

# 令和4年度第4回滑川市地域公共交通会議 会議録

## 開催概要

- 日時 令和5年3月27日(月) 午後1時55分～午後3時6分
- 場所 滑川市役所東別館3階大会議室
- 出席者 委員15名

## 出席状況

### 委員名簿

令和4年度滑川市地域公共交通会議委員名簿

選出区分	団体名		役職名	氏名	
1	学識経験者		富山国際大学 名誉教授	長尾 治明	
2	住民又は利用者の代表	滑川市自治会連 合会		会長	澤田 隆之
3	住民又は利用者の代表	悠友クラブ滑川		会長	柿澤 清喜 欠席
4	住民又は利用者の代表	滑川市小中学校 PTA連合会		副会長	堀 さおり 欠席
5	住民又は利用者の代表	滑川市民生・児 童委員協議会		会長	砂子 良治
6	住民又は利用者の代表	滑川市観光協会		会長	早川 祐一
7	住民又は利用者の代表	滑川商工会議所		専務理事	杉田 隆之
8	一般乗合旅客自動車運 送事業者の代表者	富山地方鉄道株 式会社	自動車部運行管 理課	課長代理	大野木 貴吉 欠席
9	一般貸切(乗用)旅客自 動車運送事業者の代表 者	株式会社佐々井 タクシー		代表取締役	高川 妙子
10	一般旅客自動車運送事 業者の事業用自動車の 運転者が組織する団体 の代表者	富山県交通運輸 産業労働組合協 議会		議長	石橋 剛
11	鉄道事業者の代表者	あいの風とやま 鉄道株式会社	総務企画部企画 課	課長	田中 博
12	鉄道事業者の代表者	富山地方鉄道株 式会社	鉄軌道部運転管 理課	課長	伊東 信男
13	国土交通省北陸信越運輸局富 山運輸支局長又はその指名す る者	北陸信越運輸局 富山運輸支局	首席運輸企画専 門官(輸送・監査 担当)		廣井 和幸
14	国土交通省北陸信越運輸局富 山運輸支局長又はその指名す る者	北陸信越運輸局 富山運輸支局	首席運輸企画専 門官(企画調整 担当)		山倉 澄雄 欠席
15	富山県滑川警察署の職 員	滑川警察署地域 交通課		課長	若林 修
16	富山県の職員	富山県交通政策 局交通戦略企画 課		課長	有田 翔伍
17	富山県の職員	富山県新川土木 センター		工務第一課長	川端 哲也
18	滑川市の職員	滑川市副市長			柿沢 昌宏
19	滑川市の職員	滑川市産業民生 部長			黒川 茂樹

- 事務局(滑川市産業民生部生活環境課内)  
相沢課長、小善係長、志鷹係長

## 会 議 次 第

- 1 開 会
- 2 会長あいさつ
- 3 座長あいさつ
- 4 協議・報告事項
  - (1) 滑川市地域公共交通計画（原案）について<協議事項 1 >
  - (2) 令和4年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況等について【報告事項】
  - (3) 令和5年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について<協議事項 2 >
- 5 閉 会

## 会 議 録

### 1 開会

#### 【事務局】

ただいまから、「令和4年度第4回滑川市地域公共交通会議」を開催いたします。本日進行を務めさせていただきます、生活環境課長の相沢でございます。どうぞよろしくお願いいたします。

～委員の紹介～

なお本日は、柿澤委員、堀委員、大野木委員及び山倉委員におかれましては都合によりご欠席との連絡を受けております。

～会議資料の確認～

それでは、会議に先立ちまして本会議の会長であります、滑川市副市長の柿沢が皆様方にご挨拶申し上げます。

### 2 会長あいさつ

～柿沢会長あいさつ～

#### 【事務局】

それでは以降につきましては、座長の長尾委員にお願いしたいと思います。座長にご挨拶をいただいた後、協議・報告事項に移らせていただきたいと思います。どうぞよろしくお願いいたします。

