

令和5年度第3回滑川市地域公共交通会議 会議録

開催概要

- 日時 令和6年3月27日（水） 午後2時00分～午後3時15分
- 場所 滑川市役所東別館3階大会議室
- 出席者 委員16名

出席状況

委員名簿

令和5年度滑川市地域公共交通会議委員名簿

	選出区分	団体名		役職名	氏名	
1	学識経験者			富山国際大学名誉教授	長尾 治明	
2	住民又は利用者の代表	滑川市自治会連合会		会長	松井 正嗣	
3	住民又は利用者の代表	悠友クラブ滑川		会長	柿澤 清喜	
4	住民又は利用者の代表	滑川市小中学校PTA連合会		北加積小学校PTA会長	西出 絵美	
5	住民又は利用者の代表	滑川市民生・児童委員協議会		会長	砂子 良治	
6	住民又は利用者の代表	滑川市観光協会		会長	早川 祐一	
7	住民又は利用者の代表	滑川商工会議所		専務理事	杉田 隆之	
8	一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者	富山地方鉄道株式会社	自動車部	部長	中松 清孝	
9	一般貸切（乗用）旅客自動車運送事業者の代表者	株式会社佐々井タクシー		代表取締役	高川 妙子	代理出席 佐々井 光廣
10	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者	富山県交通運輸産業労働組合協議会		議長	石橋 剛	
11	鉄道事業者の代表者	あいの風とやま鉄道株式会社	総務企画部企画課	課長	田中 博	
12	鉄道事業者の代表者	富山地方鉄道株式会社	鉄軌道部運転管理課	課長	伊東 信男	欠席
13	国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局長又はその指名する者	北陸信越運輸局富山運輸支局	首席運輸企画専門官（輸送・監査担当）		廣井 和幸	
14	国土交通省北陸信越運輸局富山運輸支局長又はその指名する者	北陸信越運輸局富山運輸支局	首席運輸企画専門官（企画調整担当）		景山 隼人	欠席
15	富山県滑川警察署の職員	滑川警察署地域交通課		課長	角 孝太郎	
16	富山県の職員	富山県交通政策局交通戦略企画課		課長	有田 翔伍	欠席
17	富山県の職員	富山県新川土木センター		工務第一課長	川端 哲也	
18	滑川市の職員	滑川市副市長			柿沢 昌宏	
19	滑川市の職員	滑川市産業民生部長			黒川 茂樹	

- 事務局（滑川市産業民生部生活環境課内）
相沢課長、高村係長、小谷主事

会 議 次 第

- 1 開 会
- 2 会長あいさつ
- 3 座長あいさつ
- 4 報告事項
令和5年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況等について
- 5 協議事項
(1) 令和6年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について
(2) 滑川市地域公共交通計画の進捗状況について
- 6 閉 会

会 議 録

1 開会

【事務局】

ただいまから、「令和5年度第3回滑川市地域公共交通会議」を開催いたします。
本日進行を務めさせていただきます、生活環境課長の相沢でございます。どうぞよろしく願いいたします。

～委員の紹介～

なお本日は、伊東委員、景山委員及び有田委員におかれましては都合によりご欠席との連絡を受けております。

～会議資料の確認～

それでは、会議に先立ちまして本会議の会長であります、滑川市副市長の柿沢が皆様方にご挨拶申し上げます。

2 会長あいさつ

～柿沢会長あいさつ～

【事務局】

それでは、ここからの進行は長尾座長にお願いしたいと思います。長尾座長、よろしく願いします。

3 座長あいさつ

【長尾座長】

開会にあたりまして一言ご挨拶と申したいと思います。能登半島地震の罹災された地域が県内でも氷見市等をはじめ液状化の侵害をかなり未だに影響を受けて復旧復興が一日も早く待たれるところです。火曜日の日に氷見市役所で委員会がありましたので、実際に見たんですけど、やはり罹災に関する早期な対応ということで委員会等におきましても意見が出ておりました。富山県にこういう自然災害というのは地球がごとく大きな地震は起きないという風に長年言われてきましたけど、本当に現実的に震度5強という地震が起きて富山県においても安心ができないエリアとなっております。今本当に復旧の真っ只中にあるかと思いますが、一日も早く回復を祈る次第です。

今副市長からもありました地域公共交通に関しましても、私も県の委員会に関わりをもってるんですけど、今年度、地域公共交通というのは公共サービスのひとつであるという認識は県の会議において正式に決定され、公共サービスの一環としてどのようにこれから利便性快適性を高めていくかという方向で具体的に県民の皆さまの利用率を高めていくと。

