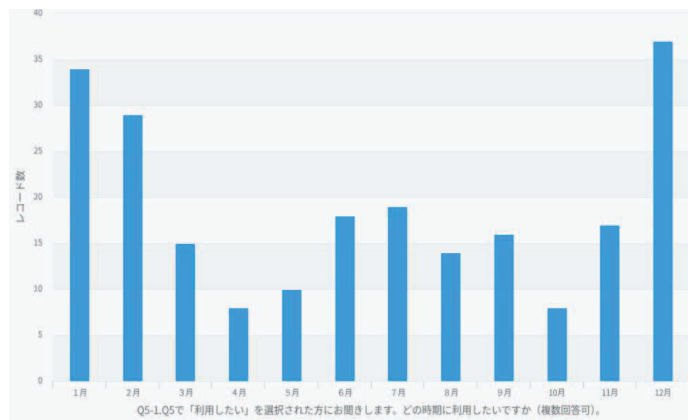
<中学生>



<小学生保護者>



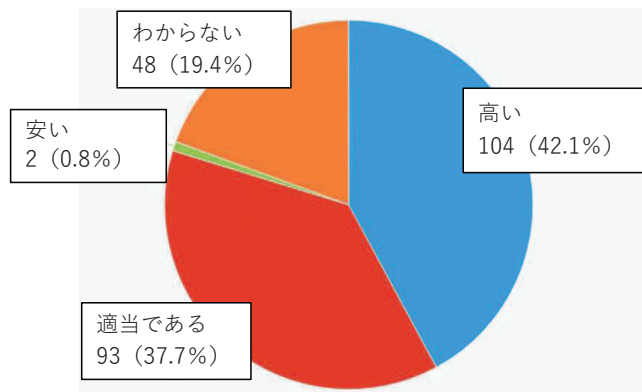
<小学生>



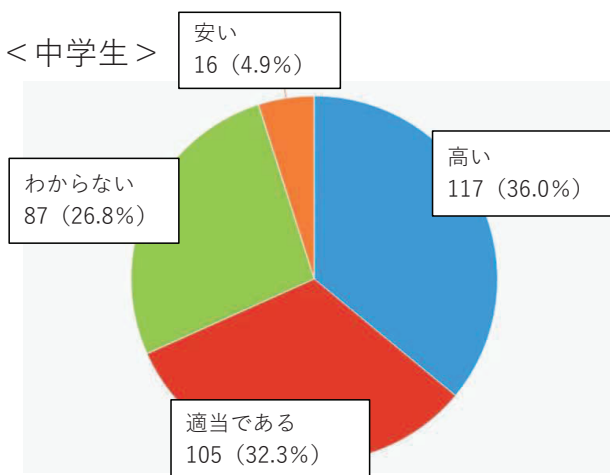
■料金設定

(Q.中学生の利用料金は1乗車につき200円としていますが、通学時にもこの料金が適用されるとなった場合、この料金設定はどのように思われますか？ 回答項目：高い・安い・妥当である)

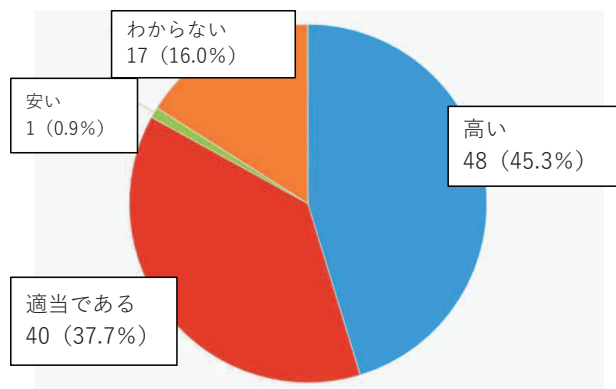
<中学生保護者>



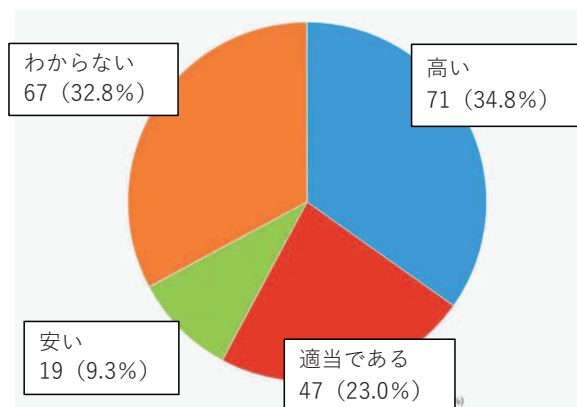
<中学生>



<小学生保護者>



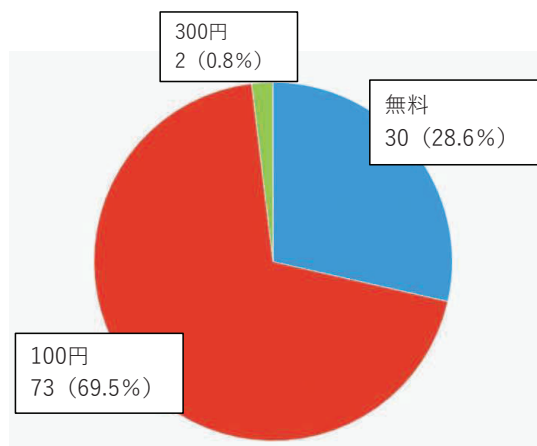
<小学生>



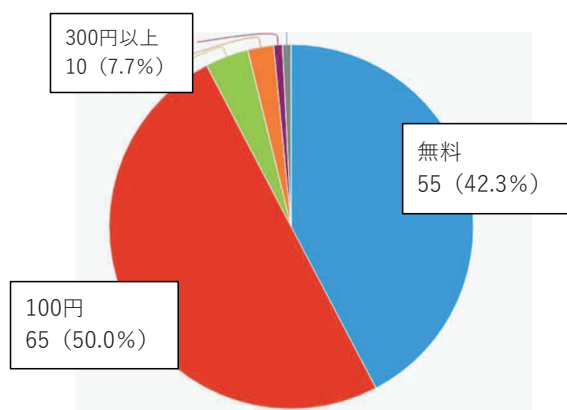
■希望料金

(Q.料金設定「高い」or「安い」との回答者へ追加質問。1乗車につきいくらが妥当だと思いますか？)

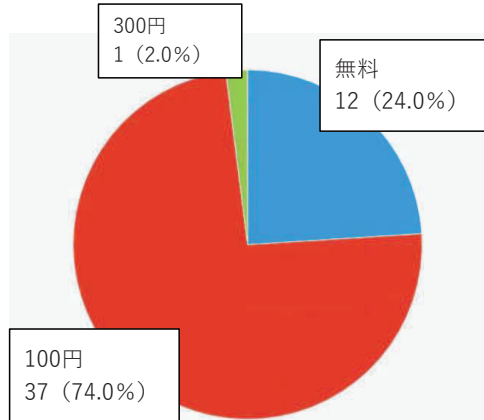
<中学生保護者>



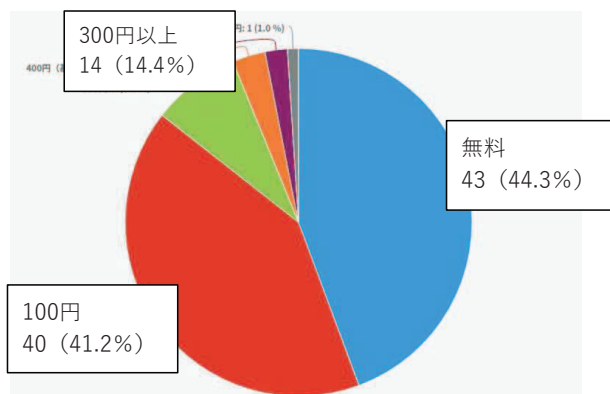
<中学生>



<小学生保護者>



<小学生>



月5回以上の利用で1,000円とかにしてもらえると利用しやすい。
子供が都度料金を払うのは大変だと思うので、月単位での定額の定期制度みたいなものがあれば利用しやすいと思う
一月の2/3を利用するなら、定期券等があればいいと思います。
通学に限り無料にしてもらえると助かります。
学校へ通う場合、定期券や回数券など、割引があると利用しやすい。
中学校の下校時間に合わせて小学校校区ごとに運行し、それに乗車する場合は運賃100円などにしたら効率も良く利用者も助かるのではないのでしょうか？
1.部活が終わる時間帯17:00以降でも使えるようにしてもらいたい。 2.スマホ持ち込み禁止になっているので、学校から予約をするのは難しいと思う。その際の予約の仕方を考えて欲しい。 3.部活は時間通りに終わることは少ないと思うので、朝から予約しておくのも難しい。時間が過ぎても待っていてくれるのか？ 4.昨年のように悪天候で、運行ができなくなった際は、どのように連絡がくるのか？ 日中は子供に連絡が取れないので、親が予約していたら来れないと伝えるのが難しい。連絡手段を考えてほしい。
学校前に停留所を作ってもらえれば使うかもしれない
よぶマイカーが運行されても、のるマイカーの本数が減っても運行してほしいと思います。
地域部活動となり、市内両中学校が合併した部活動となりました。我が家に限れば、早月中なら徒歩で通える範囲なので、どんな天候でも部活に行けます。ただ、滑川中で活動する場合、特に親は休みでない家庭の多い夏・冬・春休みの場合、交通手段に困ります。夏休みは自転車でも行けたので、春休みも行けると思いますが、冬休みは、自転車は乗れない気候だと思うので、今まさに冬休み目前にして悩んでいます。通学と市内の地域部活動の活動場所に利用できたら助かります。
知らない人と同乗するのにはちょっと抵抗感がある。家の近くのバス停は利用しづらいかもしれない。
登下校中、不審者や熊など心配です。共働きであり家族送迎に限界があり苦慮しています。

通学のときは無料がいい
代金は150円位が妥当だと思う
下校時に学校から家まで45分くらいかかるので冬の日に利用したい
他の利用者との乗り合いが気になる
雪の影響で自転車に乗れない日は歩いていかなければならないので、そのような日にはぜひ使いたい。
通学の時だけ運賃は無料にしたほうがいいと思う。通学のときいつも運賃を払っていると、家庭によって運賃不足で乗車ができない可能性があるから
いつもの、のるマイカーは学校の時間より朝は早すぎで帰りはすぐに終わってしまうのでもっと学校の下校と登校時間に設定してほしい。そうしたらみんなが乗ると思います。
もっとみんなが止まりたい場所で止めてくれると良いと思う。
冬の登校時には自転車に乗れないので毎日使いたいと思っています。その時、無料とまでは言いませんができるだけ安いほうが嬉しいな、と思います。
利用できるようになったらぜひ利用してみたいです
優先座席を設けるべき
中学生はお金がないので無料がいいです。
どんなふうに利用すればよいかわかりません。
運行時間はできれば7時半ごろスタートで5時半で終わりだと結構助かります。

