

令和7年度第2回滑川市地域公共交通会議

日時：令和7年11月6日（木）

午前10時00分から

場所：滑川市役所 本館3階大会議室

次 第

1 開 会

2 会長あいさつ

3 座長の互選

4 議 事

(1) 滑川市オンデマンド運行実証事業の実施計画について

5 閉 会

【配付資料】

委員名簿・配席表

資料1 滑川市オンデマンド運行実証事業の実施計画について

参考資料 ・ 令和7年度時刻表・ルート図

令和7年度第2回滑川市地域公共交通会議

配席図

日時 令和7年11月6日（木）

午前10時～

場所 本館3階大会議室

出入り口

あいの風とやま鉄道㈱
総務企画部企画課 課長
青井 健祐

富山地方鉄道㈱
鉄軌道部運転管理課 課長
宇波 真一

富山地方鉄道㈱
自動車部 営業課長
奥村 大

(有)GM交通
運行管理者
杉本 龍之介

富山大学
准教授
猪井 博登

北陸信越運輸局富山運輸支局
首席運輸企画専門官（企画調整担当）
景山 隼人

富山県交通政策局
交通戦略企画課 主幹
藤木 優子
代理

富山県新川土木センター
工務第一課 課長
岩崎 康博

座 長

（敬称略）

会長
滑川市副市長
柿沢 昌宏

滑川市自治会連合会
会長
松井 正嗣

滑川市小中学校
PTA連合会
松倉 康裕

滑川市観光協会
会長
早川 祐一

滑川市民生・児童
委員協議会 会長
砂子 良治

滑川商工会議所
専務理事
杉田 隆之

滑川警察署
地域交通課 課長代理
角玄 正儀

滑川市
産業民生部長
長崎 一敬

出入り口

事 務 局

第2回滑川市地域公共交通会議

滑川市オンデマンド交通実証事業の実施計画について

令和7年11月6日（木）10:00～
滑川市役所 本館3階大会議室

1

目次

1. 検討経緯
2. 滑川市オンデマンド交通 令和7年度実証運行（案）
3. スケジュール
4. 参考資料

2

1 実証運行内容 検討経緯

【情報収集】

- ・先進事例の調査、視察（小矢部市、射水市、氷見市、魚津市 等）
- ・システム提供事業者からの情報提供
- ・国、県からの情報提供

↓

【意見交換会、アンケートの実施】※詳細は「4.参考資料（p.11～）」に記載

- ・市内各地区や、自由参加型等での意見交換会を実施（13回実施 延べ210名参加）
- ・市民に対し公共交通に関するアンケートを実施（回答数230件）

↓

【分科会での協議】※構成員：学識経験者、住民代表の方、市内タクシー事業者、市職員

第1回 令和7年9月12日（金）

第2回 令和7年10月8日（水）

3

2 滑川市オンデマンド交通 令和7年度実証運行（案）

名称	滑川予約型乗り合い交通「よぶマイカー」
運行日	令和8年1月13日（火）～令和8年3月31日（火）（土日祝含む、78日間）
運行形態	区域運行（停留所から停留所への送迎）
運行エリア	市内全域
停留所の設定	276箇所（コミュニティバス「のる my car」のバス停180箇所＋α 96箇所）
運行時間	8：00 ～ 16：00（平日・土日祝日ともに）
予約方法	電話予約、インターネット受付、市公式LINE
予約受付	利用の2週間前から当日30分前まで予約可。 【受付時間】ネット・LINE：24時間 電話：8:00～15:00 ※8:00に利用する場合は前日までに予約
車両台数	2台（7～8人乗り※運転手含む）
対象者	事前登録（無料）済みの方
利用料金	400円/1回（未就学児：無料） ※下記の方は、200円/1回 75歳以上の方、障がい者手帳保持者および介助者1名、要介護認定者及び介助者1名、 65歳以上の免許返納者、小・中学生、高校生
決済方法	現金、回数券、QRコード、交通系IC、クレジットカード
運行委託	市内タクシー事業者2社に依頼予定
システム等支援事業者	ネットトヨタ富山(株)
コミュニティバスの運行	令和7年度においては、現行のまま運行