滑川市におかれましても「のる my car」という名称のもとで市民に対するサービスを施しているわけですが、なかなか現実から考えると乗降客数を増やしていくというのは難しい部分がまだまだある。副市長から紹介がございました、市民を巻き込んでいく、いわゆる高校生の考え出したデザインを利用して市民に愛着を持っていただくというですね、このような形で一人一人市民の理解をどのように促進してもらっているのかという、今後そのような対策が必要になるかと思います。市民に愛される公共交通になればいろんな世代が利用してくれるようになると思います。議題の中にもはいつてるとは思いますがいろんな取り組みが行われているわけです。そういうような取り組みをして少しでも多くの人に知っていただくような努力を市全体でやっていくということが利用客増大にも繋がるのではないかなと思います。

本日は、報告事項と協議事項の二つのテーマになっております。日頃考えておられることをあるいはこうしたらいいよ、という考えを含んで報告事項・協議事項の中において活発なご意見をいただきたいと思います。本当に遠慮しないで思っておられることを今日の交通関係の中でぜひ積極的にご発言をお願いしたいと思います。簡単ですが挨拶とさせていただきます。

4 協議・報告事項

【長尾座長】

それでは協議に入ります。お手元の議事次第に従いまして、進行させていただきます。まず、報告事項『令和5年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況について』、事務局から説明をお願いします。

【事務局】

報告事項 令和5年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況等について

～ 事務局説明 ～

【長尾座長】

ただいま事務局から説明がありました、令和5年度のコミュニティバスの運行状況について、ご質問やご意見等ございましたらお願いします。

【柿澤委員】

のる my car 無料デーで利用された乗降客数は、全体の実績には含まれていますか？

【事務局】

含まれております。

【長尾座長】

無料デー3回実施されて述べ900人近い利用客になっているわけですが、先ほど冒頭にも説明されました数に含まれているということでございます。効果は従来よりもでていると考えてよろしいでしょうか。こどもの日から市民のイベントに合わせて実

施されたわけなんですけど、成果はどうでしょう。

【事務局】

全体の利用者数がマイナスになっている中で、日曜日の利用者数がそこまで落ち込んでいないのは無料デーの実施の成果かなと思っています。

【長尾座長】

伝統と兼ねてやりますと多少効果が期待できる裏付けになっていると思います。次年度も同じように実施されていくわけですか。

【事務局】

次年度につきましては、今のところ2回を予定しております。

【長尾座長】

よろしいでしょうか？ご質問・ご意見もないようですので、質疑に関しては以上とさせていただきます。協議・報告事項（1）滑川市地域公共交通計画の原案については、最終的に委員の皆様にご承認をいただくことになっておりますので、お諮りしたいと思います。ご異議はございませんでしょうか？

～（「異議なし」と呼ぶ者あり）～

【長尾座長】

はい。全員の方が異議ない、ということですので、事務局の説明をもって、報告事項とさせていただきます。では、続きまして、協議事項(1)『令和6年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について』、事務局から説明をお願いします。

【事務局】

協議事項(1) 令和6年度滑川市コミュニティバス(のる my car) 運行計画について

～ 事務局説明 ～

【長尾座長】

ただいま事務局から説明がありました、令和6年度のコミュニティバスの運行計画についてご質問やご意見等ございましたらお願いします。

【廣井委員】

ルート及び停留所の見直し、こちらの変更はダイヤ改正日に合わせて行いますか？

【事務局】

ダイヤ改正日の8月1日に変更予定としております。

【西出委員】

北加積小学校において子どもを預ける教室がないことから、バスを利用してメリカなど放課後の預かり施設への送迎をお願いしたいと考えていまして、年に3回ほど無料デーを作ってバスの利用率を上げようという話なのですが、5便にて北加積小学校からメリカに行く15時50分くらいの便があるので、放課後教室メリカに行ってみよ

うみたいな、一日スペシャルな日ではなくて生活に組み込んだ一日体験をできたらいいのかなというひとつのアイディアなんですけど。子どもたちがバスに乗ったことがないっていう方がすごく多くてスペシャルなイベントのときに行くのではなく普段の生活で利用してみようっていう話があってもいいのかなと思いました。