特に冬は定期券など、定額で乗れると嬉しい。通学時間限定で良いので、各町内の公民館や小学校などを停留所にする事で、利用者は増えるんじゃないでしょうか。親も助かるし、安定的に利用者を獲得できると思います。
通学利用については以下の観点から慎重な検討が必要と考えます。 1.経済的負担について 通学に「よぶマイカー」を利用した場合、往復400円 × 月20日利用 = 約8,000円/月 の負担となります。一般的な家庭にとって通学交通費としては高額であり、利用継続性に課題があると感じます。 2.安全面（特に女子生徒）のリスクについて 乗り合いを前提とした仕組みですが、実際には「乗客が1名のみ」となるケースも想定されます。その場合、・女子中学生と運転手が密室に近い空間で二人きりになる・または知らない一般乗客と同乗するといった状況が発生し得ます。通学利用では、性犯罪・声かけ・待ち伏せなどのリスクを考慮する必要があり、通常の公共交通機関以上の安全対策が求められます。 3.安心して利用できる仕組みの必要性 通学目的での利用を想定される場合、以下のような対策が不可欠だと考えます。 ・子ども専用（または女性専用）時間帯／枠の設置・車内カメラの常時録画と第三者機関による管理・運転手への追加研修、安全基準の明確化・保護者がリアルタイムで位置情報確認できる仕組み・料金の軽減措置や定額制の検討 これらの点から、現状のままでは通学利用に不安があります。費用面と安全面に配慮した設計が整えば、選択肢の一つとして前向きに検討できると思います。
遠い所から通うので、仕事の都合で親の送迎ができない場合登下校に使えるのは便利だと思う。ただスマホでの予約となっているので、スマホを持ち込めない中学校だと下校時に予約するのはなかなか難しい。（急な時間変更があったり、キャンセルしたいときなどの場合の連絡手段がない）
部活が何時に終わるかわからないが終わる時間に合わせて欲しい。初めましての場合は目印があらかじめわかっていると子供にも伝えられて助かる。登校の時間もあると助かる。
停留所の位置を増やしてほしい。雪の日は自転車では中学校まで通学できないので、親が自家用車で送迎できないときは、本人が地鉄の駅から歩いて通うことになるのかと思っていました。通学時間帯にも拡充していただけるとありがたいです。
まずは滑川市内を回るのマイカーの時間を学校の通学時間に合わせて欲しいです。それに合わせて学校で待てるようにしてほしいです(これは小学校でも中学校でも変わりません)。そのうえで、利用できるのであれば利用したいです
子供を知らない人の車に乗せるのは少し怖いです。ただ、親がどうしても送って行けない家庭は助かるのかもしれないと思いました。
部活動の際に、早月中学で合同練習時の移動手段に使えたら良いと思います。

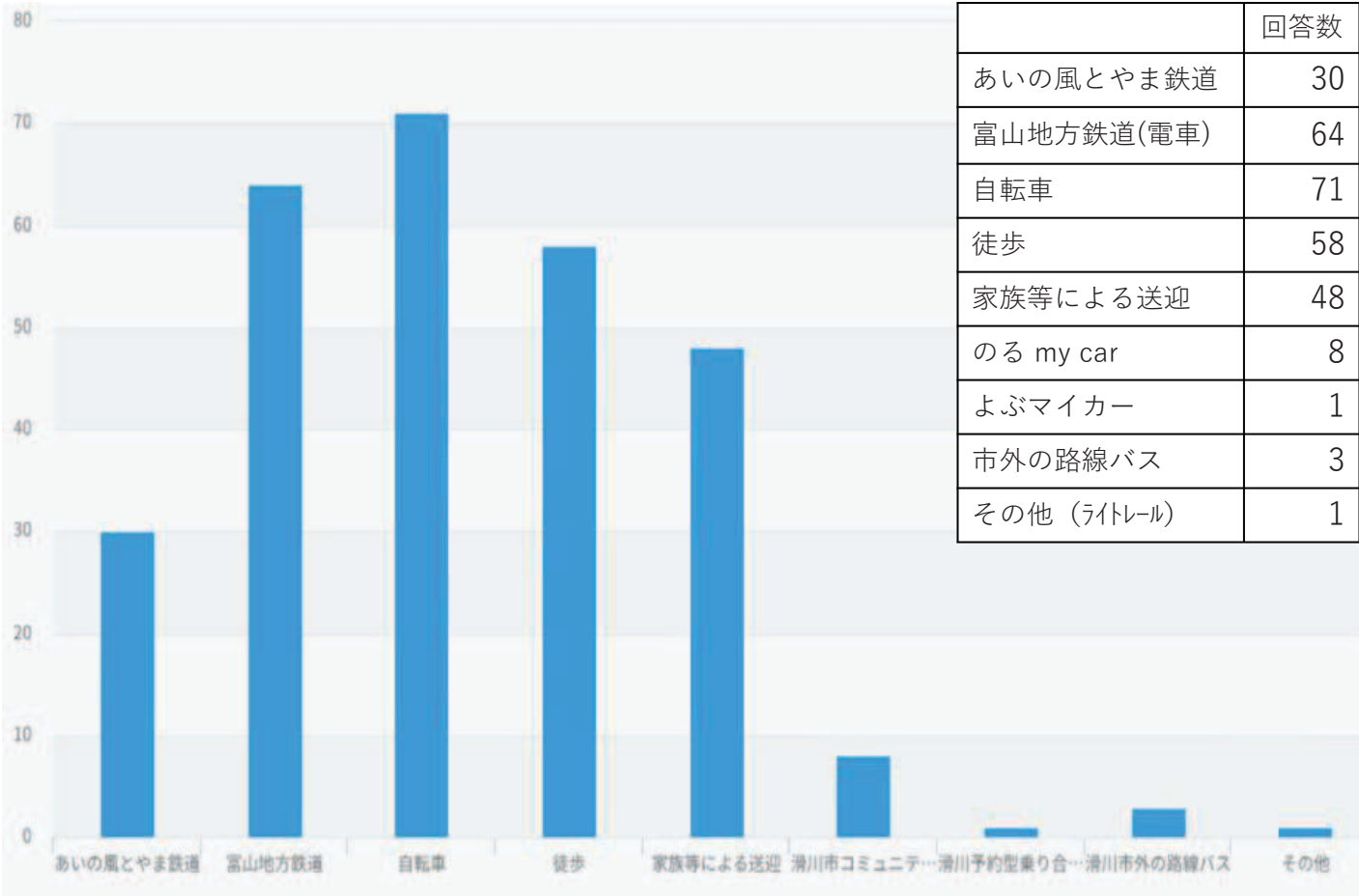
一乗車につき150円ぐらいがいいと思います
通行時にバスはむりょうにしたほうがいい
雪降っている時は自転車に乗っていいのですか？
家まで迎えに来てくれるのが一番いい。
かなり安いし親の都合が悪い方たちにとてもよいものだなとおもいました
学校に行くときにコミュニティバスが通学時間にあり中学校に行けるのはとてもありがたいが無料ではないので乗ろうとは思わない
安全性は、保証されているんですか
乗る人がたくさんいた場合、どういうルートで行くか。
200円かかるなら利用しなくてもいいかなと思います。
100円のほうが安くていいと思う
運転手さんはバスの中にいるんですか？
通学に通使う人だけ無料でいいと思う
よぶマイカーはとても良い物だと思いますが、道の長さにより料金が変わるシステムが良いと思うのですが...
高齢者や障害者などを無料にしてあげてほしい200円は、流石に手を出しにくい
学校に何時に着くのか10円?100円が良いと思う
中学校行くだけでお金取られるのはちょっとどうかな～と思います。
私は家が近いので、バスは使わないと思います。

■アンケート内容

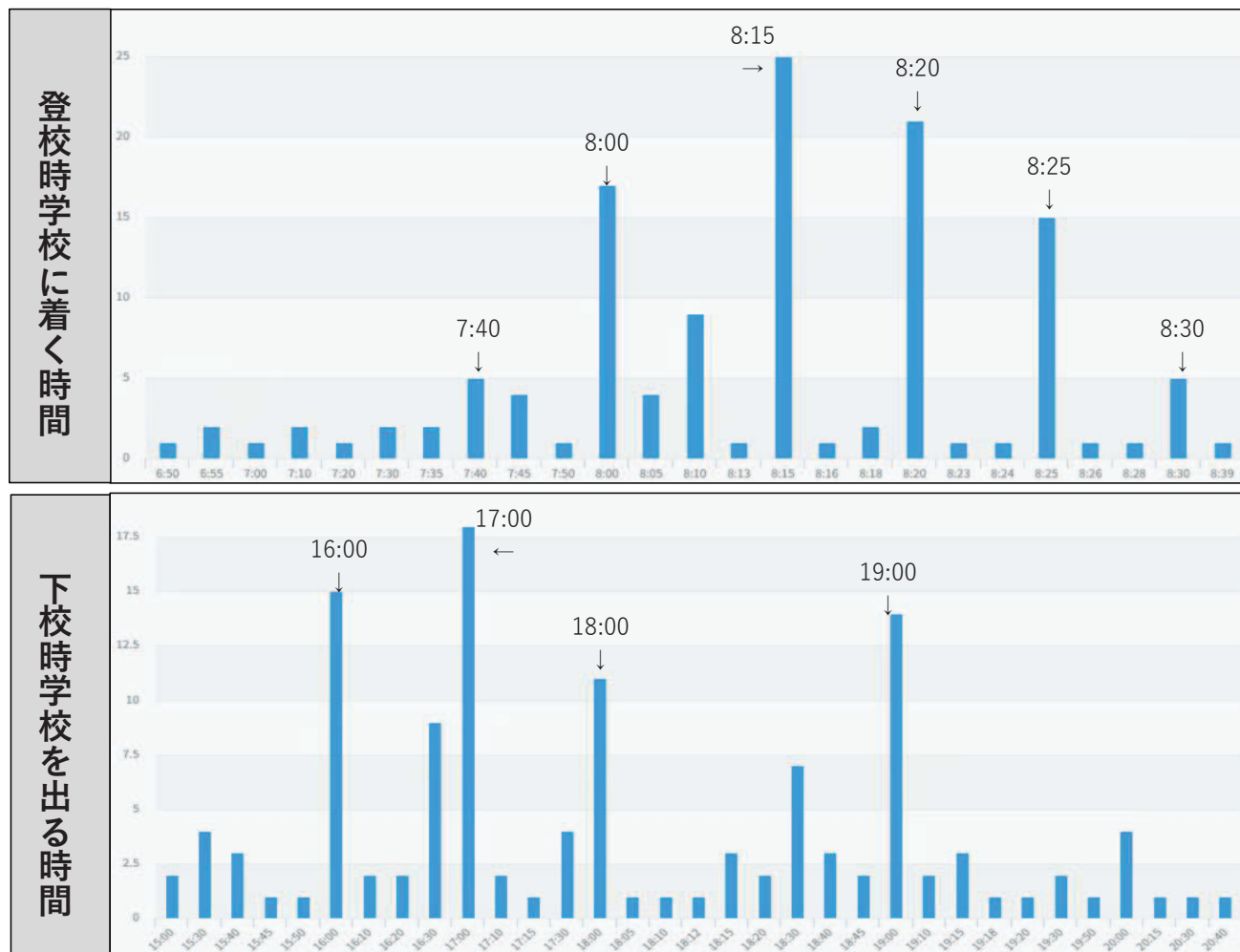
- Q 1 学年を教えてください。
- Q 2 現在のお住まいを教えてください。（市町村を回答）
- Q 3 現在の通学手段を教えてください。
- Q 3-1 「のる my car」または「よぶマイカー」の利用頻度を教えてください。
- Q 4 登校時、学校に着くおおよその時間を教えてください。
- Q 5 下校時、学校を出るおおよその時間を教えてください。
- （部活等も考慮し、想定される時間を記入してください。）
- Q 6 「よぶマイカー」の運行時間が通学時間帯になった場合、利用したいと思いますか。
- Q 6-1 Q 5で「利用したい」に○印を付けた方にお聞きします。どの時期に利用したいですか。
- Q 7 高校生の「よぶマイカー」利用料金は、1乗車につき200円としていますが、通学時にもこの料金が適用されるとなった場合、この料金設定はどのように思われますか。
- Q 8 現在の通学に関して、お困り毎があればご記入ください。
- Q 9 その他、何かご意見やアイディアがあればご記入ください。