### 3 座長あいさつ

#### 【長尾座長】

座長を務めております長尾と申します。前回の1月30日の会議においては、各委員の皆様から、事務局から提出されました「滑川市地域公共交通計画【素案】」について色々な角度からご意見をいただきまして、本当にありがとうございました。その後、今日に至るまでの間に、パブリックコメント等を実施してまいりましたし、今、会長のご挨拶の中にもありましたが、第1回目からの会議でいただいた各委員のご意見を前回の1月30日の会議にて、委員の皆様から座長一任、事務局との協議の上で原案作成というご判断をいただいておりますので、パブリックコメントを実施するまで

に、前回の各委員の皆様からのご意見を事務局と協議の上、原案を作成、修正をさせていただいたところです。本日は、協議事項として、前回協議していただきました「滑川市地域公共交通計画」の原案について、新たに加筆修正したものについて、ご検討いただくとともに、滑川市コミュニティバス「のる my car」の令和5年度の運行計画について、各委員の皆様の忌憚りの無い意見をお伺いしたいと考えております。協議事項が2つと報告事項が1点ございます。限られた時間でございますが、是非お気付きの点を色んな角度から、またご意見いただき、今後5年間の「滑川市地域公共交通計画」の原案がより良いものになるようにまたご協力をお願いしたいと思います。

#### 4 協議・報告事項

##### 【長尾座長】

それでは協議に入ります。お手元の議事次第に従いまして、進行させていただきます。まず次第4 協議・報告事項（1）滑川市地域公共交通計画の原案について、事務局より説明をお願いいたします。

##### 【事務局】

協議・報告事項（1）滑川市地域公共交通計画の原案について

～ 事務局説明 ～

##### 【長尾座長】

ただいま、事務局のほうから前回からの変更点について主に説明をいただきました。事務局の説明に対しましてご質問・ご意見等があれば、是非お願いしたいと思います。どなたからでも結構でございます。挙手の上、お願いします。

##### 【長尾座長】

前回いただいたご意見を踏まえて、加筆修正がされていると思います。根本的な修正はございませんが、大きな視点としては、運営の収支比率の数値をきちっと厳格に記載させていただいたという点になるかと思います。

よろしいでしょうか？ご質問・ご意見もないようですので、質疑に関しては以上とさせていただきます。協議・報告事項（1）滑川市地域公共交通計画の原案については、最終的に委員の皆様にご承認をいただくことになっておりますので、お諮りしたいと思います。ご異議はございませんでしょうか？

～（「異議なし」と呼ぶ者あり）～

##### 【長尾座長】

はい。全員の方が異議ない、ということですので協議・報告事項（1）滑川市地域公共交通計画の原案については、ご承認いただきましたので、令和5年度以降、この計画に基づき、事業を進めていきたいと存じます。事業の遂行につきましては、引き続き、各委員の皆様のご協力の程、何卒よろしくをお願いいたします。では続きまして、協議・報告事項（2）令和4年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況等について、事務局から説明をお願いいたします。

##### 【事務局】

協議・報告事項（２）令和４年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行状況等について

～ 事務局説明 ～

**【長尾座長】**

ただいま、事務局のほうから令和４年度の「のる my car」の実績報告がございました。事務局の説明に対しましてご質問・ご意見等があれば、お願いしたいと思えます。

**【長尾座長】**

全体的には前年比よりは、増加している……、学生の利用状況におきましては今年あまり雪が降らなかったということで、学校まで徒歩或いは自転車通学が多かったということでバス利用者が減少したものと分析されています。よろしいですか？ 特段無いようですので、また後ほど思い出されましたら、ご質問・ご意見をいただいても結構でございます。では続きまして、協議・報告事項（３）令和５年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について、事務局から説明をお願いいたします。

**【事務局】**

協議・報告事項（３）令和５年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について

～ 事務局説明 ～

**【長尾座長】**

ただいま、事務局のほうから説明がありました令和５年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について、ご質問・ご意見等があれば、お願いいたします。