4

2 滑川市オンデマンド交通 令和7年度実証運行（案）

■ 停留所の設定について

【設定箇所】

- ① コミュニティバス「のる my car」のバス停
- ② 各地区公民館および各町内の公民館
- ③ 各町内会からの要望箇所
- ④ 市内医療機関およびドラッグストア
- ⑤ 鉄道駅前（付近に停留所がない駅）

※

- ①、②、③については、停留所と停留所の距離が概ね200m以上離れている箇所に新設。（④は対象外。）
- ④ドラッグストアについては、保険薬局のあるお店に限る。

【新規設置箇所一覧】

公民館 新設		要望箇所 新設		医療機関等 新設	
44		24		24	
東地区公民館	道寺・野尻	清水町（柳原保育園対面・中央線沿い）		荒川内科クリニック	
吾妻町	改養寺	加島町郵便局前		伊井外科医院	
寺家町	森野新	下梅沢新町口（下梅沢467付近の公園）		石坂医院	
辰野	袁輪	下梅沢新町掲示板前（下梅沢487付近の公園）		石坂眼科医院	
柳原新町	常光寺	早月加積駅口（追分）		おのうえこどもクリニック	
田中町	高柳	日之宮月之宮神宮口（東福寺開）		かづみファミリークリニック	
加島町2区	赤浜	東福寺開口（東福寺開）		長崎耳鼻咽喉科医院	
加島町3区	天望町	開北口（開）		長治整形外科医院	
領家町	赤浜栄町	上開口（開）		中村内科医院	
高月西部	美しヶ丘	開神社前（開）		はたる皮膚科クリニック	
高月南台	上小泉	開宮農組合口（開）		毛利医院	
浜加積地区公民館	沖田新下島	中加積郵便局前		西川祐美子こころの診療所	
高塚	菰原	森尻新		網谷歯科医院	
二ツ破	有金新町	宮窪台児童遊園前		荒川歯科クリニック	
浜四ツ屋	有金東台	デイズイン上梅沢口		公園通り歯科医院	
高塚寿町	デイズイン上梅沢	上田林（田林）		歯科ミントクリニック	
高塚曙町	下梅沢元気タウン	田林口（田林）		辻歯科医院	
吉浦	本江	東福寺口（東福寺）		やご歯科医院	
大掛	東福寺	上東福寺（東福寺）		やすだ歯科	
大窪	鉄道駅 新設	東福寺野口（東福寺野）		やまざき歯科	
杉本	4	上東福寺野（東福寺野）		ウエルシア薬局滑川吾妻店	
法花寺	東滑川駅	中東福寺野（東福寺野）		クスリのアオキうおのみ店	
稲泉新	浜加積駅	上小杉谷（東福寺野）		クスリのアオキ滑川店	
横道	早月加積駅	中小杉谷（東福寺野）		クスリのアオキ柳原店	
大崎野	越中中村駅				