回答数	1年生	2年生	3年生	計
	27	69	30	126

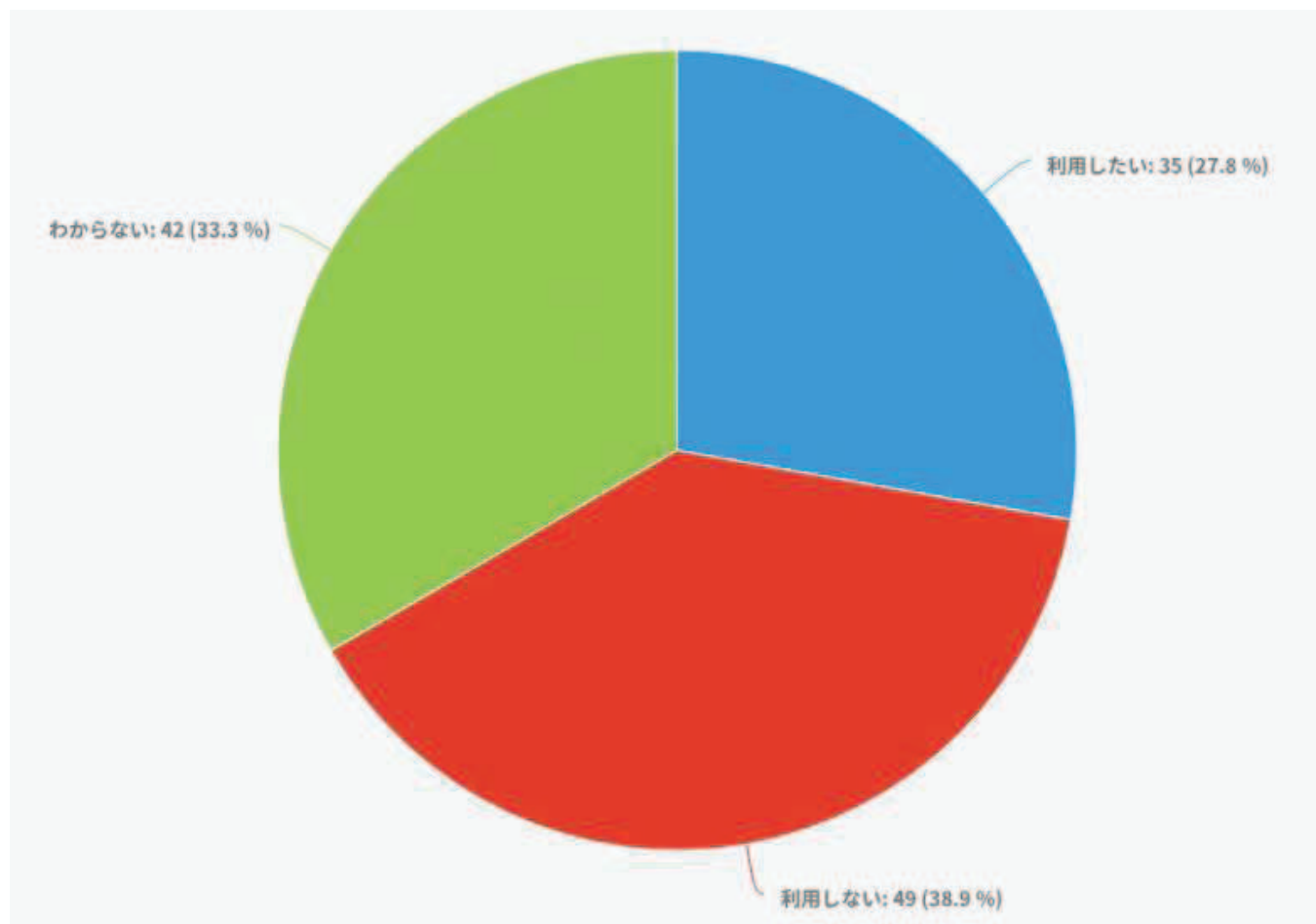
■主な通学手段（Q. 現在の通学手段を教えてください。）



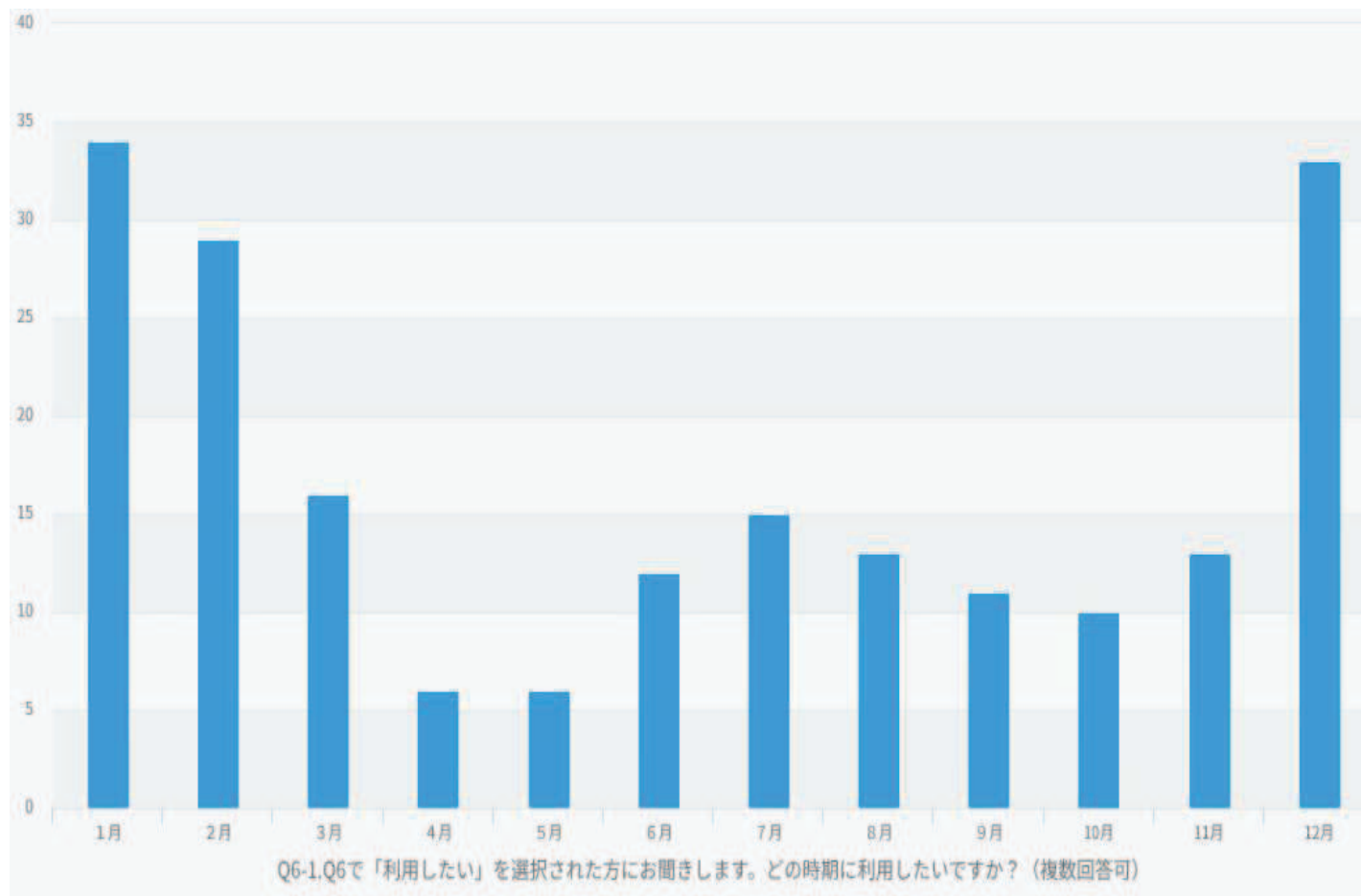
■登下校時間について



■よぶマイカー利用意向 (Q.「よぶマイカー」の運行時間が通学時間帯になった場合、利用したいと思いますか?)

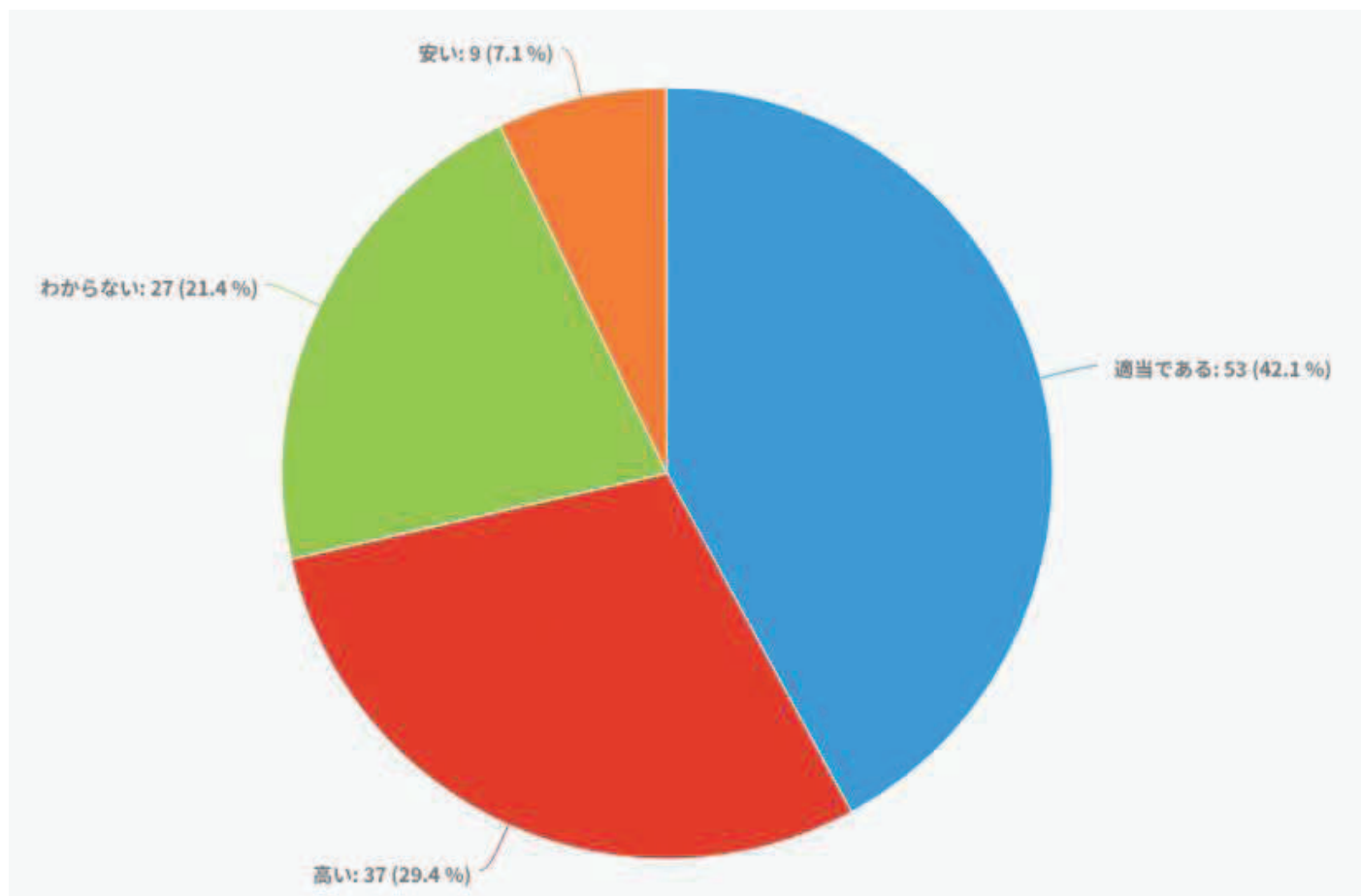


■よぶマイカー利用したい時期（「よぶマイカー」を利用したいと回答した方に追加質問）



■料金設定

（Q.中学生の利用料金は1乗車につき200円としていますが、通学時にもこの料金が適用されるとなった場合、この料金設定はどのように思われますか？ 回答項目：高い・安い・妥当である）