【長尾座長】

子どもたちの生活リズムを考えて便を考えほしいというご意見ですか。

【西出委員】

北加積小学校の問題として、親が帰宅するまでに一人でお留守番しないといけない子が多かったのも、いま早月の中学校冬の間の雪で通えない時期に考慮していただいたのもあって、そういう形で子どもたちがバスに乗る習慣をつくれば必然的に親とか周りの大人が増えるのでは。

【事務局】

今度のダイヤ改正で中学生の下校時間になるべく合わせることで中学生にこういった公共交通を利用していただききっかけになるようなものを作ればと考えております。

小学校の時間帯に合わせたダイヤ改正はなかなか難しいものがありまして、また教育委員会等に協議させていただきますが、なるべく決まったルート・時間に動くバスだけでなく、将来的にいわゆるデマンド交通のような面的な動きができるようなそういったものであれば、小学生の時間に融通が利くような可能性がございますので、そういった所も考慮しながら新しいバスの運行形態について検討してまいりたいと思います。

【長尾座長】

早くバスに馴染んでいただく視点も重要なポイントだと思いますので、小学校あがりたての生徒に対する利便性向上に向け、なんらかの形で今後検討していただければと思います。デマンド交通が実現できていけばそのような対応も早まると思いますが、ぜひ慣れるということがバスの利用客数を増やしていくひとつの道にもなると思います。事務局でお答えいただいたように前向きにご検討のほどよろしくお願いします。

【砂子委員】

小学生・中学生を対象に（ダイヤ改正を）考えておられるとのことですが、高校生はマーケットとしてどのようにお考えですか？

【事務局】

高校生の通学につきましても配慮させていただいておりまして、始発一便の繰り上げを検討している、あいの風接続というところでより多くの方に乗ってもらうための繰り上げということで、滑川市内から富山市、魚津市方面に通学される方への配慮として繰り上げを検討しております。

【砂子委員】

あいの風鉄道を利用される滑川市内の高校生の方々を考えていらっしゃるということですか。

【事務局】

今回のダイヤ改正で市内の滑川高校へ通う方への利用者へも配慮しているところがございます。

市内から市外に通われる高校生の方へは、朝の電車の時間の接続で足の確保に配慮したいと考えております。滑川高校の生徒さんにつきましては今年度から富山地方鉄道のバスにお願いしまして、バスの時間を8時台の時間を繰り上げていただいております。雨天時に電車を活用しておられた方が地鉄のバスを利用して高校に行く選択肢が増えたというような声も聴いておりますので、そういった配慮を考えております。

帰りの時間については部活があったりなかったりとあるのですが、8月のダイヤ改正にあわせまして夕方の時間帯で何か対応できないか考えていますが、終わり時間がまちまちなものですので、どのように対応できるかは検討させていただきたいと考えております。

【杉田委員】

高齢者運転免許自主返納支援について、区分が65歳以上70歳未満有効期間5年となっているわけですが、いま一般企業では何らかの形での65歳までの雇用が義務づけられている。それに加えて、70歳までの雇用に関しても推奨しているという状況の中で、この区分の時代が遅れていないかなという気がするわけです。70歳未満で返納される方はどのくらいおられますかね。

【事務局】

令和5年度に関しましては、65歳以上70歳未満の方の返納は1名のみとなっております。ここ数年みましても1名2名とそこまで多くない状況となっております。

【杉田委員】

ということであれば、この事業そのものは非常に結構な事業だと思うんですけども、例えばですね、75歳以上を有効期間5年にするとか、何らかの形で時代の流れに合わせるべきではないかと思えます。

【事務局】

地域公共交通計画におきましても、高齢者免許返納支援事業に関しては検討事項とさせていただきますので、引き続き検討させていただきたいと思えます。

【長尾座長】

ご異議がないようですので、協議事項1については承認とさせていただきます。では、続きまして、協議事項(2)『滑川市地域公共交通計画の進捗状況について』、事務局から説明をお願いします。

【事務局】

協議事項(2) 滑川市地域公共交通計画の進捗状況について

～ 事務局説明 ～

【長尾座長】

ただいま事務局から説明がありました、地域公共交通計画の進捗状況についてご質問やご意見等ございましたらお願いします。

【柿沢会長】

デマンド交通がどういうものかを考えておられるか教えてほしいです。

【事務局】

デマンド交通につきましては、県内では呉西の方を中心に採用されているところですが、令和6年度に運行形態の協議を交通会議の皆様と協議させていただきまして、令和7年度中の実証運行について進めていきたいと考えております。実証運行につきましては、市内全域ではなく市内一部区域で行いまして、その成果を見まして今後一部区域にとどめるか、もしくは運行区域を拡大するか判断をさせていただきたいと考えております。デマンド交通の場合はAIのシステム等を入れるということで、民間の方にもご協力いただきながら運行計画の作成について進めていきたいと考えております。