※吉見病院・くるまたにクリニックについては、目の前に「のる my car」バス停があるため新規設置はなし。

2 滑川市オンデマンド交通 令和7年度実証運行（案）

■ 停留所の設定について

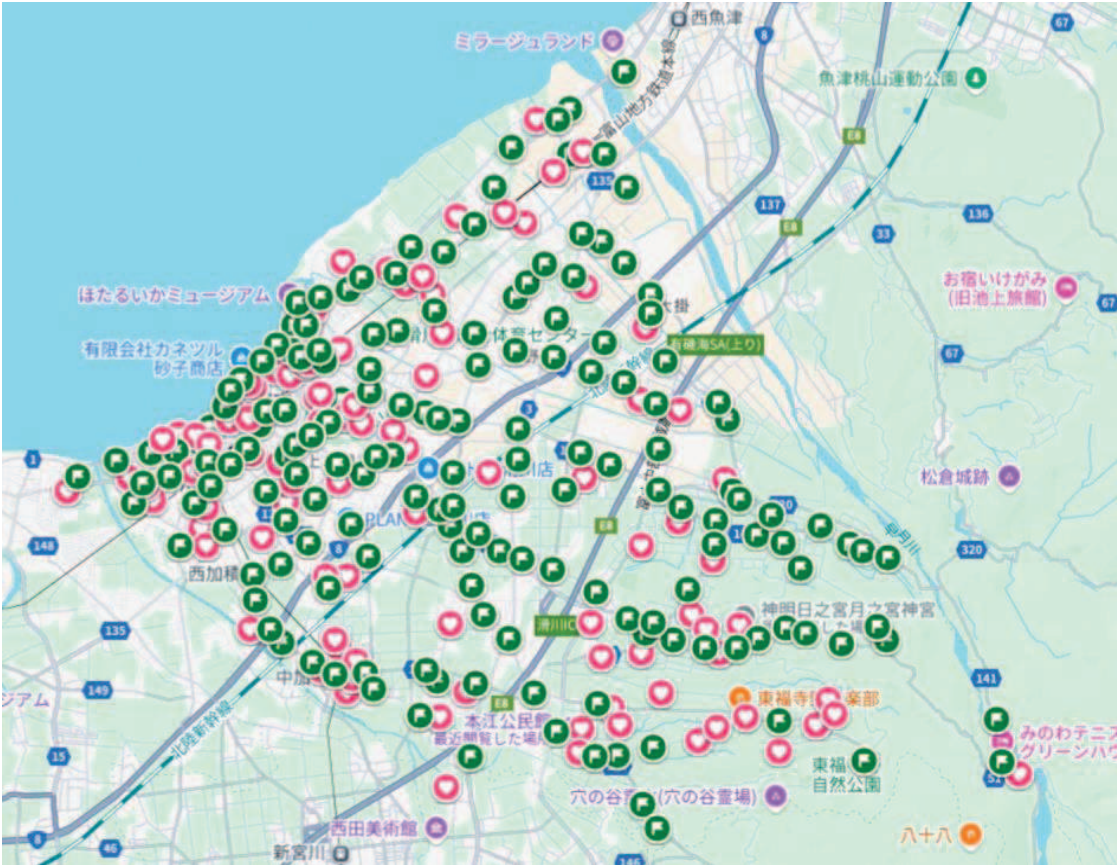
【設定箇所】



↑ コミバス停留所



↑ 新規設置箇所



2 滑川市オンデマンド交通 令和7年度実証運行（案）

■停留所の新規設定箇所



9

3 スケジュール

■今後のスケジュール

	11月	12月	2026年 1月	2月	3月
AIオンデマンド システム整備	システム構築	システム運用			
AIオンデマンド 運行体制構築	交通会議（11/6）	運行準備・許可申請・乗降拠点整備 等	実証運行（1/13～）	検証・第2期実証運行内容検討	交通会議
普及に向けた 取り組み		←11/28 パンフレット・停留所マップ等、広報配布予定	利用説明会の実施（アプリや電話での予約方法 等）		
会員登録 予約		12月上旬 会員登録開始（予定）	12月末～1月上旬ごろ 利用予約開始（予定）		

令和8年4月以降も継続して実証運行予定。

10

4 参考資料

■意見交換会の実施状況

【実施済】

8月8日（金）19:00～ 東加積地区（参加者：13名）
8月16日（土）19:00～ 早月加積地区（10名）
8月18日（月）19:30～ 西加積地区（15名）
8月22日（金）19:00～ 自由参加型（市役所東別館3F、10名）
8月29日（金）18:30～ 山加積地区（5名）
9月3日（水）10:00～ 民生委員会長会（10名）
9月5日（金）9:30～ 悠友クラブ会議（29名）
9月5日（金）19:30～ 浜加積地区（9名）
9月10日（水）19:00～ 中加積地区（22名）
9月16日（火）19:00～ 北加積地区（22名）
9月20日（土）19:00～ 滑川東地区（17名）
10月4日（土）10:00～ 第2回自由参加型（市役所東別館3F、27名）
10月5日（日）10:00～ 滑川西地区（21名）

13回実施 延べ210名参加

11

4 参考資料

■意見交換会でのご意見

予約について

- ・交通弱者が対象となっているが、スマホを使えない方が多くうまく利用できないのではないかな。
- ・前日予約が基本ですか。当日すぐの予約も可能ですか。
- ・病院が長引くことがあり、帰りの時間が予測が付かない。帰りのバスなどが決まっていないと、不安になる。
- ・電話予約が7割とのことだが、AI等ではなく人が出る形にしてほしい。AIや自動音声は高齢者が嫌がる。
- ・行きの予約は良いが、帰りの予約は何時になるか分からない場合もある。エールまたは交流プラザなどに予約できる窓口があると良いのではないかな。