■通学のお困りごと（一部抜粋）

電車の本数少ない（多数）
駅から学校まで2km程あり少し大変。雨の日はとても地獄。
冬場に自転車が乗れず、水橋と滑川を結ぶ路線バスも無くなったため、通学が少し難しいと感じている。
以前は高校から水橋まで地鉄バスが走っており自転車で登校できない悪天候時に利用できたがバスがなくなり大変不便になりました
乗るマイカーの便が少ないと感じています。特に、部活後に適切な時間帯がないので困っています。あいの風の滑川駅から滑川高校への便をもう少し増やしていただけるとありがたいです。
冬季の期間、自転車で通学をできないので今から心配しています。滑川駅で地鉄への乗り換えだと時間が合わなかったりするので不便に感じます。冬季だけでなく、梅雨時の大雨の時も自転車だと危ない場合があるので、歩くとなると距離もあり大変です。
部活メンバーでよぶマイカーを使えたら助かるので、朝早くから遅い時間まで予約制で利用できると助かります。
帰宅時にテスト期間など家族が仕事などで迎えに来れないことがあるため、早く利用したい！
あいの風とやま鉄道の帰宅時、電車の本数があまり多くない。（４０分おきくらいに１本しか来ない）
冬が自転車が使えないから自力だけでの登下校が難しく親の送迎が多いのですがいつもより早めに起きていかなければならないし、自分も親の都合の利く時間に合わせなければならないので、部活などの自主練時間が自分の納得いくまで冬の間は出来なかった。

■自由記述ご意見（一部抜粋）

ガソリン代も高くなっているため、無理にとは言えないが、乗るマイカーのように料金が100円になれば助かります。そして、中学生はもっと早い通学になると思うので、朝は7時半頃から動かしてもらえればいいと思います。
どこまで送迎されるのか。毎日利用すると考え1日400円は利用に悩む。
どのような仕組みなのか、よく分からないが、朝の行きだけでもバスが家の前から出るなら、とてもありがたいと思います。また、冬のあいの風鉄道組も、滑川駅からの通学に苦労しているので、対応してあげるといいな。と思います
テスト期間や午後放課の期間だけでいいので滑川高校から上市駅近くまで運行して欲しいです。滑川からだ2時間近く電車を待たないといけませんが、上市駅からだ電車の本数が多いので少しは早く帰れると思うので、検討して欲しいです。
もうなくなってしまったものですが、地鉄バスがなくなってしまったのがかなり不便です。
帰りの時間が16時までしか無いのが不便
色々な地域から高校に通学しているので生徒達が通学しやすい環境が整備される事を希望します
水橋と滑川を結ぶバスを出してほしい。
値段はともかく予約制というものに多少の障壁があると感じるので、少しでも簡単に利用できるように学生だったら今の交通手段も考慮してなにか取り組みやわかりやすい仕組みの呼びかけをすると利用者が増えると思います。
部活動があると、朝早く帰りが遅いので、運行時間外の場合は、事前に予約制で利用できるとありがたいです。時間外手数料を支払ってでも良いので、検討してもらえると助かります。

市民アンケート結果報告書

富山県立大学、シコウ株式会社

1

目次

1. 調査概要

2. アンケート結果

3. ヒアリング結果

4. 分析

5. まとめ

2

調査概要

・ 目的

- ・ よぶマイカー登録者を中心に人々の移動形態を分析し、よぶマイカーの利用促進を目指す。

・ 手法

- ・ 滑川市全域に対して日頃の交通手段や市民バス利用に関するアンケート配布による調査を行った。

・ 対象のエリア

- ・ アンケート
 - ・ 滑川市全域のよぶマイカー登録者（3月末）
 - ・ 市役所に来庁された方への手配り
- ・ ヒアリング
 - ・ 東加積 1 地区
 - ・ 東加積 2 地区
 - ・ 山加積地区

3

アンケート項目一覧

・ 回答者の情報、外出行動、公共交通利用の状況の実態を調査

滑川市よぶマイカー登録者に関するアンケート調査 日頃より滑川市の公共交通にご理解・ご協力をお願いしております。誠にありがとうございます。 本アンケートは、滑川市で運行している予約型乗り合い交通「よぶマイカー」について、皆様のご意見を伺い、今後のサービス改善に役立てるために実施するものです。ご多忙の中恐れ入りますが、ご協力のほどよろしくお願いいたします。 ※ このアンケートは右記 QR コードからも回答いただけます。 【抽選で 100 名様に QUO カードを送呈！】 アンケートに回答された方の中から、抽選で 100 名様に QUO カード 500 円分をプレゼントいたします。ご希望の方は、最後に連絡先をご記入ください。なお、抽選結果は当選者の発表をもって随分させていただきます。 	問4. 普段の外出で主に利用している交通手段を教えてください。(あてはまるものすべてに○) 1. 自家用車(車庫・バイクを含む) 2. 電車(あいの風とやま鉄道) 3. 電車(富山地方鉄道) 4. コミュニティバス(のる my car) 5. 滑川市予約型乗り合い交通(よぶマイカー) 6. タクシー 7. 自転車・徒歩 8. 家族や知人の送迎 9. その他() 問5. 普段の外出で困っていることがあれば教えてください。(あてはまるものすべてに○) 1. 自分で車を運転することに不安がある 2. 免許を返納してから外出の機会が減った 3. 家族に送迎を頼むことに気兼ねがある 4. 利用したい時間帯に公共交通がない 5. 家族によって送迎が負担になっている 6. 特に困っていることはない() 問6. もっと行く回数を増やしたい外出先があれば教えてください。(あてはまるものすべてに○) 1. 買い物 2. 通院 3. 娯楽・趣味・遊び 4. 学校・勤務先 5. 知人宅 6. 集会・会合 7. 農作業 8. 散歩 9. 金融機関 10. 行政手続き 11. 特になし 12. その他() 問7. 「よぶマイカー」をご存知ですか。また、利用したことはありますか。(1 つに○) 1. 登録して、利用したことがある → 問7-1へお進みください 2. 登録したことが、利用したことはない → 問8へお進みください 3. 知っているが、登録していない → 問9へお進みください 4. 知らない → 問12へお進みください 問7-1. 【問7で「1」と回答された方のみ】「よぶマイカー」の利用頻度を教えてください。(1 つに○) 1. 週に3日以上 2. 週に1〜2日 3. 月に1〜3日 4. 今までに数回程度 5. 1回だけ 問8. 「よぶマイカー」をどのような目的で利用していますか(利用したいですか)。(あてはまるものすべてに○) 1. 買い物 2. 通院 3. 通勤・通学 4. 趣味・運動 5. 観光 6. 知人に会うため 7. その他() 問9. 「よぶマイカー」に対する満足度を教えてください。(1 つに○) 1. 満足している 2. まあまあ満足している 3. やや不満を感じる 4. 不満を感じる 5. わからない 問10. 「よぶマイカー」について満足している点があれば教えてください。(あてはまるものすべてに○) 1. 乗りたい時間に乗れる 2. 目的地に早く着ける 3. 待ち時間が短い 4. 乗降場所が自宅から近い 5. 運賃が手頃である 6. 電話で簡単に予約ができる 7. アプリでの予約操作が簡単 8. 時刻表を見なくてもよい 9. 特になし 10. その他()	問11. 「よぶマイカー」について不満に感じる点があれば教えてください。(あてはまるものすべてに○) 1. 予約の手続きが面倒 2. 出発時刻が正確でない 3. 到着時刻が読みにくい 4. 待ち時間が長い 5. 乗降場所が自宅から遠い 6. 目的地まで時間がかかる 7. アプリの操作が難しい 8. 運行開始時間が遅い 9. 運行終了時間が早い 10. 運賃が高い 11. 利用方法が分からない 12. 特になし 13. その他() 問12. 以下の時間帯ごとに、どの交通機関があるとよいか教えてください。(それぞれ1 つに○) 平日: 朝(〜9:00) 1. 「よぶマイカー」が良い 2. コミュニティバス(のる my car)が良い 3. どちらも利用しない 平日: 昼(9:00〜16:00) 1. 「よぶマイカー」が良い 2. コミュニティバス(のる my car)が良い 3. どちらも利用しない 平日: 夜(16:00〜) 1. 「よぶマイカー」が良い 2. コミュニティバス(のる my car)が良い 3. どちらも利用しない 土日祝: 朝(〜9:00) 1. 「よぶマイカー」が良い 2. コミュニティバス(のる my car)が良い 3. どちらも利用しない 土日祝: 昼(9:00〜16:00) 1. 「よぶマイカー」が良い 2. コミュニティバス(のる my car)が良い 3. どちらも利用しない 土日祝: 夜(16:00〜) 1. 「よぶマイカー」が良い 2. コミュニティバス(のる my car)が良い 3. どちらも利用しない 問13. 鉄道を利用して、滑川市外へ行く場合(行きたい場合)の目的を教えてください。(あてはまるものすべてに○) 1. 買い物 2. 通院 3. 通勤・通学 4. 趣味・運動 5. 観光 6. 知人に会うため 7. 滑川市外へは行かない(行きたいと思わない) 8. その他() 問14. あいの風とやま鉄道として「運転免許証返納者割引乗車券」をご存じですか。 1. はい 2. いいえ 問15. 「よぶマイカー」やその他の公共交通について、ご意見・ご要望がありましたらご自由にお書きください。 QUO カードのプレゼントがあります。 裏面に住所とお名前のご記入をお願いします。
---	--	--

QRコードからオンラインでも回答可能

4

ヒアリング概要

アンケートでは顕在化しない意見や不満を取得するため、ヒアリングを実施した。

- ・ ヒアリング実施場所
 - ・ 東加積 1 地区（旧千鳥スキー場休憩所）（実施日：令和8年5月20日）
 - ・ 東加積 2 地区（開公民館）（実施日：令和8年5月13日）
 - ・ 山加積地区（山加積コミュニティセンター）（実施日：令和8年5月15日）
- ・ ヒアリング対象者
 - ・ 各地区で定期的の実施されているきらびか体操に参加されている60歳以上の男性および女性
- ・ ヒアリング数
 - ・ 東加積 1 地区：11名（男性2名、女性9名）
 - ・ 東加積 2 地区：9名（男性0名、女性9名）
 - ・ 山加積地区：12名（男性6名、女性6名）

ヒアリング項目

滑川市の公共交通に関するヒアリング

年齢(〇十代)、性別、よふまいか一知ってる？ はい / いいえ → どこいくのに使った？ | お出かけに困っているか？ | マイカーの有 無 | よふマイカーがあれば免許返納できるか？

| 周囲(家族)に移動を助けてくれる人はいるか？ | よふまいか一で困っているはあるか？ | よふまいか一に対する意見

No.	外出の目的	外出の有無	外出頻度の満足度	外出頻度	メモ（現状の使い方と未来の願望）
1	病院への通院	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
2	日常的な買い物（食料品や日用品など）	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
3	ランチなどの食事	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
4	友人宅への訪問	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
5	銭湯に行く（あいらぶ湯、みのわ温泉ファミリーハウス、塩湯）	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
6	地域団体や高齢者団体など団体活動	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
7	お墓参りや神社仏閣への参拝	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
8	体育教室や健康教室（エクササイズ教室や、開始時間が決まっているトレーニング）	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
9	スポーツジムなどで運動（滑川市総合体育センター、健康の森公園での自主的なトレーニング）	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
10	お酒を飲みに行くなど	ある / ない	今が丁度いい / もっと行きたい 実は行きたい / 行きたいとは思わない	週 / 月 に 回	
メモ			将来、現在よりも便利な交通サービス（低価格のタクシーなど）が整備された場合、上記のうち利用したい外出目的はありますか		

全ての質問を行うことより、相手がより深く回答できるよう対話することを中心として実施

アンケート結果概要

- 配布者数
 - 850名程度（よぶマイカー登録者数）
- 回収期間
 - 令和8年3月13日（アンケート配布日）～令和8年3月31日（約2週間）
- 回収数
 - 477件（オンライン回答数を含む）

8

分析の概要

分析の目的

アンケート結果から、外出頻度・自家用車の有無・交通手段・外出時の困りごとの傾向を把握し、さらに、ヒアリング結果によってその実態を明らかにすることで、公共交通によって支援・代替できる移動ニーズを明らかにする。

分析の内容

外出目的や年齢、自家用車の有無による外出頻度・交通手段に関する分析を行った。

次ページより以下の順で分析結果を示す。

1. 年齢と自家用車の有無による交通手段の違いを分析
2. 外出目的と自家用車の有無による外出頻度への影響分析
3. 外出時の困りごとの分析
4. アンケート結果とヒアリング結果からみた移動実態の分析