**【事務局（補足説明）】**

ダイヤ改正・ルート変更について補足させていただきますが、近年ダイヤ改正につきましては、朝の渋滞を想定して、始発の時間を若干繰り上げる、とか、設置箇所がちょっと危険なバス停について、車両通行の安全性の確保ということから位置をずらすとかそういった小幅な改正にとどまってきたところですが、今回は寺町ルートということで、一部ルート・一部区間の廃止、ということで少し大きな改正を議題とさせていただきます。先ほどご承認いただきました新しい交通計画策定の際に地元の方々から色々ご意見いただきましたが、やはり本市のバスにつきましては、一回乗った際の時間が長い、ということや少しルートが行ったり来たりしている、という指摘からもなかなかバスに乗りづらいというご意見もいただいております。寺町ルートにつきましては、滑川駅を出てから、寺町というのは上市のほうに向かうところなんですけれども、駅を出て、あいの風とやま鉄道の線路をくぐってから上市方面に向かわずに何か魚津方向にぐるーっと迂回するというような少し目立ったルートとなっていました。所要時間とすれば 10 分ほどの短縮ということで、結構大きな短縮となりますが、地元の方のご意見も踏まえまして今回ルートのほうの見直しを提案させていただいているところがございます。やはりこれに伴いまして一部バス停を廃止するというので、実際ご利用をいただいているお客様が少ないとはいえ、全くおられないバス停でもない、ということでやはりいくらかご不便をお掛けするお客様もい

ることになるかと思いますが、他のルート上に新たな停留所を設置しまして、なるべくお客様にご不便をお掛けしないような配慮もさせていただいたつもりでございます。今後、ほかのルートでも色々同じようなところもありまして、今回そういった一部区間でありまして、廃止するようなことも通しまして、今後のバスの他のルートの見直しに生かしていきたいというふうに考えております。以上でございます。

**【長尾座長】**

ありがとうございました。ただいまルートの改正について、特に寺町ルートについて補足説明いただけたかと思っております。いかがでしょうか？何かご質問・ご意見ございませんでしょうか？よろしいですか？

**【長尾座長】**

特段意見が無いようですので、最終的なご判断をお願いしたいと思います。ただいまの協議・報告事項（3）令和5年度滑川市コミュニティバス(のる my car)運行計画について、最終的なご判断をお願いするとともに、フィーダー計画認定申請についてもご判断をいただきたいんですけれども、運輸局から補正指示等があった際の対応に関しましては、事務局一任とさせていただきますようお願いしたいと存じます。認定資料提出後、運輸局から何らかの補正指示等があれば、事務局が一任して対応していくという意向でございます。この意見につきまして最終的にご異議が無いと受け止めてよろしいでしょうか？

～（「異議なし」と呼ぶ者あり）～

**【長尾座長】**

はい。全委員の皆様から承認をいただきましたので、コミュニティバスの運行計画については、お認めいただいた事業計画について令和5年度推進していただきと思っております。また、フィーダー計画認定申請提出後におきまして、何らかの補正指示等があった場合は、事務局に一任とさせていただきます。よろしくお願いいいたします。

本日の協議事項・報告事項は以上でございますが、全体を通して何かご意見等ございませんでしょうか？

**【長尾座長】**

よろしいでしょうか？全体について特段ご意見はいただけませんでした。今日の協議事項、フィーダー計画も含めて、3点スムーズに決議をすることができました。各委員の皆様、ご協力ありがとうございました。では、本日の協議・報告事項は以上をもって終了させていただきます。それではこの後は事務局のほうにお返ししたいと思います。

**【事務局（報告）】**

すみません、一点だけご報告申し上げます。今ほどお認めいただいた「滑川市地域公共交通計画」ですが、この後速やかに市ホームページ等に公表いたしまして、国土交通大臣等関係機関に提出したいと考えております。

**【事務局】**

長尾座長また委員の皆様方には長時間にわたりましてご出席いただきましてありがとうございました。今ほどご協議いただきました「滑川市地域公共交通計画」につきましては、先ほど申しましたとおり、市民の方々への公表をはじめ、来年度からは

この計画に基づきまして事業のほうを進めさせていただきたいと思います。その際には本日お集りの委員の皆様方には多々ご協力を賜ることになりますが、その際はまたどうぞよろしくお願ひいたします。

それでは以上を持ちまして、令和4年度第4回滑川市地域公共交通会議を閉会とさせていただきます。

皆様方本日はどうもありがとうございました。