運行日時について

- ・土日でも運行しますか。
- ・運行時間について、9時から市民の生活にあっていないと思う。厚生連滑川病院の受付開始時間に間に合わない（遅れてしまう）。
- ・病院は帰りの時間は分からないことの方が多い。12時を回ることもある。大概の人は、厚生連が終わった後、バスの時間までエールなどで時間を潰すことが多い。
- ・通勤通学の方はどうするか？9時～16時では対応できない。

利用料金について

- ・300～500円といっても、タクシーに比べれば安い。
- ・射水市は、200円だからこれだけ利用者もいるのだろう。射水市のように、実証の時だけ安くてもいいのではないかな。
- ・何度も乗り換えなくても良いのであれば、少し高くてもそれなりに乗りそう。

12

4 参考資料

■意見交換会でのご意見

支払方法について

- ・ キャッシュレス決済を採用してもらってポイントが付けばなお良い。PayPayなどスマホで使えるキャッシュレスが多い。
- ・ ただ、高齢者の方はキャッシュレスは難しい。

停留所について

- ・ 停留所を増やしてほしい。
- ・ 高齢者の方にとっては、停留所に行くまでが大変。買い物の後、荷物がいっぱいだと停留所から家までは大変。
- ・ 停留所の設定について、特に中山間地域に高齢者が増えきており、一人暮らしの世帯も増えてきている。中山間地域は散居村になっており、バス停までの距離が遠い。資料では、現行のバス停 + α となっているが、ある程度住宅が固まっているようなポイントに停留所の設定をお願いしたい。
- ・ 今年度「のる my car」で廃止された停留所も、デマンドでは設定できるか。

現在のコミュニティバス「のる my car」について

- ・ 現状のコミュニティバスは、縦は比較的行きやすいが、横の移動がしづらい。
- ・ 将来的にコミュニティバスは無くすのか？

利用方法等について

- ・ 中学生や高校生も集団で使うことができますか。
- ・ 高齢者の方が利用するとしたら、買い物に行くか病院に行くかが目的だと思う。
- ・ 敬老会などで集団で利用できるか。