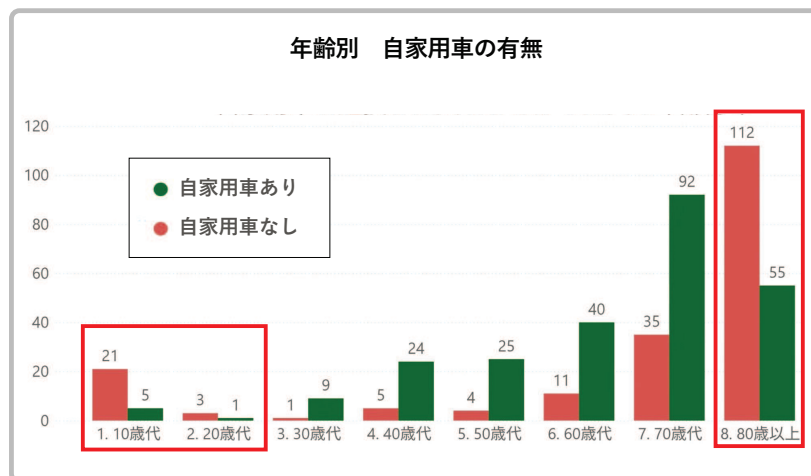
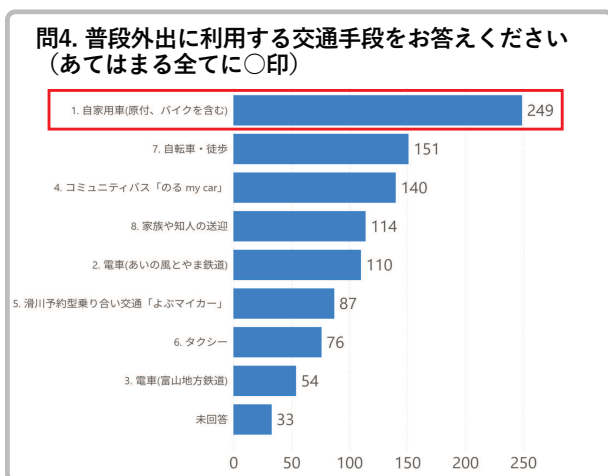
41

1. 年齢・自家用車の有無による交通手段の違いを分析

42

年齢別にみた自家用車の有無の違い

問4の普段利用する交通手段において、自家用車と回答した人を「自家用車あり」、自家用車と回答せずに他の交通手段を選択した人を「自家用車なし」と分類
→自家用車の有無に年齢による違いがあるかを分析



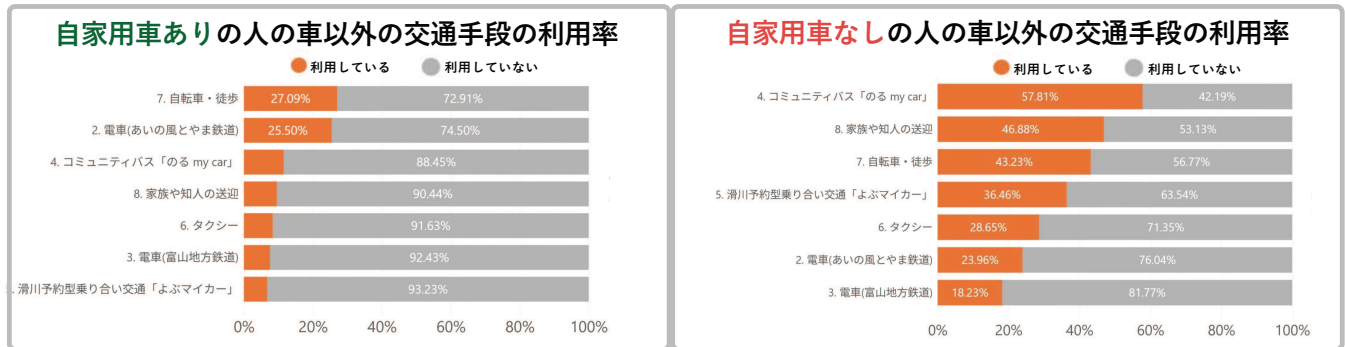
- ・ 自家用車の有無については、未回答を除いた有効回答者444名のうち、**自家用車あり**は249名(56.08%)であった。**自家用車なし**は195名(43.92%)であった。
 - ・ 年齢別にみると、**10, 20, 80歳代**で**自家用車なし**の方が多く、それ以外の年齢では**自家用車あり**の方が多かった。

→自家用車を利用していない回答者は、若年層や高齢者に多い傾向が見られた。このことから、**学生や高齢者など、自家用車を使用できない人の生活に合わせた公共交通の需要があると考えられる。**

43

自家用車の有無別にみた車以外の普段利用する交通手段の違い

問4の普段利用する交通手段において、自家用車ありの人が同時選択した車以外の交通手段と、自家用車なしの人が同時選択した車以外の交通手段を比較



- ・ **自家用車なし**の人は、**自家用車あり**の人と比較して車以外の交通手段を多く使う傾向にある
 - ・ 最も利用率が高い公共交通手段は、**自家用車あり**の人では**電車(あいの風とやま鉄道)**が25.50%であり、**自家用車なし**の人では**コミュニティバス「のる my car」**が57.81%であった。
 - ・ **自家用車なし**の人では、**家族や知人による送迎**の利用割合は46.88%であった。

→自家用車の有無によって、**車以外の交通手段の役割に違いがある**ことが読み取れる。**自家用車あり**の人は、電車や自転車・徒歩などが、自家用車を補助する移動手段として利用している。一方、**自家用車なし**の人は、コミュニティバス「のる my car」の利用率が最も高く、自家用車を利用できない人にとって主要な交通手段となっている。また、家族や知人による送迎の割合も高いことから、**自家用車なしの人の移動は、公共交通だけでなく、身近な人による送迎によっても支えられている**。44

自家用車の有無別にみた「もっと行きたい外出先」

自家用車を持っている人と持っていない人の、もっと行きたいと思っている外出先の比較
問6. もっと行く回数を増やしたい外出先があれば教えてください。(あてはまるものすべてに○)



- ・ 自家用車なしの人は自家用車ありの人と比べて全体的に、もっと行きたい外出先が多かった。
 - ・ **自家用車あり**は**特にない**が117件で最も多く、**自家用車なし**は**買い物**が96件で最も多かった。
- ・ 買い物にもっと行きたいと思っている人の人数は、**自家用車なし**の人の方が多かった。
 - ・ **自家用車あり**の人が47件なのに対し、**自家用車なし**の人は96件であった。

→車を持っていない人は移動手段に制約があることから、もっと行きたい外出先が多くなると考えられる。また、前ページで明らかになった、自家用車なしの人の主な交通手段はコミュニティバスと家族や知人の送迎に依存していることを考慮すると、その2つの移動手段では**買い物に行きづらい**と感じ、買い物にもっと行きたいと回答している人が多くなっていると考えられる。

考察

- 年齢別にみた自家用車の有無の違い
 - 普段利用する交通手段として、自家用車と回答した人（**自家用車あり**）は 249名、自家用車と回答しなかった人（**自家用車なし**）は 195名であり、約5割の人が自家用車を持っていないことがわかった。また、年齢別にみると、**10, 20, 80歳代**で**自家用車なし**の方が多かった。
 - 学生や高齢者など、自家用車を使用できない人の生活に合わせた公共交通の需要があると考えられる。
- 自家用車の有無別にみた車以外の普段利用する交通手段の違い
 - 最も利用する公共交通手段として、**自家用車あり**の人の約2.5割が**電車(あいの風とやま鉄道)**を利用し、**自家用車なし**の人の約5割が**コミュニティバス「のる my car」**を利用していた。
 - **自家用車なし**の人は、**自家用車あり**の人と比較して公共交通手段を多く使う傾向にあった。
 - また、**自家用車なし**の約4割が家族や知人による送迎を利用していた。
- 自家用車の有無別にみた「もっと行きたい外出先」
 - **自家用車あり**は特にはないが最も多かったのに対し、**自家用車なし**は買い物が最も多かった。
 - 多くの自家用車なしの人がコミュニティバスと家族や知人の送迎を利用していることから、この2つの交通手段では買い物に行きづらいと感じ、買い物にもっと行きたいと回答している人が多い可能性がある。

自家用車が使用できない人の年齢層によって公共交通の需要は異なると考えられる。
地域ごとの学生数、高齢者、主婦などの分布に応じた公共交通の提供によって
より効果的な公共交通利用が促せると考えられる。