【長尾座長】

現在7ルートがございますけど、ルートの延べ時間が1時間半とかなり長いところがあって始発から終着駅まで。今後、検討していくうえで、もう少しワンルートを短時間で周れるように検討されるのか、今のままの現ルートを維持して快適性利便性を上げていくのか、方針はどのようにお考えでしょうか。

【事務局】

現行のルートにつきましては、運行時間、運行距離の関係で車体への影響もあり限界にきていると感じております。その方策のひとつとしまして、デマンド運行システムの採用によりまして、利用者様のニーズに沿って、尚且つ空車のないようななるべく短いような運行形態の導入もひとつと考えております。合わせて、定時定路線なり一部時間帯でもそうですけど残すということも必要であればルートの短縮化の見直しも検討が必要かなと考えております。

【長尾座長】

高校生が考えてくれたラッピングのデザイン、どんな評価が今現状においてあるのでしょうか。

【事務局】

今までにない新しいデザインとなっておりますして高評いただいております。高校生のお披露目会を実施したところでありまして、高校生からも関心を寄せられており、若い方の利用促進にも繋がっていくのかなと考えております。

【長尾座長】

今後市民を巻き込んでいく手だてとして、今後も今回取り組まれたラッピングデザインのほかに、今後もこういったことをやっていきたいという構想はお持ちですか。

【事務局】

市民の方へのニーズをとることが非常に大事だと考えております。今後、デマンドバスの導入について検討する際にも、市民の方が移動についてどのようなニーズをもっているか、バス全体の利便性についてどのような意識を持っているか、丁寧に聞き取ることで、バスへの関心をお持ちいただけるのではと考えております。市内全部ではなく一部地域から始まることになるとは思いますが、丁寧な市民の方のニーズの聞き取りなど次年度では行っていきたいと考えております。

【長尾座長】

では、ご意見も大方出たようですので、このあたりで、事務局から提案のありました、『滑川市地域公共交通計画の進捗状況について』、委員の皆様のご承認をいただきたいと思います。

皆様、ご異議はございませんでしょうか。

～（「異議なし」と呼ぶ者あり）～

【長尾座長】

ご異議がないようですので、協議事項2については承認とさせていただきます。

本日の協議事項・報告事項は以上でございますが、全体を通して何かご意見等ございませんでしょうか？

【砂子委員】

これから老人が増えていくものですから、特に一人暮らししておられる方の買い物難民ということが起きることを心配しております。すぐでなくてはいいいですが、そういったことも頭に入れて考えていってほしいと思っております。

【事務局】

福祉課とも連携をとりまして、交通計画におきましても多課に渡る連携については取り組み事項としておりますので、連携して考えてまいりたいと思います。

【石橋委員】

交通計画の進捗状況についてですけれども、計画に対する評価の指標ということで数値目標も掲げているものなので、まだ年度が終わっていないのであれなのですが、数値目標に対してどの程度達成されたか、評価指標としてわかるように数値を資料に入れていただければ、協議もしやすいのではないかと思いますので、よろしくお願いします。

【事務局】

今年度末の数字があがり次第取りまとめを行いまして、周知の方図りたいと思います。

【長尾座長】

本日の協議事項は以上となります。皆様のご協力により、本日の議事がスムーズに終了しましたことを厚くお礼申し上げます。

それでは、この後は事務局のほうにお返ししたいと思います。

【事務局】

長尾委員、ありがとうございました。

また、委員の皆様には長時間にわたり活発にご議論いただきありがとうございました。先ほども説明申しましたが、本日ご承認いただきました方針に基づく令和6年度の新たなダイヤ及びルートにつきましては、新年度に入りまして改めてお諮りすることとしております。

会議の開催又は書面のどちらによるかにつきましては、今後事務局で調整しまして、改めてご案内させていただきます。

また、皆様をお願いしております本会議委員の任期は今月末までとなっております。

新たな任期の委員につきましては、改めて、お願いをさせていただくところですが、皆様方には、公私ご多忙のことと存じますが、引き続き委員をお引き受けいただければ幸いです。

以上を持ちまして、「令和5年度 滑川市地域公共交通会議」を閉会いたします。
本日は、お忙しい中、ご出席いただきありがとうございました。