13

4 参考資料

■アンケートの実施状況

【実施期間】

令和7年7月12日～9月30日

【アンケート内容】

Q1.お住まいの町内

Q2.性別・ご年齢

Q3.普段利用する主な交通手段

→Q3-1.コミュニティバス「のる my car」の利用頻度

Q4.外出の目的

Q5.外出時の具体的な目的地

Q6.外出・帰宅する時間帯

Q7.滑川市内や市近辺で本当は行きたいと思っているが、行けていない場所

→Q7-1.行けていない理由

Q8.コミュニティバス「のる my car」に対する満足度

→Q8-1. Q8の回答の理由

Q9.オンデマンド交通の説明を聞いて利用したいと感じたか（意見交換会参加者のみ）

Q10.自由記述

【実施状況】

- ・ 市HP、公式SNS 等での周知
- ・ 意見交換会参加者へ依頼
- ・ バス停「市民交流プラザ・エール前」に設置

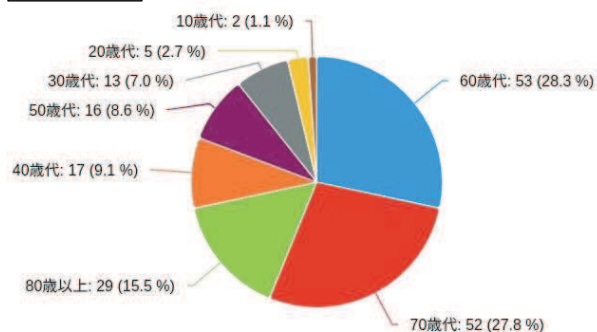
14

4 参考資料

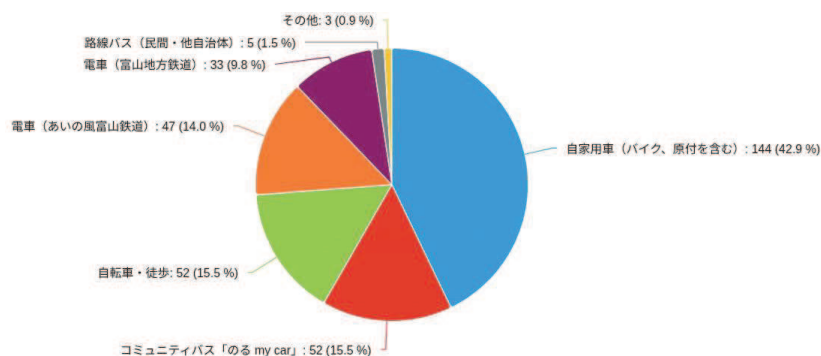
■ アンケートの結果

回答数230件 内 男性128名・女性100名・その他2名

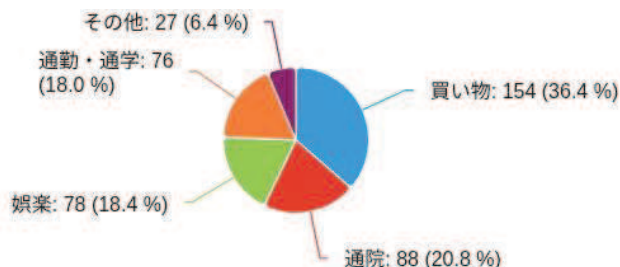
年代