46

2.外出目的と自家用車の有無による外出頻度への影響分析

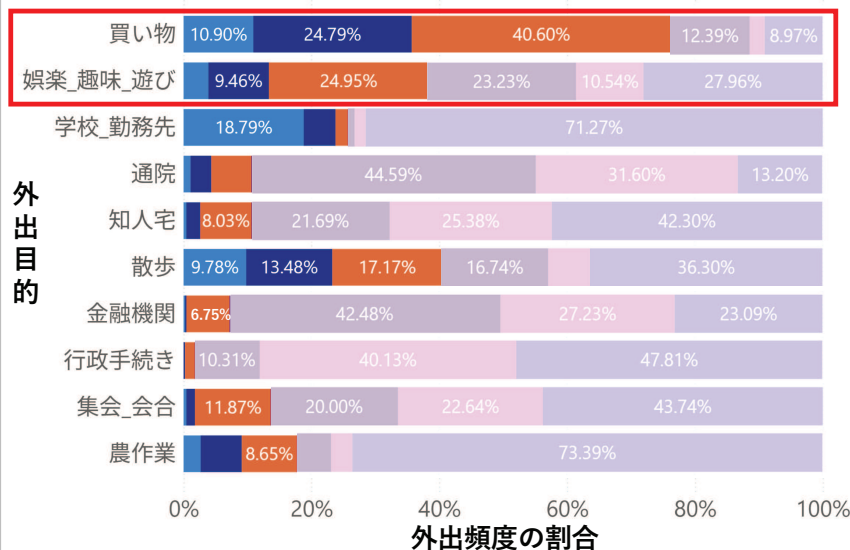
47

外出頻度が高い外出目的の分析

車両による移動を伴う外出目的を対象として抽出を行った（散歩は抽出の対象外とした）

問3. 普段の外出目的と、その頻度を教えてください。それぞれの項目について、あてはまるもの1つを選んでください。

● 1. 週5日以上 ● 2. 週3～4日 ● 3. 週1～2日 ● 4. 月に数日程度 ● 5. 数ヶ月に1回 ● 6. なし



- 週に1日以上外出が**半数以上**の割合を占めたものは「**買い物**」だけであった

- 76.29%が週1～2日以上頻度で外出している。

- 次いで外出頻度が高い項目は「**娯楽・趣味・遊び**」であった

- 38.28%が週1～2日以上頻度で外出している。

「**買い物**」「**娯楽・趣味・遊び**」は、週1日以上外出している人の割合が多く、外出頻度が高い外出目的であった。

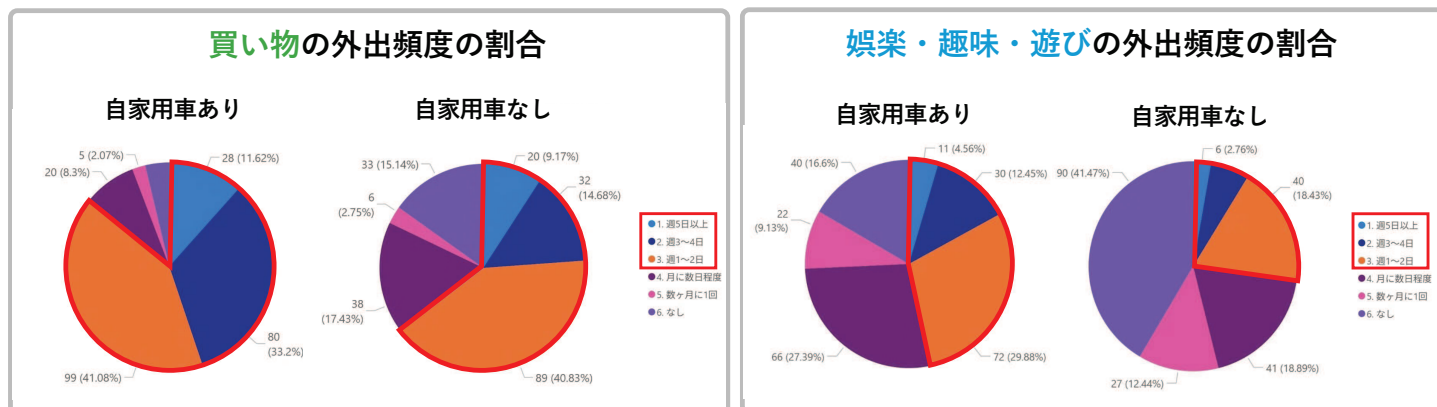
→移動ニーズが大きい外出目的であると考えられる。

48

外出頻度が高い外出目的のうち自家用車の有無による違い

外出頻度が高い外出目的である「**買い物**」「**娯楽・趣味・遊び**」を対象として、自家用車あり・なし別に外出頻度を比較

問3. 普段の外出目的と、その頻度を教えてください。それぞれの項目について、あてはまるもの1つを選んでください。



- 買い物および娯楽・趣味・遊びのいずれも、自家用車ありと回答したの方が、外出頻度が高い傾向が見られた。

- 買い物の外出頻度は自家用車なしの方が週1回よりも少ない人の割合が高かった。
- 自家用車なしの方が娯楽・趣味・遊びは、買い物よりも外出なしの割合が高かった。

→また、娯楽・趣味・遊びは、買い物と比較して生活上の必要性が相対的に低いため、自家用車を利用できない場合には外出の優先度が下がりやすく、結果として外出頻度が低くなっている可能性がある。

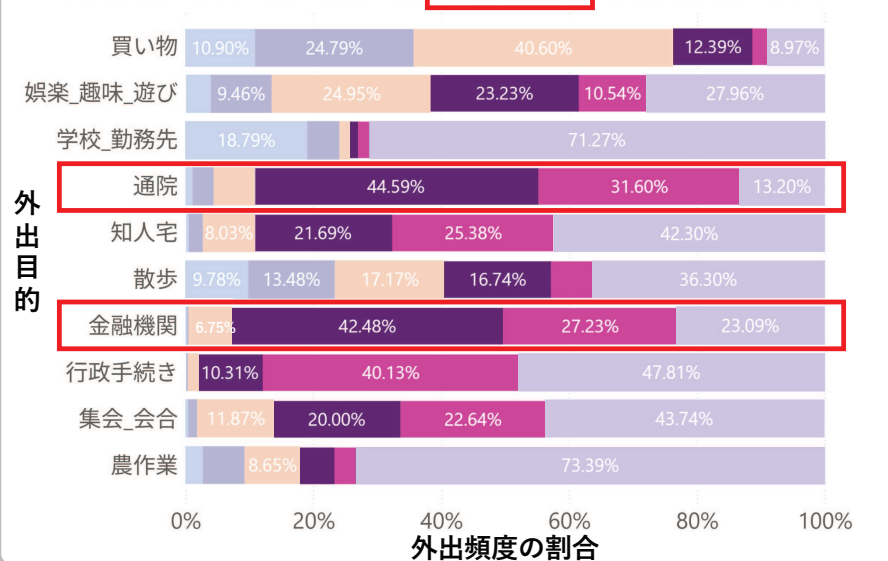
49

外出頻度が低い外出目的の抽出

車両による移動を伴う外出目的を対象として抽出を行った

問3. 普段の外出目的と、その頻度を教えてください。それぞれの項目について、あてはまるもの1つを選んでください。

● 1. 週5日以上 ● 2. 週3~4日 ● 3. 週1~2日 ● 4. 月に数日程度 ● 5. 数ヶ月に1回 ● 6. なし



- 月に数日程度の外出が4割以上を占めたものは「通院」「金融機関」のみであった
 - 76.19%が月に数日程度「通院」を目的に外出している。
 - 69.71%が月に数日程度「金融機関」を目的に外出している。

「通院」「金融機関」は、月に数日程度外出している人の割合が多い外出目的であった。
→ 定期的な通院や入出金といった生活上に必要な外出が毎月数回程度生じていることから、
定期的な移動ニーズがあると考えられる。

50

考察

高い外出頻度を示した外出目的

- 週1日以上外出している人の割合が高く移動ニーズの大きい外出目的は「買い物」と「娯楽・趣味・遊び」であり、特に「買い物」は週1~2回外出するという回答が7割以上を占めた。
- また、高い外出頻度を示した「買い物」「娯楽・趣味・遊び」において、自家用車なしと回答した人のほうが外出頻度は低かった。
 - 特に「娯楽・趣味・遊び」では外出なしの割合が4割を占めたことから、買い物と比較して生活上の必要性が相対的に低いため、自家用車を利用できない場合には外出の優先度が下がりやすく、結果として外出頻度が低くなっている可能性がある。

低い外出頻度を示した外出目的

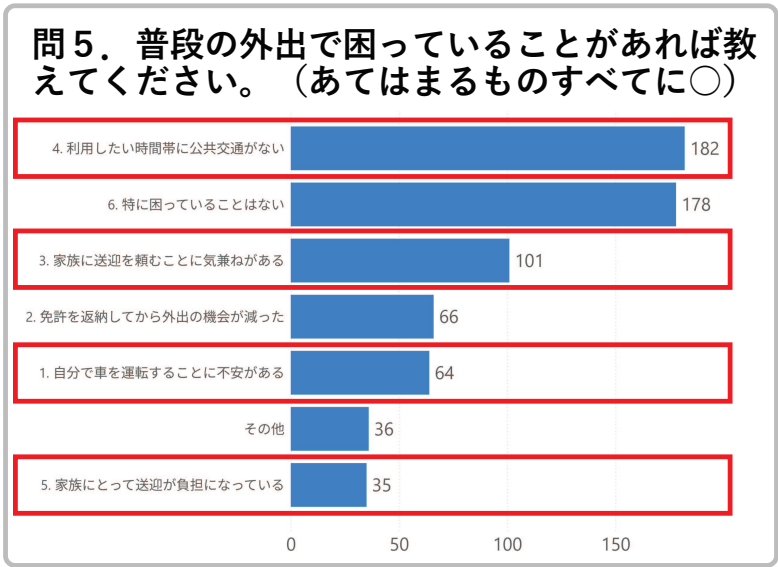
- 定期的な通院や入出金といった生活上に必要な外出が毎月数回程度生じていることから、定期的な移動ニーズがあると考えられる。

「娯楽・趣味・遊び」は全体では高い外出頻度を示したにも関わらず、自家用車なしと回答した人の「外出なし」の割合が高かったことから、より便利な公共交通手段を提供することで、自家用車なし回答者の外出頻度を増加させられる可能性がある。

51

3. 外出時の困りごとの分析

外出時の困りごとからみた移動課題



公共交通自体の課題
利用したい時間帯に公共交通がない(182名)が最も多い回答であった。

公共交通のニーズ
家族に送迎を頼むことに気兼ねがある。(101名)、**運転しない人に関する困りごと**が一定数みられた。

自分で車を運転することに不安(64名)、家族にとって送迎が負担になっている(35名)であり、**運転する人に関する困りごと**が一定数みられた。

- どの時間帯に公共交通が必要とされているのかを明らかにすることで、公共交通を充足すべき時間帯の検討につながる可能性がある。
- 家族や知人に送迎される人々をよぶマイカーで送迎することができれば、送迎される側は運転を定期的にお願ひする心理的な負担が減る可能性がある。

時間帯ごとのあるとよい交通機関

アンケート結果から時間帯と利用を希望する交通機関の関係を分析

問12. 以下の時間帯ごとに、どちらの交通機関があるとよいか教えてください。

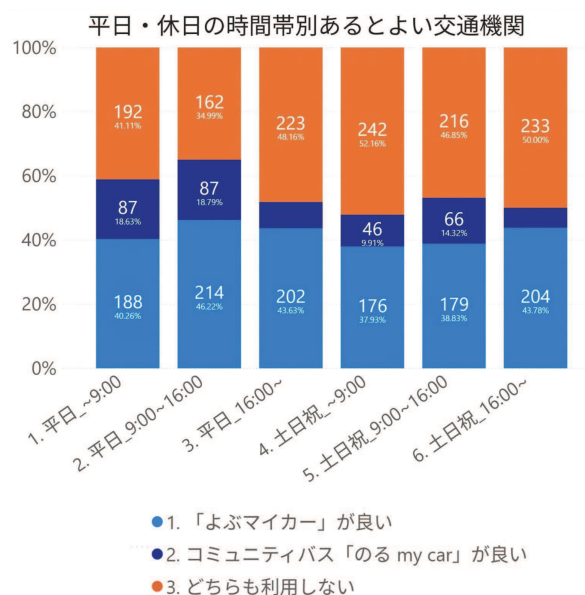
平日：朝（～9:00）、平日：昼（9:00～16:00）、平日：夜（16:00～）、土日祝：朝（～9:00）、土日祝：昼（9:00～16:00）、土日祝：夜（16:00～）

・4割がよぶマイカーを希望

- ・いずれの時間帯も、約4割がよぶマイカーを利用したいと回答した。
- ・コミュニティバス「のる my car」を利用したいと回答した人は、時間帯に関わらず2割以下であった。

・時間帯に関わらず常に需要あり

- ・平日昼によぶマイカーを希望する人は46.22%であった。
- ・一方で、土日朝によぶマイカーを希望する人は37.93%であった。



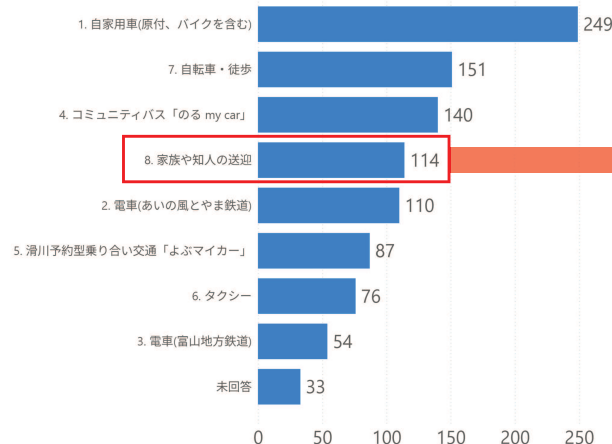
→多くの人が、利用したい時間帯に公共交通がないことに不便を感じていると回答していることから、よぶマイカーには幅広い時間帯での運行が期待される。

54

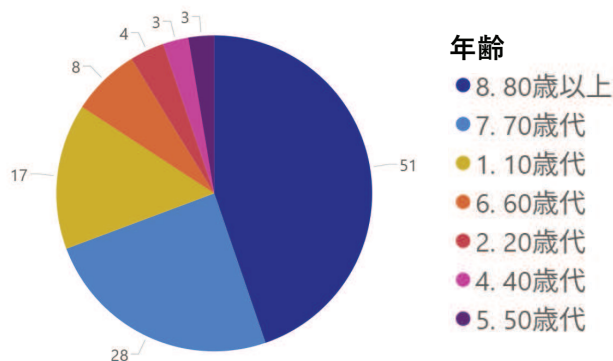
家族や知人の送迎ありと回答した人の年齢層

アンケート結果から「家族や知人の送迎」と回答した年齢層の分布を分析

・ 問4. 普段外出に利用する交通手段をお答えください
(あてはまる全てに○印)



・ 年齢層別の『家族や知人の送迎』の回答数



- ・ 家族や知人の送迎ありと回答した人(114名)のうち、80歳以上が51名、70歳代が28名、10歳代が17名であり、それら3つの合計は96名(84.21%)であった。

→家族や知人による送迎は、若年層や高齢者に多い傾向がみられ、よぶマイカーによって代替できれば、送迎される側は運転を定期的にお願ひする心理的な負担が減ることが期待される。

55

考察

- 「利用したい時間帯に公共交通がない」という回答が最も高い割合を示した
 - 時間帯に関わらずよぶマイカーを利用したいという回答が4割以上を示した。
 - 一方、いずれの時間帯においてものるmy carを利用したいという回答は2割程度に留まった。
- 時間帯だけでなく、自分の行きたい場所に自分のタイミングで移動できる交通手段を求めている人が多いと考えられる。
- 「家族に送迎を頼むことに気兼ねがある」という回答が多いことや、家族や知人に送迎を頼んでいる年齢分布の多くが高年齢層であることがわかった。
- 家族や知人に頼らない移動手段を提供することが重要であると考えられる。

よぶマイカーは家族に送迎を依頼する必要があることに加え
移動したい場所、時間を自ら指定し、最寄りのバス停から乗り継ぎなしで
移動できる点でコミュニティバスより期待されていると考えられる。

4. アンケート結果とヒアリング結果から みた移動実態の分析

現在の外出目的と潜在的な外出需要

- ・ 自家用車ありの人は、買い物、病院、友人宅、畑など、様々な場所に出かけていたが（Aさん・Bさん・Cさん・Dさん・Eさん）、自家用車なしの人は、買い物にしか出かけていないことが確認された（Fさん）
そのため、**自家用車なしの人は、移動手段に制約が生まれ、外出の幅が狭まっている**ことから、自家用車なしの人は、様々な場所に出かけたいと考えている可能性がある。

(Fさん)80歳代、女性 主な外出目的：買い物

- ・ 普段から車で移動していない。
- ・ 普段からよぶマイカー等の公共交通手段を利用して生活している。
- ・ 周囲の人による移動の助けはなく、外出にやや困っている。
- ・ 魚津市にも出かけた。
- ・ 買い物に行っており、現在の外出頻度には満足している。

- ・ 友人との交流は、自宅もしくは、近所の友人の家で行っていることが確認された。（Bさん）

また、友人と交流を楽しむ高齢者は、よぶマイカーで移動することができれば、**家以外の場所に遊びに出かけられる**ようになり、交流の手段が増えることで、さらに多くの場所に外出するようになる可能性が考えられる。

(Bさん)70歳代、女性 主な外出目的：買い物、病院、友人宅、温泉

- ・ 普段から車を利用して移動。
- ・ 健康面と、世間体を気にして**再来年に免許を返納すべき**と考えているが、バス停が遠く移動が不便になることに悩んでいる。
- ・ 友人との交流に関しては、きらび体操の後に友人が自分の家に集まるため、**運転には困らない。**
- ・ **旅行に行く時だけは、友人の乗り合わせでタクシーを使っている。**
- ・ **バス停が遠いのでよぶマイカーは使いにくそう。**

58

現在の外出手段と代替可能性

- ・ 普段の外出には困っていないと回答しているものの、**運転が怖い、3年後に免許を返納したい**などの声を確認された。（Aさん・Bさん・Cさん・Dさん）
そのため、兄弟の送迎や買い物等の**運転に対して、ポジティブな印象を持っていない人**が一定数存在すると考えられる。そのため、よぶマイカーによって移動を代替することで、家族や知人の送迎や、日常の買い物等での運転の負担が軽減されると考えられる。特に、家族や知人の送迎が代替されれば、運転者の自由時間の増加につながると考えられる。

(Aさん)70歳代、女性 主な外出目的：買い物、病院、ランチ、友人宅、温泉、体操

- ・ 普段から車を利用して移動。
- ・ 近所の3人と仲が良く、週2で近所の誰かの家で遊んでいる。月1、2で8番らーめんや東福寺野俱樂部に行く。
- ・ 週2で買い物、週1で病院に行っており、上市に行くこともある。**外出に困り事はない。**
- ・ 兄弟が免許を返納したので、週2で兄弟の外出を全て送迎しており、家で育てた野菜を持っていたりもしている。
- ・ 2週間後に免許更新があり、その次の**3年後ぐらいに免許を返納したいが、車がなくなるとすぐに買い物に行きたいときに行けなくなるのが不便。**
- ・ **ちょっと出かけるためだけに、よぶマイカーを呼ぶのは申し訳ないと感じ遠慮してしまふ**

(Bさん)70歳代、女性 主な外出目的：買い物、病院、友人宅、温泉

- ・ 普段から車を利用して移動。
- ・ 友人、子供、孫と過ごす時間が楽しい。
- ・ 年金のお金が少ないので、外食は控えている。
- ・ 健康面と、世間体を気にして**再来年に免許を返納すべき**と考えているが、バス停が遠く移動が不便になることに悩んでいる。
- ・ 友人との交流に関しては、きらび体操の後に友人が自分の家に集まるため、**運転には困らない。**
- ・ **旅行に行く時だけは、友人の乗り合わせでタクシーを使っている。**
- ・ **バス停が遠いのでよぶマイカーは使いにくそう。**

(Cさん)60歳代、女性 主な外出目的：買い物、ランチ、温泉、お墓参り

- ・ 町内会長をしており、現在も仕事をしている。
- ・ 普段の移動は車。ただ、よぶマイカーがあるので**75歳くらいで免許を返納したい。**
- ・ 普段の外出には困っていない。
- ・ **週2~3で買い物に行っている。荷物が重いので、車で移動している。**
- ・ **買い物でよぶマイカーを利用することを考えると、近くのバス停までしか行ってくれないので、荷物が重くなってしまう。帰りでいいので家の前まで行ってほしい。**
- ・ 月2~3でランチに出かけている。基本は市内に行っている。友達と市外に行くことも。1人ランチも好き。
- ・ 月に3~4回みのわ温泉へ行く。

(Dさん)70歳代、女性 主な外出目的：買い物、病院、体操、お墓参り、畑

- ・ 普段から車で移動。
- ・ 夫と二人で生活。家族を含む周囲の人による移動支援は期待できないため、免許は返納できない。
- ・ 週2で買い物、週1で病院に行っており、その際は、病院の近くを散歩してから帰る。
- ・ 家の近くは山が近く、熊が出没する可能性が高いため、散歩することができない。そのため、市街地にある病院の近くで散歩している。
- ・ **よぶマイカーで病院に行こうと思っても、病院が終わる時間が予測できないため、よぶマイカーを予約できない。**
- ・ 友人との交流は過去はしていたが、今はもうしていない。
- ・ 温泉も以前は行っていたが、今は体力がなく、**運転が怖い**ため、**極力外出を控えたい。**
- ・ 週3~4で畑に行っている。熊が出没する可能性があるため、車を避難場所としている。

59

よぶマイカーの課題

- よぶマイカーに対して**予定の終了時間を決めて予約することや、頻繁に予約、キャンセルを繰り返し替えること**に遠慮を感じるという声があった。(D・Eさん)
そのため、予約やキャンセルに対する心理的な負担を軽減する取り組みにより、利用意向がありながら利用できていない人の利用につながる可能性があると考えられる。
- 車を持っておらず、周囲による移動の助けもないことから、**普段から公共交通手段に生活が依存**しており、既によぶマイカーを利用しているという人がいた。
さらに、**市外に遠出したい**という声も確認された。(Fさん)
そのため、現在の公共交通を使った移動では、**移動範囲が限定的**になっており、不満を感じていると考えられる。また、ヒアリングした人の中で、よぶマイカーに対する具体的な不満を一番持っており、**よぶマイカーに対して大きく期待**している人が存在していると言える。
- よぶマイカーはバス停が遠くて使いにくそう、買い物の帰りなどの重たい荷物を持っている時にバス停まで歩くのが大変という声があった。(Bさん・Cさん・Fさん)
このことから、既存の公共交通では、**バス停までの移動や荷物の持ち運びが利用の負担となっている**ことが分かる。
したがって、「よぶマイカー」で自宅での乗降を可能にすることで、荷物を伴う移動にも対応しやすくなり、買い物などで自家用車に頼っている移動の一部を代替できる可能性がある。

60

まとめ

アンケート結果から、外出頻度・自家用車の有無・交通手段・外出時の困りごとの傾向を把握として、以下のことがわかった。

- 娯楽・趣味・遊びは、買い物と比較して生活上の必要性が相対的に低いため、自家用車を利用できない場合には外出の優先度が下がりやすく、結果として外出頻度が低くなっている可能性がある。
- 自家用車なしは、高齢者に多い傾向があり、コミュニティバスや家族や知人の送迎を利用している人が多かった。さらに、自家用車なしの人は自家用車ありの人と比べて、全体的にもっと行きたい外出先が多かった。

さらに、ヒアリング結果によって以下の実態等が明らかになった。

- 友人と交流を楽しむ高齢者は、よぶマイカーで移動することができれば、家以外の場所に遊びに出かける可能性がある。
- 運転に対して、ポジティブな印象を持っていない人が一定数存在する。
- よぶマイカーはバス停までの移動に伴う荷物の持ち運びが利用の負担となっている。

よぶマイカーによって自家用車を所有しない人の外出機会の増加が期待できる
また、**利用可能な時間帯や乗降場所に対する意見も確認されたため改善が期待されている**

62

參考資料 1

★魚津水族館(帰り)
 コミバス 水族館前 11:02 → 滑川駅前 11:18
 コミバス 水族館前 13:52 → 滑川駅前 14:08
 コミバス 水族館前 16:17 → 滑川駅前 16:33



2130(ピンク)

車両番号		2732(モトーン)		2852(ハイエース)		2512(黄緑)		4885(青色)		あいの風(R8.3改正)		地鉄(R8.3改正)						
時	分	西條	市街地循環	分	大日堂山	※寺町・北部循環 ・市街地循環	分	小森	北部循環	分	栗山	寺町	富山行	魚津行	滑川駅	富山行 中滑川駅 西滑川駅	滑川駅	魚津行 中滑川駅 西滑川駅
6	30			30	(博物館前発)		30	(田林公民館前発)		30	(グリーンタウン北野口発)							
	40	(上大浦発)		40	6:41		40	6:40		40	6:40							
	50	6:50	1便	50			50	1便		50	1便							
	0			0			0			0								
	10	7:20	・7:10滑川駅南口 ・7:15中滑川駅南	10	7:21	・7:16中滑川駅南	10	7:22	・7:17中滑川駅南	10	7:21	・7:11滑川駅南口 ・7:16中滑川駅南						
7	20	(滑川駅止まり)		20			20	(滑川駅止まり)		20	(滑川駅止まり)							
	30			30	7:44		30			30								
	40		7:44 7:45	40			40		7:40	40								
	50		1便	50			50		1便	50								
	0			0			0			0								
8	10		・8:11西滑川駅南 ・8:19中滑川駅南	10			10			10								
	20		8:20 8:21	20			20			20								
	30	8:40	バス→上方面を想定 地鉄接続 △1分 中滑川駅8:11、西滑川駅8:12に 対し、西滑川駅前で8:11	30			30			30								
	40			40	8:45		40			40								
	50			50			50			50								
9	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
10	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
11	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
12	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
13	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
14	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
15	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
16	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
17	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
	20			20			20			20								
18	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
	0			0			0			0								
	10			10			10			10								
19	20			20			20			20								
	30			30			30			30								
	40			40			40			40								
	50			50			50			50								
	0			0			0			0								