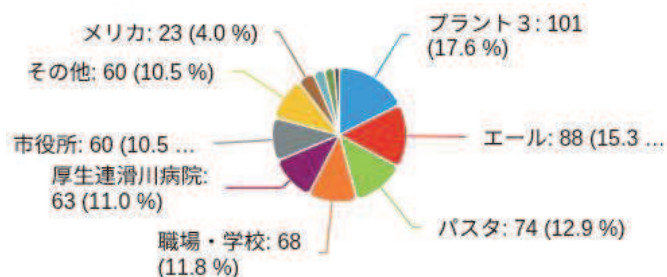
普段利用する主な交通手段



外出目的



目的地

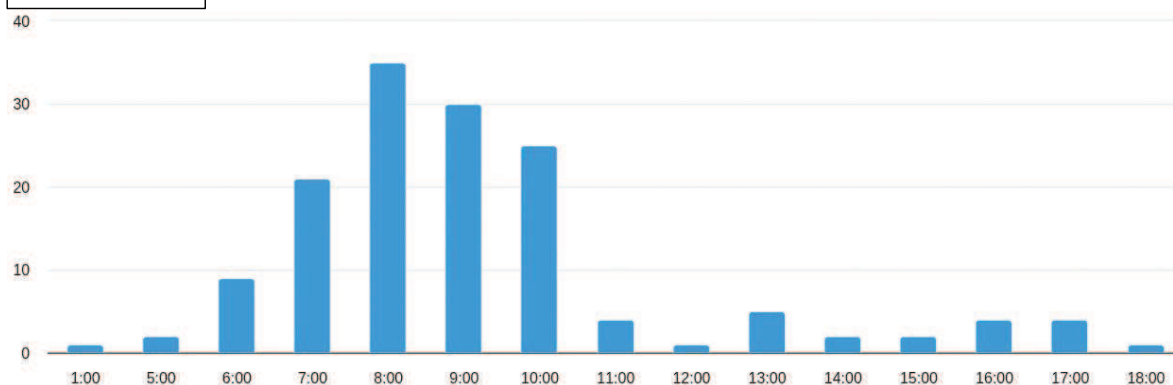


15

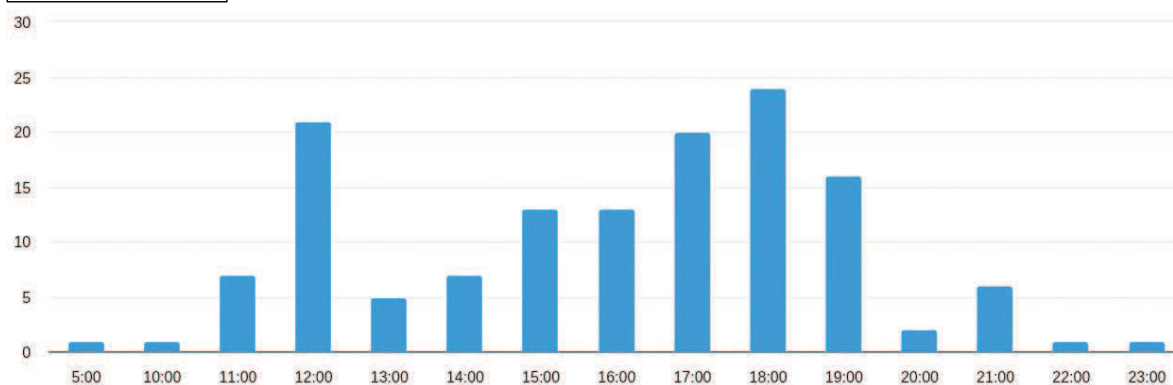
4 参考資料

■ アンケートの結果

外出する時間



帰宅する時間

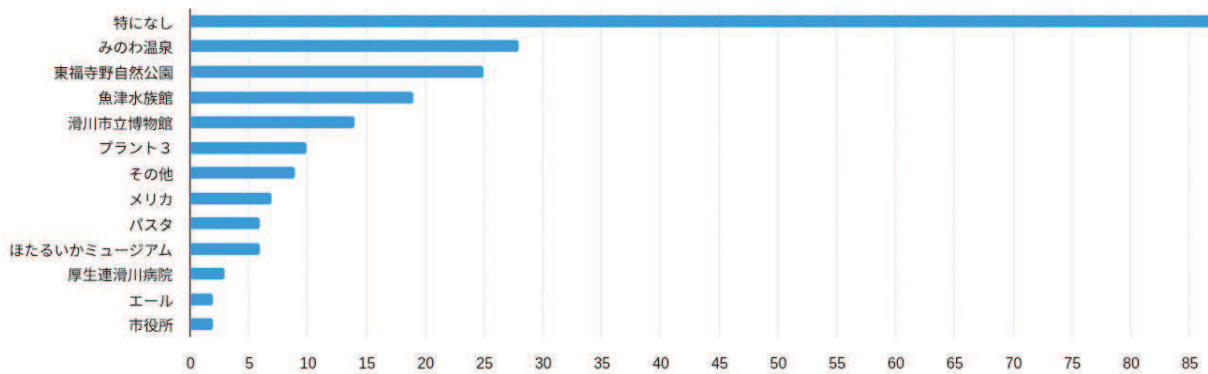


16

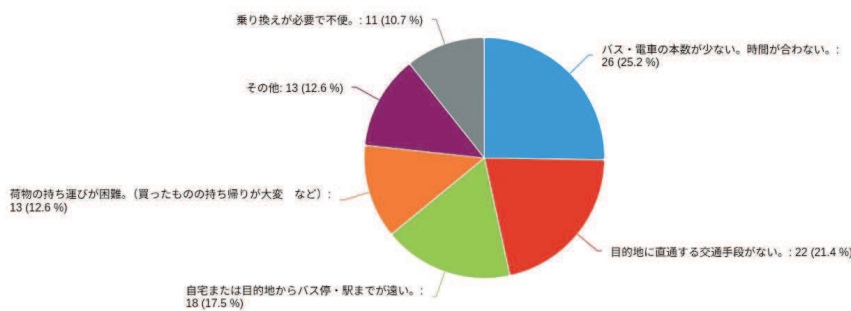
4 参考資料

■ アンケートの結果

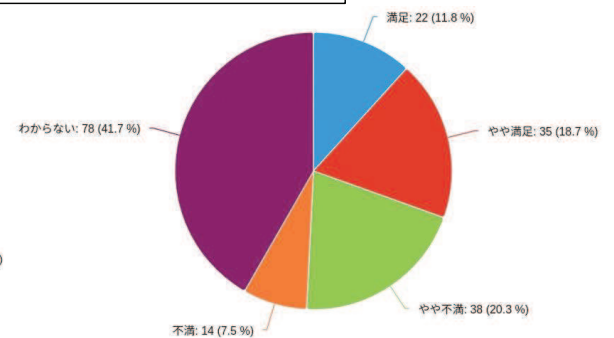
本当は行きたいが、行けていない場所



行けない理由



コミュニティバス満足度



17

4 参考資料

■ アンケートの結果 (コミュニティバス満足度の回答理由)

満足との回答者より

- ・ 自家用車を持っていないので、大変助かっています。
- ・ 悪天候の日でも安価・安全に移動できるから
- ・ 値段が安いのが助かる。
- ・ お年寄りなど利用者がいるなら必要と考える
- ・ まだ使用していないのですが、ある事でやがて必要になる時に助かる
- ・ 手軽で安いから

やや満足との回答者より

- ・ バス停も近く、本数もある程度あり、利用しやすいです。
- ・ 飲みに行ったとき、車が動かせないとき、身体的不自由があるときに必要。
- ・ 地鉄減便に伴い市内のみならず近隣地域との交通が非常に不便になってきたので、上市や魚津と共同して地域としてのバスも運行させて欲しい。
- ・ 住まいから徒歩5分程度のところにバス停があるため。
- ・ バス停が、自宅から歩いて行ける距離。安価。
- ・ 我が家の前を通っているのでもっと歳をとり運転免許返納した場合は、ぜひ、利用したいと思います。存続を希望します。
- ・ ワンコインで利用できる
- ・ 今は利用していませんが、いずれは利用する事になると思います。バス停も近くにあり自家用車等を使用しなくなったら大変便利だと思っています。
- ・ 自宅から、やや距離はあるが、歩いて乗れる。安い

18

4 参考資料

■ アンケートの結果（コミュニティバス満足度の回答理由）

やや不満との回答者より

- 都合の良い時間帯に運行していない、時間が少ないので不満です。
- 目的地に直通する交通手段がない、自宅や目的地からバス停が遠い
- 回り道が多く、時間がかかる。
- バスの本数が少ない。バスで出かけると帰りが遅くなる。
- 乗り換えが必要で不便
- 市街地循環ルートの本数が少なく、移動範囲も狭いため行ける時間・場所が限られる。
- 午後からエール・交流プラザを利用した際の帰りの時間帯がバスがない
- 下梅沢から魚のみの大阪屋へ行きたいが、市街地循環ルートが一方通行なので利用できない。
- 滑川の運動公園などに行きたいと思うのですが、私が住んでいるエリアからだとして一度滑川駅行きのバスに乗り、その後乗り換ええないといけません。かなり遠回りで時間がかかるので利用はしていません。

不満との回答者より

- バス停が遠い。時間が合わない。
- 子供の送迎が難しいので利用したいが、時間が合わず利用できていないため、ルートの駅か中学校に行くときにしか利用を検討できない
- バスの本数が少ない。
- バスが着く時間に電車が出発してしまい、電車に乗ることができない。滑川駅との連携をしてほしい。
- 中高生も使いづらい。中高生も使いづらい。
- 幹線道路（広い道路）ばかり走行している様な気がする。高齢者はバス停まで遠く利用しづらい、住宅地の密集している所の道路の中を走って欲しいです
- 通学（特に冬季）に適した便・ルートになっていない

19

4 参考資料

■ アンケートの結果

オンデマンド交通に関する記述

- オンデマンドバスの車は、四駆で！町内の停留所を増やしてほしい。
- 中山間地に配慮を！柔軟な運行の検討を願いたい。
- 利用実績をもとに、柔軟にバス停の配置を再編成してほしい。
- オンデマンドバスをやってみるのは大賛成。振り返りは、毎年・年単位で行えば良い。
- 便利そうだなあとは思いますが、まだ運転をしているので…ただ、いずれか今後は利用する様になると思います。実は、バスや電車等の時刻が決められている乗り物は少し苦手感があります。
- 冬季の中学校通学手段の確保をしてほしい。
- 自分が年老いてからが心配です。ぜひ、山間部の住人の利便性を大切に考えてほしいと思います。
- 自分が運転できなくてもいろいろな場所に移動できるような滑川市になったらいいと思う。
- そろそろ免許返納を考えていますが停留所が遠く、今のバス走行路ですと乗ることは無いだろうと思っています 改善を期待します。
- 自分が高齢者になった時に、現在よりも不便になっては、とても困ります。どうぞ、いろいろなアイディアで、交通難民が生まれないようにしてください。切なるお願いです。
- さらに高齢化に向けて便利なシステムがあれば取り入れたら良いと思います。さらに高齢化に向けて便利なシステムがあれば取り入れたら良いと思います。
- デマンド交通に移行しても、冬場の除雪は今以上に行ってほしい。
- 冬季、小学生たちをバスに乗せてほしい（授業に間に合うように、時間を配慮してください）。
- バス7～8人乗りとのことですが、子ども3人で大人2人とカウントできますか？
- 小・中学生の通学に使わせてもらえたらと思います。特に雨や雪が降ったときなど。

20