【参考】第5便の利用状況(令和7年度実績) ※Fは自由乗降区間

＜最輪ルート 5便＞				年間:人	
現行	変更案	停留所		乗車	降車
17:20	17:33	滑川駅前		185	0
17:21	17:34	市民交流プラザ・エール前	536	0	
17:23	17:36	市役所前	6	6	
17:24	17:37	中滑川駅・メリカ前	12	51	
17:25	17:38	泉ヶ丘・児童館口	2	29	
17:25	17:38	児童館前	1	8	
17:26	17:39	行田公園口	0	5	
17:28	17:41	柳原柿木	2	2	
17:30	17:43	滑川駅南口	38	5	
17:32	17:45	スポーツ健康の森公園口	4	5	
17:33	17:46	柳原大橋	1	0	
17:34	17:47	JAアルプスなめりかわ支店	109	23	
17:35	17:48	野町口	3	3	
17:35	17:48	野町	0	24	
		F 野町	0	6	
17:36	17:49	早月中学校口	0	4	
		F 早月中学校口	0	1	
17:38	17:51	大島新	0	14	
		F 大島新	0	2	
17:39	17:52	北加積小学校口	0	70	
		F 北加積小学校口	0	16	
17:40	17:53	中新	0	73	
		F 中新	0	7	
17:41	17:54	横道	0	53	
		F 横道	0	8	
17:42	17:55	二塚	0	12	
		F 二塚	0	8	
17:43	17:56	横道配水場前	0	11	
		F 横道配水場前	0	26	
17:44	17:57	大榎	0	43	
17:45	17:58	森野新	0	3	
		F 森野新	0	1	
17:46	17:59	大崎野北	0	15	
		F 大崎野北	0	3	
17:46	17:59	杉本	2	17	
17:47	18:00	下大浦	0	6	
		F 下大浦	0	6	
17:48	18:01	発電所口	0	1	
		F 発電所口	0	1	
17:49	18:02	大浦	0	173	
		F 大浦	0	20	
17:49	18:02	上大浦公民館前	0	3	
		F 上大浦公民館前	0	9	
17:50	18:03	上大浦	1	120	
17:54	18:07	鉢	0	1	
		F 鉢	0	1	
18:02	18:10	みのわ温泉	51	5	
18:05	-	鉢	0	0	
18:09	-	上大浦	0	1	
18:09	-	上大浦公民館前	0	0	
18:10	-	大浦	0	0	
18:11	-	発電所口	1	0	
18:11	-	下大浦	0	0	
18:12	-	杉本	0	1	
18:13	-	大崎野北	1	1	
18:14	-	森野新	0	0	
18:15	-	大榎	1	0	
18:16	-	横道配水場前	0	1	
		F 横道配水場前	1	0	
18:17	-	二塚	0	0	
18:18	-	横道	2	0	
		F 横道	1	0	
18:19	-	中新	1	10	
18:20	-	北加積小学校口	0	0	
18:21	-	大島新	1	0	
18:23	-	早月中学校口	1	0	
18:24	-	野町	0	0	
18:24	-	野町口	0	0	
18:25	18:26	JAアルプスなめりかわ支店	1	1	
18:26	-	柳原大橋	0	0	
18:27	-	スポーツ健康の森公園口	0	1	
18:29	18:30	滑川駅南口	4	11	
18:31	-	柳原柿木	0	0	
18:33	-	行田公園口	0	0	
18:33	-	児童館前	3	0	
18:34	-	泉ヶ丘・児童館口	1	6	
18:35	18:35(止)	中滑川駅・メリカ前	2	2	
18:36	-	市役所前	0	4	
18:38	-	厚生連滑川病院前	0	0	
18:40	-	滑川駅前	0	25	
18:41	-	市民交流プラザ・エール前	0	11	

＜大日堂山ルート5便＞				年間:人	
現行	変更案	停留所		乗車	降車
17:32	17:35	滑川駅前		311	0
17:33	17:36	市民交流プラザ・エール前	314	0	
17:35	17:38	市役所前	15	3	
17:36	17:39	中滑川駅・メリカ前	54	49	
17:37	17:40	泉ヶ丘・児童館口	9	22	
17:38	17:41	海老瀬前	5	54	
17:40	17:43	バスタ前	38	24	
17:40	17:43	法花寺	1	27	
17:43	17:46	野町口	2	15	
17:43	17:46	野町	0	4	
17:44	17:47	早月中学校口	3	10	
17:45	17:48	稲泉	0	5	
17:46	17:49	宮窪公民館口	0	8	
17:47	17:50	七口	0	62	
		F 七口	0	3	
17:47	17:50	四屋新	0	25	
		F 四屋新	0	2	
17:48	17:51	栃山	0	79	
		F 栃山	0	11	
17:48	17:51	金屋	0	92	
17:49	17:52	東金屋	1	9	
		F 東金屋	1	0	
17:50	17:53	金屋開	0	22	
		F 金屋開	0	2	
17:50	17:53	開	0	4	
17:51	17:54	博物館前	62	9	
		F 博物館前	0	27	
17:53	17:56	東加積小学校前	0	32	
		F 東加積小学校前	0	2	
17:55	17:58	東加積コミュニティセンター前	0	5	
		F 東加積コミュニティセンター前	0	2	
17:57	18:00	大崎野	0	2	
17:57	18:00	下大浦西	9	1	
		F 下大浦西	0	1	
17:58	18:01	下大浦東	52	6	
		F 下大浦東	162	8	
18:01	18:04	室山	25	6	
		F 室山	2	0	
18:07	18:05	大日	0	3	
18:08	18:06	千鳥	0	1	
18:09	18:07	中野	0	87	
		F 中野	0	1	
18:09	18:07	中野口	0	1	
18:10	18:08	下野	0	11	
		F 下野	0	2	
18:10	18:08	東福寺開	0	11	
18:11	18:09	上開	3	2	
18:11	18:09	中開	0	0	
18:12	18:10	開	15	1	
18:13	-	金屋開	0	0	
18:14	-	東金屋	1	0	
18:15	-	金屋	7	2	
18:16	-	栃山	6	0	
18:17	-	四屋新	0	0	
18:17	-	七口	6	0	
18:18	-	宮窪公民館口	0	0	
18:19	-	稲泉	0	0	
18:21	-	早月中学校口	0	0	
18:22	-	野町	0	0	
18:22	-	野町口	1	0	
18:25	-	法花寺	2	1	
18:26	18:17	バスタ前	8	1	
18:28	18:19	海老瀬前	8	3	
18:29	18:20	泉ヶ丘・児童館口	3	3	
18:30	18:21	中滑川駅・メリカ前	5	236	
18:31	-	市役所前	0	13	
18:33	-	厚生連滑川病院前	0	1	
18:35	18:28(止)	滑川駅前	0	89	
18:36	-	市民交流プラザ・エール前	0	22	

＜小森ルート5便＞				年間:人	
現行	変更案	停留所		乗車	降車
17:25	17:34	滑川駅前		323	0
17:26	17:35	市民交流プラザ・エール前	404	0	
17:28	17:37	市役所前	15	5	
17:29	17:38	中滑川駅・メリカ前	191	3	
17:30	17:39	泉ヶ丘・児童館口	2	10	
17:31	17:40	サンコーハウス上小泉前	7	170	
17:32	17:41	滑川中学校前	2	20	
17:34	17:43	上島	0	31	
17:35	17:44	上島公民館前	0	35	
17:37	17:46	プラント3前	30	77	
17:38	17:47	明文堂書店口	12	122	
17:41	17:50	上小泉東	2	24	
		F 上小泉東	0	9	
17:43	17:52	宮窪台口	0	97	
		F 宮窪台口	0	1	
17:44	17:53	宮窪	0	5	
17:45	17:54	宮窪新	0	8	
		F 宮窪新	0	2	
17:46	17:55	七口西	0	19	
17:47	17:56	小林	0	14	
		F 小林	0	1	
17:48	17:58	高柳	0	71	
		F 高柳	0	33	
17:49	17:58	柴	0	117	
17:50	17:59	安田	0	44	
		F 安田	0	1	
17:51	18:00	田林公民館前	10	8	
		F 田林公民館前	1	5	
17:55	18:04	東福寺野	28	11	
17:58		東福寺野自然公園	5	1	
18:05	18:07	小杉谷	0	1	
		F 小杉谷	0	1	
18:06	18:08	小杉谷口	0	1	
		F 小杉谷口	0	1	
18:07	18:09	小森新	0	6	
		F 小森新	0	1	
18:13	18:10	小森	0	12	
18:14	-	小森新	0	2	
18:16	18:13	旧JA山加積支店前	0	4	
		F 旧JA山加積支店前	0	1	
18:17	18:14	本江	2	2	
18:18	-	安田	3	1	
18:19	-	柴	8	18	
		F 柴	0	1	
18:21	-	高柳	3	0	
18:22	-	小林	5	0	
18:23	-	七口西	0	0	
18:23	-	宮窪新	0	0	
18:24	-	宮窪	1	0	
18:26	-	宮窪台口	26	1	
18:27	-	上小泉東	2	0	
18:29	18:22	明文堂書店口	70	0	
18:30	18:22	プラント3前	86	3	
18:33	-	上島公民館前	12	0	
18:34	-	上島	10	0	
18:36	-	滑川中学校前	12	0	
18:37	18:25	サンコーハウス上小泉前	1	65	
18:38	-	泉ヶ丘・児童館口	0	2	
18:39	18:27	中滑川駅・メリカ前	2	23	
18:40	-	市役所前	0	15	
18:42	-	厚生連滑川病院前	0	9	
18:44	18:32(止)	滑川駅前	0	112	
18:45	-	市民交流プラザ・エール前	0	36	

＜栗山ルート5便＞			年間:人	
現行	変更案	停留所	乗車	降車
17:25	17:35	滑川駅前	360	0
17:26	17:36	市民交流プラザ・エール前	317	0
17:30	17:40	滑川駅南口	24	3
17:32	17:42	スポーツ健康の森公園口	0	9
17:33	17:43	柳原大橋	3	2
17:34	17:44	JAアルプスなめりかわ支店	11	10
17:36	17:46	野町口	3	6
17:36	17:46	野町	0	27
		F野町	0	8
17:37	17:47	早月中学校口	1	3
		F早月中学校口	1	0
17:39	17:49	中野島公民館前	19	9
		F中野島公民館前	2	2
17:40	17:50	北野中部	32	10
		F北野中部	0	1
17:41	17:51	北野公民館前	0	90
		F北野公民館前	0	4
17:42	17:52	四ツ屋東	0	45
		F四ツ屋東	0	9
17:43	17:53	早月加積地区公民館口	0	50
		F早月加積地区公民館口	0	1
17:44	17:54	富士フィルム前	0	3
		F富士フィルム前	0	2
17:44	17:54	日本カーハイド 早月工場前	4	146
		F日本カーハイド 早月工場前	0	3
17:46	17:56	不二越滑川事業所前	0	3
17:47	17:57	大掛	0	2
		F大掛	0	2
17:49	17:59	グリーンタウン北野口	0	22
		Fグリーンタウン北野口	0	1
17:49	17:59	北野南部	1	1
		F北野南部	0	2
17:50	18:00	大窪口	0	25
		大窪	0	18
17:53	18:03	YKKAP滑川製造所前	0	0
		F YKKAP滑川製造所前	0	1
17:54	18:04	大榎	0	9
18:01	18:06	杉本	0	8
18:03	18:08	栗山橋	2	218
		F 栗山橋	0	4
18:03	18:08	栗山公民館前	19	2
		F 栗山公民館前	51	1
18:05	18:10	栗山北	15	6
18:06	-	大掛	3	0
18:07	18:12	不二越滑川事業所前	14	0
		F不二越滑川事業所前	3	0
18:09	18:14	日本カーハイド 早月工場前	165	7
		F日本カーハイド 早月工場前	3	0
18:09	18:14	富士フィルム前	13	0
18:10	-	早月加積地区公民館口	3	0
18:11	-	四ツ屋東	21	0
18:12	-	北野公民館前	3	0
18:13	-	北野中部	1	0
18:14	-	中野島公民館前	6	0
18:16	-	早月中学校口	5	0
18:17	-	野町	0	0
18:17	-	野町口	0	3
18:18	18:21	JAアルプスなめりかわ支店	2	98
18:19	-	柳原大橋	0	17
18:20	-	スポーツ健康の森公園口	1	8
18:22	18:25	滑川駅南口	2	130
		滑川郵便局前	0	9
18:20(上)	18:30(上)	中滑川駅・メлика前	3	27
18:28	-	市役所前	2	3
18:30	-	厚生連滑川病院前	0	5
18:32	-	滑川駅前	0	15
18:33	-	市民交流プラザ・エール前	0	8